



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/05541**

Del: **17/07/2026**

Esecutivo Da: **17/07/2026**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Procedura aperta con modalità telematica per l'appalto del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado – a.s. 2026/2027 - Provvedimenti esclusione

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 è stato approvato il PIAO 2026/2028;
- con Decreto della Sindaca n. 47/2025 del 17/11/2025 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Autoparco;

Dato atto che:

- l'Amministrazione comunale, con Determinazioni dirigenziali n. 4436/2026, ha inteso avviare una procedura aperta con modalità telematica per l'appalto del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado - a.s. 2026/2027 - suddivisa in 13 lotti;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale sono stati approvati gli elaborati progettuali tra i quali il Capitolato speciale d'appalto con i relativi 13 allegati;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5430/2026 è stata nominata la Commissione Giudicatrice cui è demandato il compito di provvedere, nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e secondo i criteri e le modalità indicate nel disciplinare di gara, all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche ed all'assegnazione dei punteggi, all'esame e valutazione delle offerte economiche ed all'assegnazione dei punteggi totali, ai fini della selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo in conformità al disciplinare approvato;

Considerato che:

- la Commissione si riuniva per la valutazione dell'offerta tecnica nelle sedute del 13/07/2026 e 15/07/2026, come da verbali conservati in atti;
- per il **Lotto n. 4**, è stata presentata offerta dall'operatore economico LS NCC srl;
- nella seduta del 13/07/2026 la Commissione rilevava che il mezzo proposto dall'operatore economico **LS NCC srl** per lo svolgimento del servizio ricadeva in classe ambientale EURO 4 e pertanto constatava la necessità dell'esclusione del concorrente ai sensi dell'art. 4.3 del capitolo speciale di appalto il quale dispone che "per i veicoli omologati M.2, M.3 o uso speciale scuolabus, non possono essere utilizzati veicoli omologati EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4";

Dato atto che la Commissione giudicatrice, nella seduta del 15/07/2026 dedicata all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, come da verbale conservato agli atti, ha rilevato che, con riferimento al **Lotto n. 10**, l'operatore economico **LS NCC srl** non ha allegato l'offerta economica, avendo invece caricato nuovamente il documento contenente l'offerta tecnica;

Dato altresì atto che, in assenza del documento recante l'offerta economica, non è possibile desumere il contenuto della medesima da altri documenti o elementi presenti nella documentazione di gara prodotta dall'operatore economico;

Richiamati:

- l'allegato I.2 del Codice, in particolare l'art. 7, comma 1, lettera d), il quale prevede, tra i compiti specifici del RUP per la fase dell'affidamento, che lo stesso disponga "le esclusioni dalle gare";
- l'art. 90, comma 1, del Codice il quale prevede che *"Nel rispetto delle modalità previste dal codice, le stazioni appaltanti comunicano entro cinque giorni dall'adozione: (...) d) l'esclusione ai candidati e agli offerenti esclusi, ivi compresi i motivi di esclusione o della decisione di non equivalenza o conformità dell'offerta (...)";*

Ricordato che il responsabile unico di progetto (RUP) è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi, che conferma l'assenza di ogni possibile conflitto di interessi in relazione all'oggetto della presente procedura, sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto

dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Visti:

- il D. Lgs. 36/2023 ("Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici") e s.m.i.;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 ("Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali");
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale;

DETERMINA

1. di **escludere**, in relazione alla procedura aperta svolta con modalità telematica per l'appalto del servizio in oggetto, il concorrente **LS NCC srl** (C.F./P.IVA 02295210518 - sede legale in Pian di Scò - AR - via XXIV Luglio, 13) dalla partecipazione al **Lotto 4** e al **Lotto 10** per le motivazioni di seguito riportate:
 - Lotto 4 - il mezzo proposto dall'operatore economico per lo svolgimento di questo servizio ricade nella Classe ambientale EURO 4 e pertanto non è conforme a quanto previsto dal Capitolato Speciale d'appalto all'art. 4.3,
 - Lotto 10 - l'Operatore economico non ha allegato alcuna offerta economica;
2. di dare mandato al Servizio Amministrativo Beni e Servizi di effettuare al concorrente escluso, in conformità a quanto disposto dall'art. 90 del Codice, la comunicazione del presente provvedimento entro cinque giorni dalla sua adozione, dando atto che la medesima avverrà tramite la piattaforma START, ai sensi dell'art. 29 del medesimo Codice;
3. di dare atto che:
 - avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana, sede di Firenze, nel termine previsto dall'art. 120 del Dlgs. 104 del 2010;
 - l'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del D.Lgs. 36/2023 e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi; gli atti, i dati e le informazioni di gara sono resi disponibili ai partecipanti alla procedura secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice;
 - il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per la programmazione della spesa, la progettazione e la procedura di gara degli accordi quadro di cui al presente atto è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi, Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Iacopo Giannesi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.