



DIREZIONE PATRIMONIO IMMOBILIARE

Servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell'infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2022/2023.

Verbale di valutazione delle Buste contenenti le Offerte Tecniche

In data 26/08/2022 alle ore 10,09 presso la Direzione Patrimonio Immobiliare, presso l'Autoparco Comunale in Viale Manfredo Fanti n. 5, Firenze, proseguono i lavori della Commissione nominata con Determinazione Dirigenziale n. 5878/2022.

Sono presenti per il Comune di Firenze:

- Dr. Giovanni Bonifazi, Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice;
- Dr. Fabio Salaris, in servizio presso la P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali della Direzione Patrimonio Immobiliare, in qualità di Esperto della Commissione giudicatrice;
- Dr.ssa Giulia Petrillo, in servizio presso la P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali della Direzione Patrimonio Immobiliare, in qualità di Esperto della Commissione giudicatrice.

E' presente la Dr.ssa Laura Salici P.O. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali con funzioni di segreteria e verbalizzazione.

Prima di procedere alla valutazione delle offerte presentate dai soggetti ammessi alle fasi successive della gara, la Commissione rilegge i criteri indicati nel Disciplinare.

Il punteggio massimo assegnabile di **70** punti su 100 all'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

FS

Tabelle dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

PUNTEGGIO PER LOTTI N. 1, 2, 4, 5 E 6								
criteri di valutazione	punti max		sub-criteri di valutazione	caratteristiche		punti D max	punti Q max	punti T max
PARCO AUTOMEZZI ADIBITI AL SERVIZIO E CAM	28	1.1	Qualità degli automezzi utilizzati per il servizio	Per ogni mezzo immatricolato negli anni 2015/16	0,50			6,00
				Per ogni mezzo immatricolato negli anni 2017/18	0,75			
				Per ogni mezzo immatricolato negli anni 2019/20	1,00			
				Per ogni mezzo immatricolato negli anni 2021/22	1,50			
		1.2	Automezzi di scorta	Per ogni mezzo di scorta posseduto	1,00			2,00
		1.3	Classe Euro	Per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe ambientale EURO 5	0			6,00
				Per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe ambientale EURO 6A	0,25			
				Per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe ambientale	0,50			

				EURO 6B				
				Per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe ambientale EURO 6C	0,75			
				Per ogni mezzo immatricolato all'origine in Classe ambientale EURO 6D/6D-Temp	1,50			
		1.4	Tipologia di carburante	Per ogni mezzo a gpl	0,50			6,00
				Per ogni mezzo a gas metano	0,80			
				Per ogni mezzo ibrido	1,20			
				Per ogni mezzo elettrico	1,50			
		1.5	Emissioni sonore	Per ogni mezzo con emissioni inferiori a quelle previste dalla normativa vigente	1,00			4,00
		1.6	Telecamera o avvisatori acustici di retromarcia	Per ogni mezzo su cui sono presenti avvisatori acustici di retromarcia	0,50			4,00
				Per ogni mezzo su cui è presente la telecamera	0,50			
				Per ogni mezzo su cui sono presenti entrambi i dispositivi	1,00			
ORGANIZZAZIONE ED ORGANIGRAMMA	13	2.1	Organizzazione del servizio			8,00		
		2.2	Formazione del personale impiegato nel servizio			5,00		
MANUTENZIONE E SANIFICAZIONE	9	3.1	Manutenzione dei mezzi			5,00		
		3.2	Pulizia e sanificazione			4,00		
QUALITÀ E SICUREZZA	8,5	4.1	Gestione delle emergenze e modalità di intervento			3,00		
		4.2	Gestione degli imprevisti e modalità di intervento			3,00		
		4.3	Sostituzione mezzi inefficienti			2,50		
	5,5	5.1	Certificazioni	Certificazione di qualità ISO 9001/2015 (o successive)				1,50

CR

FS

CERTIFICAZIONI QUALITÀ AZIENDALI				Certificazione ambientale: UNI EN ISO 14001/2015			2,00
				Certificazione relativa alla sicurezza stradale UNI EN ISO 39001/2016.			2,00
PROPOSTE MIGLIORATIVE SENZA ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'ENTE	6	6.1	Proposte/Progetti utili a migliorare la sicurezza		3,00		
		6.2	Proposte/Progetti utili a migliorare l'ambiente		3,00		
Totale	70				36,50		33,50

La Commissione, prima di procedere all'esame della documentazione delle buste contenenti l'offerta tecnica delle ditte ammesse, stabilisce che ciascun componente procederà singolarmente alla lettura dei progetti per ciascun lotto e successivamente all'attribuzione dei punteggi in modo autonomo dei punteggi in una apposita scheda che rimarrà agli atti dell'ufficio.

Viene precisato che stante le disposizioni del Disciplinare, a ciascuno degli elementi qualitativi (colonna D) viene assegnato un punteggio discrezionale da parte dei singoli componenti la Commissione rispettando le seguenti corrispondenze:

insufficiente = 0,00; sufficiente = 0,20; discreto = 0,40; buono = 0,60; molto buono = 0,80; ottimo = 1,00.

Il metodo di calcolo del coefficiente unico da attribuire all'offerta in relazione al sub-criterio esaminato è determinato dalla media aritmetica dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito a ciascuna offerta su ciascun criterio o sub-criterio e attribuendo il coefficiente **uno (1)** al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

La valutazione delle offerte in relazione ai criteri e sub-criteri di natura qualitativa sarà da parte di ciascuno dei componenti la Commissione.

I coefficienti sopra descritti sono determinati:

- A) mediante l'attribuzione discrezionale del coefficiente da parte di ogni commissario;
- B) determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito a ciascuna offerta su ciascun criterio o sub-criterio;
- C) attribuendo il coefficiente 1 al valore medio/massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

I componenti la Commissione procedono quindi con la lettura dei progetti e con la valutazione delle offerte a partire da quelle presentate per il Lotto 1, iniziando l'analisi dei criteri di cui alla tabella sopraindicata.

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e tabellari, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore.

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio concorrente i ;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i ;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;

.....
 C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ;

P_a = peso criterio di valutazione a ;

P_b = peso criterio di valutazione b ;

.....
 P_n = peso criterio di valutazione n .

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

La Commissione dà atto che non viene fatta alcuna riparametrazione tra i criteri qualitativi in quanto per ogni lotto vi è un unico partecipante.

Nella tabella sottostante si riepilogano i risultati relativi alla riparametrazione suddetta e la classifica di gara:

LOTTO 1

MIX SERVICE SRL A SOCIO UNICO 35,25/70

LOTTO 4

MIX SERVICE SRL A SOCIO UNICO 30,58/70

LOTTO 5

COSEPURI Soc.Coop.p.A. 22,83/70

LOTTO 6

SEFIR srl 27,67/70

In tale seduta pubblica, secondo quanto previsto dal Disciplinare, il Presidente della Commissione Giudicatrice, insieme alla Commissione:

- ☐ comunica i punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche inserendole nel sistema telematico START;
- ☐ comunica la classifica di gara;

Conclusi i lavori di valutazione delle offerte tecniche alle ore 13,09 del giorno 26/08/2022, la Commissione procederà con l'apertura delle Buste contenenti le Offerte economiche nella seduta del 29/08/2022 alle ore 10,00 presso l'Autoparco Comunale.

Ad esito di quanto sopra verranno aggiudicati i Lotti in oggetto nel rispetto della classifica finale e di quanto indicato al Disciplinare.

Qualora non risultassero profili di anomalia la Commissione formalizzerà la proposta di aggiudicazione al RUP.

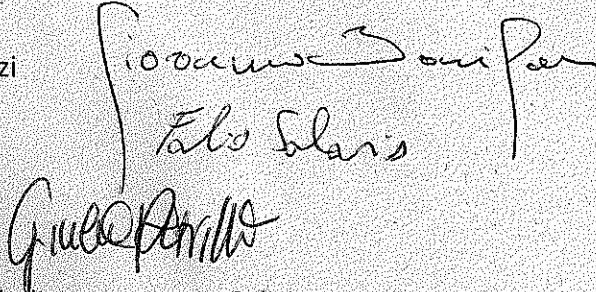
La Commissione Giudicatrice

Giovanni Bonifazi

Fabio Salaris

Giulia Petrillo

Il Segretario verbalizzante: Laura Salici

The block contains three handwritten signatures in black ink. The first signature, 'Giovanni Bonifazi', is written in a cursive style. The second signature, 'Fabio Salaris', is also cursive. The third signature, 'Giulia Petrillo', is written in a more stylized, cursive script. The signatures are positioned to the right of their respective printed names.