

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/03022

Del: 14/04/2023

Proponente: E.Q. Amministrativa Opere e Lavori Pubblici

OGGETTO:

Procedura ristretta, svolta con modalità telematica, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR). CIG 9524700F13. CUP H19J12000770005. Provvedimento di ammissione dei concorrenti.



LA DIRIGENTE

VISTI i seguenti articoli del D.Lgs. 50/2016, come successivamente integrato e modificato:

- art. 3, comma 1, lett. ttt), che definisce le procedure ristrette come “*le procedure di affidamento alle quali ogni operatore economico può chiedere di partecipare e in cui possono presentare un’offerta solo gli operatori economici invitati dalle stazioni appaltanti*”;

- art. 61, comma 3, che prevede che nella procedura ristretta siano invitati a presentare offerta solo gli operatori economici individuati all'esito di una fase di prequalifica, nel corso della quale la Stazione appaltante procede alla selezione sulla base delle informazioni fornite dagli stessi candidati in risposta ad un bando di indizione di gara;

- art. 29, comma 1, ai sensi del quale *“Tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi (...) alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, nonché alle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori e opere (.....) ove non considerati riservati ai sensi dell'articolo 53 ovvero secretati ai sensi dell'articolo 162, devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione Amministrazione trasparente”*;

- art. 76, comma 2 bis, che prevede che entro 5 giorni sia dato avviso ai concorrenti, *“con le modalità di cui all'articolo 5-bis del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o strumento analogo negli altri Stati membri, del provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni ad essa all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali, indicando l'ufficio o il collegamento informatico ad accesso riservato dove sono disponibili i relativi atti”*;

VISTO altresì l'art. 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 e s.m.i;

RICHIAMATI:

- la determinazione a contrarre della Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, Servizio Gestione Tramvia, n. DD/2022/10209 del 22/12/2022, con la quale, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del citato D. Lgs. 50/2016, è stato disposto di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H19J12000770005, individuando quale procedura di scelta del contraente, la procedura ristretta di cui ai citati art. 61 del D.Lgs. 50/2016 e art. 2, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76;

- la conseguente determinazione della Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, Servizio Gestione Tramvia, n. DD/2022/10399 del 29/12/2022, avente ad oggetto l'approvazione della documentazione di gara relativa alla fase di prequalifica della suddetta procedura;

- il bando di gara, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 28/12/2022, (con il n. GU S: 2022/S 250-730499), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 152 del 30/12/2022, nell'Albo Pretorio on-line del Comune, sul profilo di committente della stazione appaltante, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana e, per estratto, e, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due a diffusione locale;

DATO ATTO che:

- la procedura si è svolta interamente in modalità telematica e pertanto le candidature e le offerte dovevano essere formulate dagli operatori economici, nonché ricevute e valutate dalla Amministrazione appaltante, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T.;

- il criterio di aggiudicazione dell'appalto di cui trattasi è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell' art. 95, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

DATO ATTO inoltre che:

- il bando di gara sopra citato ha stabilito come termine ultimo per il ricevimento delle candidature le ore 13:00 del giorno 25 gennaio 2023 ;

- entro il termine previsto dal bando sono pervenute le domande di partecipazione di due candidati;

- il seggio di gara ha esaminato, nelle sedute riservate tenutesi in data 7, 8, 14 e 20 febbraio 2023, la documentazione amministrativa presentata da ognuno dei due candidati, al fine di valutarne il possesso dei

requisiti richiesti dal bando di gara;

- all'esito di tale esame, come risulta dai verbali delle citate sedute riservate, trasmessi al RUP con nota protocollo (riservato) n. 71195 del 01.03.2023, entrambi i candidati sono stati ammessi alla successiva fase di presentazione delle offerte;
- con determinazione dirigenziale della Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, Servizio Gestione Tramvia, n. DD/2023/01973 del 15/03/2023 è stata approvata la documentazione relativa alla seconda fase della procedura ristretta;
- con lettera di invito prot. n. 88707 del 16/03/2023 i due candidati prequalificati sono stati invitati a presentare offerta, prevedendo quale termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 23:59 del giorno 11/04/2023;

DATO ATTO infine che:

- in data 12 aprile 2023 ha avuto luogo la seduta di gara - svoltasi mediante videoconferenza (a mezzo Microsoft Teams), con invito a partecipare rivolto ai due concorrenti e loro delegati - , per la verifica della documentazione amministrativa attestante la permanenza dei requisiti di ammissione alla gara (assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs 50/2016, e sussistenza dei requisiti di idoneità professionale, economico-finanziari e tecnico-professionali);
- ambedue i concorrenti sono stati ammessi;

VISTO il verbale della sopra citata seduta, il cui esito è comunicato al RUP;

RICHIAMATO l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 82 del 29/10/2019, con il quale veniva conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze, ed il successivo decreto n. 76 del 30/09/2022;

DETERMINA

- DI DARE ATTO che, come risulta dal relativo verbale di gara, i seguenti operatori economici sono stati ammessi alla gara per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CIG 9524700F13, CUP H19J12000770005, essendo stata riscontrata, sulla base delle dichiarazioni e della documentazione presentata dagli stessi, la permanenza dei requisiti di ammissione di cui alla fase di prequalifica, costituiti dall'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, D. Lgs 50/2016 e dalla sussistenza dei requisiti di idoneità professionale, economico-finanziari e tecnico-professionali:

N	OFFERENTE	C.F.	AMMESSO ESCLUSO
1	RTI costituito: C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi (mandataria) ALSTOM FERROVIARIA SPA (mandante)	00154410369 (mandataria) 07984290010 (mandante) 00481670586 (mandante)	AMMESSO

<p>HITACHI RAIL STS SPA (mandante)</p> <p>COM.NET S.P.A. (mandante)</p>	<p>Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini, c.f. 01316850484 (mandante)</p> <p>Studio Mattioli s.r.l., c.f. 02699221202 (mandante)</p> <p>I.R.I.D.E. S.r.l., c.f. 08024671003 (mandante)</p> <p>Steer Davies & Gleave Limited, c.f. 01964621203 (mandante)</p> <p>COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa, c.f. 03185890484 (mandante)</p>
---	---

2	<p>RTI costituendo:</p> <p>ETERIA Consorzio Stabile Società Consortile a Responsabilità Limitata (mandataria) (che designa le seguenti imprese consorziate: Itinera S.p.A., c.f./p.iva 01668980061, e Vianini Lavori S.p.A., c.f. 03873930584, p.iva 01252951007)</p> <p>C.E.M.E.S. - S.P.A. (mandante)</p> <p>COLAS RAIL ITALIA S.P.A. (mandante)</p> <p>CONSORZIO STABILE GST - SCARL (mandante) (che designa la consorziata Tirrena Costruzioni Generali S.r.l., c.f./p.iva. 00639030535)</p>	<p>Costituendo RTP:</p> <p>IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A., c.f. A-48283964 (mandataria)</p> <p>INTERPROGETTI SRL, c.f. 05799950638 (mandante)</p> <p>ERREGI S.r.l., c.f.07621230585, (mandante)</p> <p>IMQ EAMBIENTE S.R.L., c.f. 03794570261 (mandante)</p> <p>ARCHEOTIPO SRL , c.f. 01297670521 (mandante)</p>
---	---	---

- DI DISPORRE che il presente atto sia pubblicato sul Profilo del Committente del Comune di Firenze, nella sezione "Amministrazione Trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti", in corrispondenza della documentazione di gara, alla voce "Ammessi/esclusi";

- DI COMUNICARE il presente provvedimento a tutti i concorrenti, ai sensi delle disposizioni citate in premessa, segnalando che l'ufficio cui rivolgersi per prendere visione dei documenti relativi alle ammissioni dei partecipanti è il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici e che la tutela giurisdizionale è disciplinata dal codice del processo amministrativo di cui al D.Lgs. 104/2010. Eventuali ricorsi potranno essere proposti al Tar Toscana, sede di Firenze, Via Ricasoli 40, tel. 055 267301, nei termini indicati dall'art. 120 del citato D.Lgs. 104/2010;

- DI TRASMETTERE, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 e dalle Linee Guida ANAC n. 3 di attuazione del D. Lgs. 50/2016, copia del presente atto al Responsabile Unico del Procedimento.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Rita Mantovani

