



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/06729**

Del: **09/09/2026**

Esecutivo Da: **09/09/2026**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità - itinerario 35D- affidamento servizio Limousine Lab srl -

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 è stato approvato il PIAO 2026/2028;

Richiamate:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 440 del 25/10/2024 con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, efficace e operativa dal 25/11/2024;
- il decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024, avente ad oggetto "Nuova macrostruttura comunale approvata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 440 e 461/2024. Incarichi dirigenziali";
- la determinazione dirigenziale n. 9124 del 22/11/2024 con cui è stato approvato il funzionigramma per ruolo e servizi delle Direzioni del Comune di Firenze, con decorrenza dal 25/11/2024 ed è stato modificato e approvato, con decorrenza dalla medesima data, il nuovo assetto delle posizioni di Elevata Qualificazione dell'Ente e le relative graduazioni;
- il Decreto della Sindaca n. 47/2025 del 17/11/2025 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del

Servizio Servizi Cimiteriali e Autoparco;

Considerato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità su scuolabus per agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 4436 del 08/06/2026, con la quale è stata indetta una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell'infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2026/2027, suddivisa in 13 Lotti;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6608 del 03/09/2026 con la quale si è preso atto che al termine della procedura di gara di cui sopra il lotto n. 10 (relativo alla linea di trasporto dedicato 35D) è stato dichiarato deserto;

Tenuto conto che l'inizio dell'a.s. 2026/2027 è previsto per il giorno 15 settembre 2026 e che è necessario ed urgente garantire il servizio di trasporto fin dall'inizio dell'anno scolastico stesso;

Richiamato l'art. 49 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce la necessità di applicazione del principio di rotazione negli affidamenti;

Considerato pertanto che per il suddetto motivo il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere ad una indagine di mercato esplorativa attraverso la richiesta di preventivi ad operatori economici presenti sul mercato della zona metropolitana aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Ricordate quindi le pregresse difficoltà nell'affidare all'esterno tutte le linee di trasporto scolastico che non potevano essere svolte direttamente dall'autoparco comunale;

Verificato che negli ultimi anni scolastici il Servizio scolastico ha quindi potuto individuare pochissimi soggetti interessati, aventi i requisiti di legge, con veicoli, prezzi offerti e disponibilità orarie compatibili con un servizio di trasporto scolastico; in particolare i prezzi offerti, rapportati a un servizio di trasporto per turismo, risultavano fuori mercato per il diverso servizio di trasporto scolastico;

Dato atto che il reperimento di soggetti qualificati a svolgere il servizio di trasporto scolastico presso il Comune di Firenze offre, storicamente negli anni, una platea di soggetti potenzialmente interessati estremamente ridotta, in quanto gli operatori privati presenti a Firenze svolgono per la quasi totalità servizio di trasporto rivolto ai turisti e non sono interessati ad altri tipi di trasporto, compreso quello scolastico;

Considerato , peraltro, che il numero di richieste di trasporto scolastico di alunni disabili è stato più alto rispetto allo scorso anno e che l'autoparco comunale, per numero di pulmini e autisti in servizio, non è in grado di provvedere a gestire direttamente tutte le linee necessarie, come del resto per tutti i pregressi anni scolastici;

Ritenuto di aver interessato la CNA di Firenze al fine di reperire altri soggetti aventi i requisiti necessari, avendo CNA firenze un rapporto di collaborazione costante con l'amministrazione comunale;

Dato atto che la CNA di Firenze ha segnalato come operatore economico interessato la NCC LIMOUSINE LAB S.R.L. di firenze che ha infatti manifestato interesse a partecipare all'affidamento di una linea di trasporto scolastico - - presentando il proprio preventivo conservato agli atti dell'ufficio

Considerato che la suddetta NCC :

- ha un automezzo adatto e a norma di legge per il trasporto di alunni disabili senza necessità di carrozzina
- è un NCC quindi svolge un servizio pubblico di trasporto persone con autorizzazione amministrativa e con ampia esperienza nel settore trasporto di persone;
- NCC LIMOUSINE LAB S.R.L. di firenze ha esperienza anche nel servizio di trasporto scolastico, avendo svolto il trasporto studenti universitari, con documentazione presentata all'ufficio;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado per il periodo settembre 2026/giugno 2027 come meglio di seguito dettagliato:

- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana l'a.s. 2026/2027 avrà inizio in data 15/09/2026;
- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, sono previste festività e sospensioni obbligatorie e facoltative delle lezioni, durante le quali non verrà effettuato il servizio di trasporto scolastico;
- l'affidamento del servizio in argomento terminerà con la fine dell'a.s. 2026/2027 delle scuole primarie, secondarie di primo e secondo grado previsto in data 10/06/2027;
- per tutto quanto sopra esposto l'appalto avrà una durata massima pari a 177 gg di servizio (71 giorni settembre-dicembre – 106 giorni gennaio-giugno);

b) l'oggetto del contratto è il Servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia , primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 35D;

c) i requisiti sono quelli precisati nella lettera di invito e nel capitolato speciale di appalto;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che, in sede di istruttoria del presente atto, si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Dato atto che in data 25/08/2026 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 35D - per un importo a base di gara pari ad € 50.445,00 e che l'operatore LIMOUSINE LAB S.R.L., abilitato per il suddetto articolo, è stata invitata a presentare offerta entro i termini indicati nella RDO;

Considerato che l'operatore ha presentato offerta anticipatamente alla data di scadenza e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Vista l'offerta ricevuta dall'operatore economico LIMOUSINE LAB S.R.L. e i successivi chiarimenti richiesti da questa stazione appaltante, contenenti l'indicazione di un costo giornaliero del servizio pari a € 256,9661 (al netto dell'Iva 10%), per un importo totale pari ad € 45.483,00 (costo di 1 itinerario per 177 gg presunti di servizio), applicando pertanto un ribasso pari al 9,83645 % sull'importo a base di gara;

Vista altresì la documentazione amministrativa richiesta sulla Piattaforma, i chiarimenti richiesti e la comunicazione del conto corrente dedicato per l'assolvimento degli obblighi disposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, conservate agli atti dell'amministrazione;

Rilevato che il prezzo del servizio offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che sono ancora in atto i controlli ai sensi degli art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;

Viste le seguenti disposizioni del D. Lgs. N. 36/2023:

- art. 17, comma 5, in base al quale l'aggiudicazione viene disposta dall'organo competente della stazione appaltante dopo effettuato positivamente il controllo dei requisiti in capo all'aggiudicatario, successivamente al quale il contratto potrà essere stipulato, o ne potrà essere iniziata l'esecuzione in via di urgenza;
- art., 50, comma 6, il quale conferma che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto prima della stipula del medesimo;
- art. 17, comma 8, in base al quale, fermo quanto previsto dall'art. 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata anche prima della stipula, per motivate ragioni e, inoltre, che l'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9;
- art. 17, comma 9, in base al quale l'esecuzione di urgenza è effettuata (tra l'altro), "nei casi in

cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare”

Richiamata la Delibera n. 51 del 31/01/2024 dell'ANAC con la quale viene stabilito che (...) “l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti, con l'effetto che poiché la consegna in via d'urgenza è consentita prima della verifica dei requisiti, ne consegue che essa può avvenire non solo prima della stipula del contratto, ma anche prima che l'aggiudicazione divenga efficace (...)”;

Accertati i requisiti di ordine speciali previsti dal codice dei contratti, come ampiamente spiegato in premessa;

Ritenuto pertanto necessario di procedere all'aggiudicazione del servizio in argomento alla società LIMOUSINE LAB S.R.L., che diventerà efficace con la verifica del requisito tuttora pendente, e alla consegna del servizio in via d'urgenza, ai sensi degli artt. 17, commi 8 e 9 del D. Lgs. N. 36/2023, considerato che il servizio di trasporto scolastico, di particolare delicatezza per l'utenza cui è rivolta (alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado), deve prendere necessariamente avvio con l'inizio dell'anno educativo scolastico (15 settembre 2026).

Evidenziata la necessità che il servizio decorra dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023 al fine di garantire all'Amministrazione Comunale l'avvio del Servizio;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

- il DURC dell'operatore LIMOUSINE LAB S.R.L. risulta regolare;

- è stato acquisito il seguente CIG BCD9E077DF;

Precisato che questa Amministrazione procederà con successiva comunicazione alla richiesta all'operatore in argomento della garanzia definitiva con le modalità indicate nell'art. 8 del capitolato speciale d'appalto;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il sottoscritto, Dott. Iacopo Giannesi, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- il sottoscritto, in qualità di RUP:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n.

241/1990, dall'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001 e dall'art. 16 del Codice, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 27358 degli esercizi finanziari 2026 e 2027;

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, procedere all'assunzione dei seguenti impegni:

- esercizio 2026 - capitolo 27358 - € 20.069,05

- esercizio 2027 - capitolo 27358 - € 29.962,25

per un totale di € 50.031,30 (compresa IVA 10%), a favore dell'operatore LIMOUSINE LAB S.R.L. (cod. ben. 95969) - CIG BCD9E077DF

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 27358 a valere sul Bilancio 2026;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

1. di affidare il servizio di trasporto scolastico - itinerario 35D - a.s. 2026/2027, per un numero totale di giorni di servizio pari a 177 (di cui 71 nell'anno 2026 e 106 nell'anno 2027), all'operatore LIMOUSINE LAB S.R.L., P.Iva 07456750483, con sede legale in Via Volterrana 21/B, 50124 Firenze (FI);
2. che l'affidamento diventerà pienamente efficace con la verifica del requisito tuttora pendente;
3. che il servizio è consegnato in via d'urgenza, ai sensi degli artt. 17, commi 8 e 9 del D. Lgs. N. 36/2023, stante l'avvio dell'anno scolastico dal 15 settembre p.v.; la data di avvio del servizio verrà comunicata successivamente a mezzo PEC; e alla consegna del servizio;
4. di impegnare i seguenti importi:
 - esercizio 2026 - capitolo 27358 - € 20.069,05

- esercizio 2027 - capitolo 27358 - € 29.962,25
per un totale di € 50.031,30 (compresa IVA 10%), a favore dell'operatore LIMOUSINE LAB S.R.L. (cod. ben. 95969) - CIG BCD9E077DF;

5. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 27358, esercizio finanziario 2026 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;
6. di precisare che il servizio verrà erogato dall'aggiudicatario a partire dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza per le motivazioni indicate in narrativa, e che la data di avvio del servizio verrà comunicata successivamente a mezzo PEC;
7. di richiedere successivamente alle società aggiudicatarie le garanzie definitive, come previsto dal Capitolato Speciale di Appalto;
8. di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettere commerciali, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
9. di disporre le comunicazioni, ai sensi dell'art. 90 c. 1 del D.Lgs 36/2023, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;
10. di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_338626_1_31082026131019.pdf.p7m - 3c7481adb633928f5908e5f6ddc026819fef4ae08986a0e901a715741d5a462d

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Iacopo Giannesi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	27358		2026/9592		€ 95969	- LIMOUSINE LAB SRL

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
							20.069,05	
2)	U	2026	27358		2026/9593		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE
3)	U	2026	27358		2027/1204		€ 29.962,25	95969 - LIMOUSINE LAB SRL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.