

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/04401 Del: 06/06/2026 Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili
--

### OGGETTO:

“Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI – Accordo Quadro”.  
Aggiudicazione dei lavori alla IMPRESA EDILE E STRADALE PANZA SRL (CIG. BB87B7DCD6).  
C.O. 250025 – 250124 CUP H17H24001140006.

### IL DIRIGENTE

In virtù del Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 con la quale è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l’adozione di tale atto;

### Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107 e 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l’attività contrattuale del Comune di Firenze;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**Premesso** che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all'articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell'Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 è stato approvato, tra l'altro, il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2026 ed il bilancio pluriennale 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028*";

**Visti:**

- il Decreto Legge n. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*";
- il Decreto Legge n. 152/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 233/2021, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*";
- il Decreto Legge n. 19/2024, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56/2024, recante "*Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*";

**Considerato** che il Decreto Legge n. 59/2021 ha disposto all'articolo 1 comma 1 l'approvazione del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNC) finanziato con risorse nazionali per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, con l'obiettivo di integrare e potenziare i contenuti del Piano nazionale di ripresa e resilienza;

**Dato atto** che:

- l'articolo 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021, così come modificato dall'art. 34 del Decreto Legge n. 19/2024, ha disposto l'assegnazione di risorse alle città metropolitane per un ammontare complessivo pari a 900 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 122,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 325,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 200,73 milioni di euro per l'anno 2026, al fine di favorire interventi volti ad una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovendo la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenendo progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico in attuazione della linea progettuale «*Piani integrati M5C2 - investimento 2.2*» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

- l'art. 34 comma 2 del Decreto Legge n. 19/2024 ha stabilito le risorse di cui all'articolo 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021 sono integrate per complessivi 1.593,80 milioni di euro ai sensi dell'articolo 1 del presente decreto, nel limite massimo di 450 milioni di euro per l'anno 2024, 520 milioni di euro per l'anno 2025, 470 milioni di euro per l'anno 2026 e 153,80 milioni di euro per l'anno 2027;

**Considerato** che all'Allegato 3 del Decreto Legge n. 19/2024 è stata confermata l'assegnazione alla Città Metropolitana di Firenze delle risorse di cui all'art. 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021 per un importo pari ad € 157.235.707,00;

**Rilevato** che:

- con Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 22/04/2022 è stato individuato l'elenco definitivo dei Piani Urbani integrati (PUI) finanziabili, selezionati e presentati dalle Città Metropolitane e tra i quali quelli presentati dalla Città Metropolitana di Firenze:

*PUI 7 SPORT E BENESSERE - NEXT RE\_GENERATION FIRENZE 2026*

*PUI 8 NEXT RE\_GENERATION FIRENZE 2026 - PROPOSTA 2: CULTURA E INCLUSIONE SOCIALE*

- con Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 28/04/2023 è stato stabilito, tra l'altro, il definanziamento del progetto presentato all'interno del PUI 7 SPORT E BENESSERE - NEXT RE\_GENERATION FIRENZE 2026 dalla Città Metropolitana di Firenze con il CUP H15F21000630001;

- con Decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli affari interni territoriali - Direzione Centrale per la finanza locale del 26/06/2023 è stata determinata la definizione

delle fonti di finanziamento e la loro ripartizione, tra quota PNRR e quota PNC, nonché gli eventuali cofinanziamenti per i progetti ammessi al finanziamento;

**Visto** il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze ed il Ministro per gli Affari Europei le Politiche di Coesione e il PNRR del 04/08/2025 con il quale è stato deciso di finanziare la nuova proposta progettuale PUI denominata PUI *"Firenze - Città dei Giovani"* che prevede un insieme di interventi diffusi per un valore complessivo pari a 93.296.528,87 euro, di cui 55.000.000,00 euro finanziati a valere sulla misura dei PUI - Nazionale, da svilupparsi sull'intero territorio del comune di Firenze e attraverso quattro linee operative articolate in più interventi quali linea operativa 1 *"Scuole e spazi per l'accoglienza studentesca sicuri e rigenerati"*, linea operativa 2 *"Inclusione, sport e giovani"*, linea operativa 3 *"Mobilità sostenibile e sicura"* e linea operativa 4 *"Spazi verdi riqualificati"*;

**Dato atto** che nel sopra richiamato Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze ed il Ministro per gli Affari Europei le Politiche di Coesione e il PNRR del 04/08/2025 tra gli interventi a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo n. 34 comma 2 del D.L. 19/2024, convertito con modificazioni dalla L. 56/2024, all'interno della Linea operativa 3 *"Mobilità sostenibile e sicura"* è presente l'intervento di **"Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici" CUP H17H24001140006** per un importo complessivo di € 1.600.000,00;

**Rilevato** che nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 sono inseriti i seguenti interventi, finanziati con fondi PUI:

- **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 250124;**

- **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 250025;**

- **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 240119;**

per un totale complessivo di € 1.600.000,00;

**Dato atto** che tali interventi sono presenti nel DUP 2026-2028 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 4.2.05;

**Dato atto inoltre** che questa Amministrazione ha ritenuto opportuno realizzare l'intervento di cui sopra mediante la conclusione di un Accordo Quadro (art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.), relativamente ai CC.OO. 250025 e 250124, mentre per l'intervento C.O. 240119,

che prevede l'adeguamento e manutenzione della segnaletica a servizio delle piste ciclabili presenti nell'intero territorio comunale, mediante ricorso al contratto di Global Service;

**Considerato** che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, dell'intervento è l'Ing. Stefano Longinotti;

**Rilevato** che con Determinazione Dirigenziale n. 2558 del 02/04/2026, così come modificata con Determinazione Dirigenziale n. 2877 del 16/04/2026:

- è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro dell'intervento "**Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006** per la somma complessiva di € **1.100.000,00** ed il relativo quadro economico;

- è stata indetta, per l'aggiudicazione dell'intervento una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., previa consultazione di 5 (cinque) operatori economici, ove esistenti, ponendo a base di gara l'importo di € 839.950,00 di cui € 282.600,00 per costi della manodopera afferenti i lavori ed € 54.950,00 per oneri della sicurezza entrambi, ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, incorporati dall'importo assoggettato a ribasso d'asta;

- è stato dato atto che la procedura di gara sarebbe stata espletata in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, START, piattaforma di approvvigionamento digitale certificata da ANAC;

- è stato dato atto che il valore stimato complessivo dell'Accordo Quadro era pari ad € 839.950,00;

- è stato deciso di individuare i n. 5 operatori economici da invitare a presentare un'offerta facendo ricorso all'"*Elenco degli operatori economici della Regione Toscana da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettere c) e d) del D.Lgs n. 36/2023*" approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 24490 del 07/11/2024 e messo a disposizione dalla Regione Toscana tramite la piattaforma START, e di selezionarli secondo i criteri indicati nella nota del Responsabile Unico del Progetto;

**Preso atto** che:

- ai fini dell'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata di cui trattasi dal 20/04/2026 al 24/04/2026 è stato pubblicato sulla piattaforma START, nonché sul profilo committente del Comune di Firenze, apposito avviso volto a sollecitare la presentazione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori iscritti al suddetto

Elenco;

- essendo pervenute un numero di manifestazioni di interesse superiore al numero di soggetti da invitare, si è proceduto a selezionare i cinque operatori economici, da invitare alla successiva procedura di gara, con le modalità previste nell'avviso secondo i criteri indicati nella nota del Responsabile Unico del Progetto;

- in data 28/04/2026 si è svolta la seduta riservata relativa all'esito della suddetta selezione per l'individuazione dei cinque operatori economici da invitare alla procedura negoziata, come da verbale agli atti della Direzione scrivente;

**Considerato** che con lettera di invito, Prot. n. 191806 del 05/05/2026, inviata tramite la piattaforma telematica START, sono stati invitati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'accordo quadro di cui trattasi i 5 operatori economici in esito alla selezione effettuata come sopra indicato;

**Dato atto** che con nota Prot. n. 211268 del 19/05/2026 la Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare e Appalti ha trasmesso, tra l'altro, al Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Stefano Longinotti, ed al sottoscritto, Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, il verbale della seduta di gara pubblica del 19/05/2026;

**Visto** il verbale della seduta pubblica di gara del 19/05/2026, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Preso atto** che sono pervenute nei termini previsti dalla lettera di invito e sono state ammesse n. 2 offerte e, essendo il criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ed essendo pervenuto un numero di offerte inferiore a cinque, non ha trovato applicazione l'esclusione automatica delle offerte anomale di cui all'art. 54 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

**Rilevato** che, come si evince dal suddetto verbale di gara del 19/05/2026, la migliore offerta è stata quella presentata dall'operatore economico **IMPRESA EDILE E STRADALE PANZA SRL**, che ha offerto un ribasso del **10,888 %** sull'importo a base di gara;

**Dato atto** che l'**IMPRESA EDILE E STRADALE PANZA SRL**:

- ha offerto un importo dei costi della manodopera afferenti ai lavori analogo a quello stimato negli elaborati progettuali;

- ha dichiarato che CCNL, Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, che sarà applicato al personale impiegato nell'esecuzione dei lavori di cui trattasi è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia e Industria - codice alfanumerico F012 analogo a quello previsto negli atti di gara;

**Rilevato** che con nota, agli atti della Direzione scrivente, il Responsabile Unico del Progetto ha ritenuto congruo il ribasso offerto dal suddetto operatore economico, considerato in linea con i valori mercato;

**Preso atto** che si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale ex artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. effettuati sul suddetto operatore economico attraverso il FVOE2.0 (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico), mediante la piattaforma START, come da nota Prot. n. 221006 del 25/05/2026 della E.Q. Giuridico Amministrativa Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare e Appalti, agli atti della Direzione scrivente;

**Ritenuto**, pertanto, con il presente provvedimento di:

- di approvare il verbale di gara del 19/05/2026, relativo alla procedura negoziata per l'affidamento dell'intervento "**Riqualficazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006 CIG. BB87B7DCD6**, allegato parte integrante del presente provvedimento;

- di aggiudicare definitivamente l'Accordo quadro di cui trattasi all' **IMPRESA EDILE E STRADALE PANZA SRL**, con sede legale in via Don Emilio Angeli n. 4 - 55012 Capannori (LU) Codice Fiscale e Partita Iva 01777310465 che ha offerto un ribasso del **10,888 %** sull'importo posto base di gara ed un importo dei costi della mano d'opera afferenti ai lavori analogo a quello stimato negli elaborati progettuali;

**Considerato** che, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'accordo quadro ha natura di contratto normativo e non comporta di per sé l'insorgenza di obbligazioni giuridicamente perfezionate, e, pertanto, gli impegni di spesa saranno assunti in sede di approvazione dei singoli contratti attuativi, nei quali si perfeziona l'obbligazione ed è determinato il relativo importo, in conformità ai principi contabili di cui all'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. e alla prassi applicativa (Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ragioneria Generale dello Stato, ARCONET - armonizzazione contabile degli enti territoriali - Faq n. 35; Deliberazione della Corte dei Conti - Sezione centrale del controllo di legittimità sugli atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato n. SCCLEG/1/2023/PREV);

**Dato atto** che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: **BB87B7DCD6**;

**Visti:**

- il D.Lgs. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in tema di Trasparenza dei contratti pubblici;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella L. n. 190/2012 e s.m.i. per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dell'art. 1 comma 16;

**Dato atto** che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2026/2028 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 26/01/2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

**Vista** la dichiarazione circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Stefano Longinotti, conservata agli atti della Direzione scrivente;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

*percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>*

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

*percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;*

-nel caso di stampa del documento, inquadrando il QR code sotto indicato, che rinvia allo stesso indirizzo web:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni



- Determinazioni Dirigenziali



**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di approvare il verbale di gara del 19/05/2026, relativo alla procedura negoziata per l'affidamento dell'intervento "**Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006 CIG.**

**BB87B7DCD6**, allegato parte integrante del presente provvedimento;

2 - di aggiudicare definitivamente l'Accordo quadro di cui trattasi all' **IMPRESA EDILE E STRADALE PANZA SRL**, con sede legale in via Don Emilio Angeli n. 4 - 55012 Capannori (LU) Codice Fiscale e Partita Iva 01777310465 che ha offerto un ribasso del **10,888 %** sull'importo posto base di gara ed un importo dei costi della mano d'opera afferenti ai lavori analogo a quello stimato negli elaborati progettuali;

3 - di dare atto che gli impegni di spesa saranno assunti esclusivamente in sede di approvazione dei singoli contratti attuativi dell'Accordo Quadro di cui trattasi;

4 - di dare atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: **BB87B7DCD6**;

5 - di dare atto si sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale ex artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. effettuati sul suddetto operatore economico attraverso il FVOE2.0 (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico), mediante la piattaforma START, come da nota Prot. n. 221006 del 25/05/2026 della E.Q. Giuridico Amministrativa Opere e Lavori Pubblici della Direzione Gare e Appalti, agli atti della Direzione scrivente;

6 - di partecipare il presente atto alla Direzione Gare e Appalti per gli adempimenti di competenza;

7 - di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Stefano Longinotti.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

Offerta economica - e17bf71a82fc40589a17952444adbc5bf92e414d02ae859347044cd931a16241

Verbale della seduta pubblica di gara del 19/05/2026 -

5c37414f7f4735cc1ba3a90074bffb586d25922221baa3767696a77921371c28

**Sottoscritto digitalmente da**  
**Responsabile regolarità tecnica**  
**Giuseppe Carone**