

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/03459
Del: 06/05/2026
Esecutivo Da: 06/05/2026
Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

Autoparco comunale -Servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li Affidamento servizio tramite accordo quadro

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;

-- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 è stato approvato il PIAO 2026/2028;

- con Decreto della Sindaca n. 47/2025 del 17/11/2025 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Autoparco;

Visto il D. Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");

Considerato che si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione FIAT, anche con alimentazione ibrida, FORD, CITROEN E

RENAULT anche elettriche, di proprietà dell'Ente;

Considerato altresì che:

- - è stata stimata, per i fabbisogni presunti nei prossimi ventiquattro mesi, una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio di manutenzione e riparazione degli autoveicoli, anche con alimentazione ibrida/elettrica, di proprietà dell'Ente;

b) l'oggetto del contratto è il servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione FIAT, anche con alimentazione ibrida, FORD, CITROEN E RENAULT anche elettriche, di proprietà dell'Ente, per il periodo di 24 mesi dalla data di ricezione da parte dell'ufficio scrivente del contratto controfirmato dal legale rappresentante dell'operatore economico affidatario;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nella RDP e nel Capitolato di Appalto;

d) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica

certificata;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Considerato pertanto che, per il suddetto motivo, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere con un'indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Vista la richiesta di preventivi inviata, tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana in data 11/03/2026, a tutti gli operatori economici iscritti al *CPV50100000-6 Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse*;

Considerato che, all'esito dell'indagine di cui sopra, sono emerse 5 manifestazioni di interesse dalle seguenti società:

- Auto 3 Srl, è la società affidataria
- Part & Service,
- Rettifiche Pistoiesi Srl,
- Autocarrozzeria Scintilla Srl,
- Fornaini Auto Srl;

Considerato che , relativamente alle società suddette:

- Auto 3 Srl, è la precedente affidataria , che non può essere nuovamente incaricata per lo svolgimento dello stesso servizio, in base al criterio della rotazione degli appalti
- Part & Service, è una cooperativa di autofficine con sede a Roma, che,non essendo sul territorio fiorentino , non può garantire il servizio nei tempi necessari per il Comune;
- Rettifiche Pistoiesi Srl, ha sede a Pistoia, quindi con le stesse problematiche sopra descritte

- Autocarrozzeria Scintilla Srl è società che ha già svolto precedenti servizi analoghi per l'amministrazione con varie problematiche di tipo tecnico e gestionale, quindi da non prendere in considerazione per un appalto così importante per il Comune di Firenze;

Considerato che la società Fornaini Auto Srl

1- risulta invece in possesso di comprovata esperienza maturata nel settore di riferimento,

2- ha sede nel Comune di Sesto fiorentino a soli 100 metri dal confine con il Comune di Firenze e quindi facilmente raggiungibile anche con il servizio di rimozione veicoli tramite carroattrezzi gestito dalla SAS;

3-garantisce, in base all'offerta presentata, elementi di efficienza e tempestività nell'esecuzione delle prestazioni,

4 non risulta mai stata affidataria per analoghe prestazioni per il Comune;

Dato atto che la società di cui sopra è stata invitata a presentare offerta su START per l'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) del servizio in oggetto, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore;

Dato altresì atto che per mero errore materiale nell'art.3 del del Capitola di appalto allegato parte integrante del presente provvedimento è stata indicata una durata dell'affidamento di mesi 1224 anziché 24;

Vista la documentazione correttamente presentata sulla piattaforma START dall'operatore economico invitato;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dall'operatore economico di € 130.000,00 IVA esclusa, parte integrante del presente atto unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto);

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che i controlli ai sensi degli art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, eseguiti tramite la piattaforma FVOE, hanno dato esito positivo;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

- il DURC della ditta Fornaini Auto Srl risulta regolare;
- è stato acquisito il CIG BB5164C54F;
- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto e che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Ritenuto quindi di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione FIAT, anche con alimentazione Ibrida, FORD, CITROEN E RENAULT anche elettriche, di proprietà dell'Ente, alla società Fornaini Auto Srl, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Ritenuto quindi di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratto attuativo dell'Accordo Quadro), con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente;

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, come prevede la Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, occorre

assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43710 a valere sul Bilancio 2026;

Precisato infine che questa Amministrazione procederà con successiva comunicazione alla richiesta alla ditta in argomento della garanzia definitiva con le modalità indicate nell'art. 7 del capitolato speciale d'appalto;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l'Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

DETERMINA

1. Di affidare il servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con prevalente p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione FIAT, anche con alimentazione Ibrida, FORD, CITROEN E RENAULT anche elettriche, di proprietà dell'Ente, nella forma di "accordo quadro" con unico operatore, alla società Fornaini Auto Srl con sede legale in Sesto Fiorentino (FI), via Provinciale Lucchese, 42 - C.F. e P.IVA 03662160484, nella forma di "Accordo Quadro", per l'importo complessivo presunto di € 130.000,00 IVA esclusa, come da offerta economica presentata dalla suddetta società,;

2- l'affidamento di cui al punto 1) è disposto per un periodo di 24 mesi dalla data di ricezione da parte dell'ufficio scrivente del contratto controfirmato dal legale rappresentante dell'operatore economico affidatario,

3. Di rinviare a successivi separati provvedimenti il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei

relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, pluriennale ;

3. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710, esercizio finanziario 2026 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC - Autorità Nazionale Anticorruzione - (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;

4. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- è stato acquisito il seguente CIG BB5164C54F;

- per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

5. Di procedere a richiedere alla società aggiudicataria, prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art. 7 del Capitolato d'appalto;

6. Di dare atto che gli obblighi di pubblicazione sono assolti mediante invio alla BDNCP e pubblicazione in Amministrazione Trasparente secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO_signed.pdf - ef043f8360e07483de104b3ef7bd6976b35611ac46999ae51a2d7a1bd5fafd19
OffEcon_33003_1_15042026175304.pdf.p7m - d6f750bd1059fa5e1364ca60e4b2e1a3ac45bf70e2f3c11f8a6bb941969ab327
RDP FORD FIAT_signed.pdf - 668560ffce6236500955ad1ca9096f9676a9fad58af1ddcf7b823e552abf55c

Sottoscritto digitalmente da
Responsabile regolarità tecnica
Iacopo Giannesi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	43710		2026/7690		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da
Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.