

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/01148 Del: 19/02/2026 Esecutivo Da: 20/02/2026 Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 – 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili

fase 1 – C.O. 250026-250481 – CUP H11B24000810006

fase 2 – C.O. 250027 – CUP H11B24000820006

fase 3 – C.O. 250028-250480 – CUP H11B24000830006

fase 4 – C.O. 250029-240464 – CUP H11B24000840006

fase 5 – C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006”

Affidamento dell’incarico di “Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” all’ ING. RICCARDO LAZZERINI.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all’articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell’Ente;

- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi

nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*";

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 è stato approvato, tra l'altro, il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2026 ed il bilancio pluriennale 2026-2028;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028*";

Visto il Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 con la quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;

- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "*Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia*", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;

- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione

Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;

- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;

- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:

- Priorità 1 - Agenda digitale e innovazione urbana;
- Priorità 2 - Sostenibilità ambientale;
- Priorità 3 - Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 - Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 - Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale - Città Medie Sud;
- Priorità 6 - Infrastrutture per l'inclusione sociale - Città Medie Sud;
- Priorità 7 - Rigenerazione Urbana;
- Priorità 8 - FESR e Priorità 9 FSE Plus - Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- con nota alct REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN

Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;

- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangei, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;

- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;

- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei Conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli,

confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, registrato alla Corte dei Conti (visto n. 864 del 28/03/2025), è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Considerato che nell'ambito della Priorità 3 *Mobilità urbana multimodale sostenibile*, è prevista, tra le altre, l'operazione codice progetto **FI3.2.8.3.a "Bicipolitana in città"** per € 4.000.000,00 risorse PN METRO Plus 21-27 (al netto della flessibilità pari ad € 1.000.000,00), finanziata con relativi trasferimenti da parte dell'Autorità di Gestione (cod. fiscale 80054330586, cod. debitore 83769) che, integrando l'importante attività portata avanti con la programmazione PON Metro 2014-2020, procede con l'implementazione della Bicipolitana con nuove piste e interventi che costituiscono la rete ciclabile di supporto alla stessa, realizzando una maglia di percorsi quanto più possibile diffusa e ramificata su tutto il territorio comunale, nonché interventi di ricucitura e di strutture a supporto, come una sensoristica dedicata, per la migliore sicurezza e tracciabilità dei flussi, come da scheda progetto, la cui verifica ai fini dell'ammissione a finanziamento sulla base del SIGECO aggiornato è in corso;

Rilevato che nell'ambito dell'operazione codice progetto *FI3.2.8.3.a "Bicipolitana in città"* sono presenti i seguenti interventi:

Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1

Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2

Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3

Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4

Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5;

Considerato che i suddetti interventi costituiscono spesa di investimento e che pertanto è stato preso il CUP (Codice Unico di Progetto) per *ogni singolo progetto* dotato di specifiche finalità, copertura finanziaria e autonomo processo attuativo;

Dato atto che nel Programma Triennale 2026-2028 nell'annualità 2026 sono presenti:

- l'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1"** - **C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006** con il CUI L01307110484202500103 per un importo di € 1.200.000,00 finanziato per € 1.100.000,00 con i fondi PN METRO PLUS (accertamento n. 2025/2651) e per € 100.000,00 con mutuo da assumere;

- l'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2"** - **C.O. 250027 - CUP H11B24000820006** con il CUI L01307110484202500105 per un importo di € 1.100.000,00 finanziato con i fondi PN METRO PLUS (accertamento n. 2025/2652);

- l'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3"** - **C.O. 250028-250480 - CUP H11B24000830006** con il CUI L01307110484202500107 per un importo di € 1.000.000,00 finanziato per € 800.000,00 con i fondi PN METRO PLUS (accertamento n. 2025/2653) e per € 200.000,00 con mutuo da assumere;

- l'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4"** - **C.O. 250029-240464 - CUP H11B24000840006** con il CUI L01307110484202500109 per un importo di € 447.747,98 finanziato per € 200.000,00 con i fondi PN METRO PLUS (accertamento n. 2025/2654) e per € 247.747,98 con trasferimenti da privati;

- l'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5"** - **C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006** con il CUI

L01307110484202500131 per un importo di € 700.000,00 finanziato con i fondi PN METRO PLUS (accertamento n. 2025/2655);

Dato atto altresì che tali interventi sono presenti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo operativo 4.2.05;

Considerato che il Responsabile Unico del Progetto, degli interventi di cui trattasi è l'Ing. Stefano Longinotti;

Rilevato che si rende necessaria la redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità ai sensi del Regolamento UE (Unione Europea) 2020/852 "Regolamento Tassonomia" così come indicato nelle linee guida dei progetti finanziati con fondi i PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 342497 del 11/09/2025, agli atti della Direzione scrivente, il sottoscritto Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili Ing. Giuseppe Carone, rilevata all'interno del proprio Servizio la carenza di personale tecnico disponibile in ragione delle attività del Servizio, richiedeva alla Direzione Gare Appalti e Partecipate di verificare l'eventuale disponibilità di personale all'interno dell'Amministrazione per l'espletamento dell'incarico di cui sopra, nell'ambito della procedura prevista dalla deliberazione G.M. n. 634/541 del 11/05/1999 ed ai sensi del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

- in esito a tale verifica, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, con nota prot. 354128 del 19/09/2025, agli atti della Direzione scrivente, ha comunicato l'assenza di personale disponibile per il suddetto incarico;

- pertanto all'interno dell'Ente vi è una carenza quali-quantitativa di tecnici in grado di poter assolvere a tali adempimenti;

Rilevato che si rende pertanto necessario affidare all'esterno l'attività di cui trattasi;

Dato atto che il suddetto servizio non è inserito nel Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028 perché di importo inferiore a 140.000,00;

Dato atto:

- che l'importo complessivo stimato del contratto in questione è inferiore a 140.000,00 euro;
- che il presente incarico è connesso ad interventi inerenti i lavori pubblici, e che pertanto ad esso non si applica il Regolamento per gli incarichi professionali esterni di studio, ricerca e consulenza, approvato con deliberazione 2011/G/00423 del 24.10.2011 e ss.mm.ii. e che, invece, viene conferito ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visto il "*Vademecum informativo per gli affidamenti diretti di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, e di forniture e servizi di importo inferiore a 140.000 euro*" approvato dal Consiglio di ANAC, Autorità Nazionale Anticorruzione;

Rilevato come le prestazioni di cui all'oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in ragione del valore stimato inferiore alla soglia comunitaria e delle caratteristiche tecniche dell'appalto;

Rilevato che è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. anche senza consultazione di più operatori economici;

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. in forza del quale *“La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

- l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., ai sensi del quale *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

Considerato che ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in caso di affidamento diretto la determinazione a contrarre *“...individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”;*

Dato atto che ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. *“Per quanto non espressamente previsto nel codice:*

a) alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti si applicano le disposizioni di cui alla [legge 7 agosto 1990, n. 241](#);

b) alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile”;

Ritenuto, pertanto, procedere mediante acquisizione sotto soglia, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.;

Rilevato che l'esecuzione del servizio di cui trattasi richiede un coordinamento unitario, tale da non poter essere efficacemente frazionato tra più affidamenti senza comprometterne coerenza, continuità e qualità;

Dato atto che però al fine di garantire la corretta rendicontazione, tracciabilità finanziaria e monitoraggio degli interventi, nonché di assicurare la piena conformità alle prescrizioni normative e alle procedure previste dal Programma "PN Metro Plus" è necessario affidare e conseguentemente acquisire il CIG per ogni specifica componente progettuale (intervento) dell'operazione codice progetto *FI3.2.8.3.a "Bicipolitana in città"*;

Considerato che ai fini degli affidamenti di cui trattasi si è ritenuto di dover invitare a formulare un preventivo di spesa suddiviso per ogni intervento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) quale piattaforma digitale iscritta al registro delle piattaforme certificate presso ANAC, l'**ING. RICCARDO LAZZERINI** con studio professionale in via Giovanni Paisiello n. 76 - 50144 Firenze (FI), P. IVA 07436930486 in possesso di documentate esperienze pregresse e della specializzazione richiesta per lo svolgimento del servizio di cui trattasi come da Curriculum Professionale agli atti della Direzione scrivente;

Visti i preventivi di spesa, allegati parte integrante del presente provvedimento, presentati dall' **ING. RICCARDO LAZZERINI** che ha offerto per:

- l'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1**" - **C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006** l'importo di € 15.184,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%;

- l'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2**" - **C.O. 250027 - CUP H11B24000820006** l'importo di € 14.144,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%;

- l'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3**" - **C.O. 250028-250480 - CUP H11B24000830006** l'importo di € 11.648,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%;

- l'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi**

percorsi ciclabili - fase 4” - C.O. 250029-240464 - CUP H11B24000840006 l'importo di € 5.408,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%;

- l'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5” - C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006** l'importo di € 13.000,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto ha appurato la congruità del prezzo complessivo offerto, considerato in linea con i valori di mercato, come da nota agli atti della Direzione scrivente;

Considerato che si è conclusa con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., del professionista mediante FVOE.2 (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) sulla piattaforma ANAC;

Rilevato che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Visto lo schema di lettera commerciale, allegato parti integrante del presente provvedimento;

Preso atto che il professionista non ha dipendenti e pertanto non trova applicazione il disposto di cui all'art. 11 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Dato atto del rispetto, nel presente affidamento, del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visti:

- il D.Lgs. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in tema di Trasparenza dei contratti pubblici;

Richiamata la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot.n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto *“Indicazioni sull’assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all’applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata”*;

Vista la Determinazione Dirigenziale del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro della Direzione Ufficio Speciale Abitare e Housing n. 7360 del 15/10/2025;

Dato atto che la somma necessaria per il servizio di cui trattasi trova copertura in ordine agli impegni assunti con la sopra richiamata Determinazione Dirigenziale del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro della Direzione Ufficio Speciale Abitare e Housing n. 7360 del 15/10/2025 all’interno dei singoli codici opera degli interventi che presentano la necessaria disponibilità;

Ritenuto, pertanto:

- di poter affidare, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. all’**ING. RICCARDO LAZZERINI** con studio professionale in via Giovanni Paisiello n. 76 - 50144 Firenze (FI), P. IVA 07436930486:
- l’incarico di **“Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” CIG B97EDC04F0** nell’ambito dell’intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1” - C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006** per un importo di € 15.184,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **“Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” CIG B97F23FAC4** nell'ambito dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2” - C.O. 250027 - CUP H11B24000820006** per un importo di € 14.144,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **“Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” CIG B97F2B8E9D** nell'ambito dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3” - C.O. 250028-250480 - CUP H11B24000830006** per un importo di € 11.648,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **“Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” CIG B97F314A8A** nell'ambito dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4” - C.O. 250029-240464 - CUP H11B24000840006** per un importo di € 5.408,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **“Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità” CIG B97F3582AA** nell'ambito dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5” - C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006** per un importo di € 13.000,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

alle condizioni indicate nei preventivi di spesa, allegati parte integrante del presente provvedimento;

- di impegnare a favore del suddetto professionista la somma necessaria nel modo seguente:

- per € 18.524,48 (**CIG B97EDC04F0**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento **“PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1” - C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006** in ordine all'impegno n. 2026/2683 al c.o. 250026 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 17.255,68 (**CIG B97F23FAC4**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22%

nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2**" - C.O. 250027 - CUP **H11B24000820006** in ordine all'impegno n. 2026/2684 al c.o. 250027 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 14.210,56 (CIG **B97F2B8E9D**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3**" - C.O. 250028-250480 - CUP **H11B24000830006** in ordine all'impegno n. 2026/2685 al c.o. 250028 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 6.597,76 (CIG **B97F314A8A**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4**" - C.O. 250029-240464 - CUP **H11B24000840006** in ordine all'impegno n. 2026/2686 al c.o. 250029 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 15.860,00 (CIG **B97F3582AA**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5**" - C.O. 250282-240422 - CUP **H11B25000170006** in ordine all'impegno n. 2026/2687 al c.o. 250282 che presenta la necessaria disponibilità;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. n. 190/2012 e s.m.i. per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dell'art. 1 comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Stefano Longinotti, conservata agli atti della Direzione scrivente;

Viste le dichiarazioni di assenza conflitto interessi presentate per ogni singolo intervento dal professionista, agli atti della Direzione scrivente;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Ritenuto che il presente procedimento soddisfa i principi generali contenuti nel Titolo I, Parte I, Libro I, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. ed in particolare i seguenti:

a) principio di risultato dell'affidamento, con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;

b) principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;

c) principio dell'accesso al mercato degli operatori economici, nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107, 169, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 di poter affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. all'**ING. RICCARDO LAZZERINI** con studio professionale in via Giovanni Paisiello n. 76 - 50144 Firenze (FI), P. IVA 07436930486:

- l'incarico di **"Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità"** CIG **B97EDC04F0** nell'ambito dell'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1"** - C.O. **250026-250481** - CUP **H11B24000810006** per un importo di € 15.184,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **"Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità"** CIG **B97F23FAC4** nell'ambito dell'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2"** - C.O. **250027** - CUP **H11B24000820006** per un importo di € 14.144,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **"Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità"** CIG **B97F2B8E9D** nell'ambito dell'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3"** - C.O. **250028-250480** - CUP **H11B24000830006** per un importo di € 11.648,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **"Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità"** CIG **B97F314A8A** nell'ambito dell'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4"** - C.O. **250029-240464** - CUP **H11B24000840006** per un importo di € 5.408,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

- l'incarico di **"Redazione degli elaborati specialistici per il rispetto dei requisiti ambientali per interventi di mobilità ciclabile - DNSH, Climate Proofing, CAM, Relazione di Sostenibilità"** CIG **B97F3582AA** nell'ambito dell'intervento **"PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5"** - C.O. **250282-240422** - CUP **H11B25000170006** per un importo di € 13.000,00 compreso contributi previdenziali ed escluso IVA al 22%

alle condizioni indicate nei preventivi di spesa, allegati parte integrante del presente provvedimento;

2 - di impegnare a favore del suddetto professionista (Codice Beneficiario 91830) la somma necessaria nel modo seguente:

- per € 18.524,48 (**CIG B97EDC04F0**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1**" - **C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006** in ordine all'impegno n. 2026/2683 al c.o. 250026 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 17.255,68 (**CIG B97F23FAC4**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2**" - **C.O. 250027 - CUP H11B24000820006** in ordine all'impegno n. 2026/2684 al c.o. 250027 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 14.210,56 (**CIG B97F2B8E9D**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3**" - **C.O. 250028-250480 - CUP H11B24000830006** in ordine all'impegno n. 2026/2685 al c.o. 250028 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 6.597,76 (**CIG B97F314A8A**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4**" - **C.O. 250029-240464 - CUP H11B24000840006** in ordine all'impegno n. 2026/2686 al c.o. 250029 che presenta la necessaria disponibilità

- per € 15.860,00 (**CIG B97F3582AA**) compreso contributi previdenziali ed IVA al 22% nell'ambito dell'intervento "**PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5**" - **C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006** in ordine all'impegno n. 2026/2687 al c.o. 250282 che presenta la necessaria disponibilità;

3 - di dare atto che i CIG dell'affidamento di cui trattasi sono i seguenti:

- **CIG B97EDC04F0 "PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 1" - C.O. 250026-250481 - CUP H11B24000810006**

- CIG B97F23FAC4 “PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 2” - C.O. 250027 - CUP H11B24000820006

- CIG B97F2B8E9D “PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 3” - C.O. 250028-250480 - CUP H11B24000830006

- CIG B97F314A8A “PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 4” - C.O. 250029-240464 - CUP H11B24000840006

- CIG B97F3582AA “PN METRO PLUS e città medie Sud 2021 - 2027 - Realizzazione nuovi percorsi ciclabili - fase 5” - C.O. 250282-240422 - CUP H11B25000170006;

4 - di dare atto che il contratto sarà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. secondo lo schema di lettera commerciale, allegato parti integrante del presente provvedimento;

5 - di dare atto che si è conclusa con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023, della società mediante FVOE.2 (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) sulla piattaforma ANAC;

6 - di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione “*Amministrazione trasparente*”;

7 - di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Preventivo di spesa-fase 1 - 40c72fbc0884135d90a4ee042e66b369cfbf88315edd8207b607835a0441d0fc
Preventivo di spesa-fase 2 - 27a1e21aa888f57bfe540163d321d6cec64856187d6df111bce55c9342ca618e
Preventivo di spesa-fase 3 - d5836078324dd4dcbe8c4282cd8c5d7512b9863142e826e2eec2bf61e8b14f6f
Preventivo di spesa-fase 4 - 37c7e963b74824fc7c46a1a4052664c88461485d1d355232d6cb92caf9484e0d
Preventivo di spesa-fase 5 - 6c8499959abdef4de374555766c8c8c42ba4d168ff51f6ec2009adaf98d01fcc
SCHEMA-LETTERA COMMERCIALE-DNSH - 15b512205c4035b8178b53ec580ed53baf8bb9d83a8de8c66d73510d0f34d198

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	51126	2	2026/2683	1	€ 18.524,48	91830 - LAZZERINI RICCARDO
2)	U	2026	51126	2	2026/2684	1	€ 17.255,68	91830 - LAZZERINI RICCARDO
3)	U	2026	51126	2	2026/2685	1	€ 14.210,56	91830 - LAZZERINI RICCARDO
4)	U	2026	51126	2	2026/2686	1	€ 6.597,76	91830 - LAZZERINI RICCARDO
5)	U	2026	51126	2	2026/2687	1	€ 15.860,00	91830 - LAZZERINI RICCARDO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.