

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/01982

Del: 18/03/2026

Esecutivo Da: 18/03/2026

Proponente: **Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche - E.Q. Supporto Generale e Coordinamento Progetti**

OGGETTO:

Rinnovo abbonamento al "Bollettino del Collegio nazionale degli ingegneri ferroviari italiani - IF Ingegneria Ferroviaria" del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - CIFI

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22.9.2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30.12.2025 sono stati approvati i "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14.1.2026, avente ad oggetto "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione*", è stato approvato il PEG 2026/2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14.3.2025, avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027. Approvazione*", è stato approvato il PIAO 2025 -2027"
- con Decreto della Sindaca n. 41 dell'8.11.2024 è stato conferito, tra l'altro, alla sottoscritta l'incarico di Direttore della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione dei relativi atti.

Dato atto che:

- la Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, per avere un costante aggiornamento sulla normativa e sulle materie di propria competenza, dispone dell'abbonamento annuale al "Bollettino del Collegio nazionale degli ingegneri ferroviari italiani - IF Ingegneria Ferroviaria", del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - CIFI con sede in Roma, Via Giolitti 6;

- tale rivista specializzata, in considerazione dell'unicità e dell'infungibilità dei contenuti informativi, è utile e funzionale all'aggiornamento professionale del personale tecnico della Direzione suddetta.

Evidenziata pertanto la necessità, su indicazione degli uffici tecnici di riferimento, di procedere alla sottoscrizione del nuovo abbonamento annuale, alle stesse condizioni del vigente, precisando che per l'acquisto del medesimo, avente natura specifica, occorre rivolgersi direttamente al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - CIFI.

Visto l'art. 25 del D. Lgs. n. 36/2023 che prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici.

Rilevato che non risultano attive specifiche convenzioni CONSIP o di altri soggetti aggregatori aventi ad oggetto il servizio richiesto.

Visto l'art. 50, comma 1, lett. b. del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Vista la definizione di affidamento diretto di cui all'art. 3 lett. d) dell'allegato I.1 al D.lgs. 36/2023 secondo cui è "*...l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice...*".

Preso atto che è stata avviata sulla piattaforma digitale START la procedura n. 9315/2026 tesa all'affidamento del servizio per l'abbonamento di cui trattasi e che nel suo ambito è stato acquisito il preventivo del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - CIFI, avente ad oggetto il rinnovo dell'abbonamento annuale al "Bollettino del Collegio nazionale degli ingegneri ferroviari italiani - IF Ingegneria Ferroviaria" per un importo complessivo di € 50,00 (IVA inclusa in quanto assolta dall'editore in base all'art. 74 del D.P.R. 633/72).

Richiamati:

- l'art. 17, c. 2 del D. Lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico - finanziaria e tecnico-professionale;

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, secondo cui la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a. il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c. le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

Tenuto conto che:

- trattandosi di servizio d'importo inferiore ad euro 140.000,00 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione del servizio in oggetto;

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni;

- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal Codice Civile.

Considerato che la prestazione in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. n. 36/2023, in particolare per il modesto valore dell'affidamento - ben distante dalla soglia comunitaria stessa - e per l'ubicazione della sede della Stazione Appaltante.

Richiamato l'art. 49 comma 6 del D. Lgs. n. 36/2023 secondo cui *“È comunque consentito derogare all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro”*.

Preso atto che:

- l'operatore economico ha provveduto a trasmettere, tramite la piattaforma START, apposita autocertificazione, conservata agli atti della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, a titolo di dichiarazioni sostitutive ex artt. 46 e 47 DPR 445/2000 circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del D.Lgs. stesso;

- nel suddetto art. 52 comma 1, si dispone che nelle procedure quali la presente *“[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”*;

- in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme.

Dato altresì atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, è la sottoscritta Dott.ssa Francesca Saveria Pascuzzi, la quale dichiara che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche solo potenziale, in relazione all'affidamento e all'affidatario tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241 del 1990, dell'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023.

Considerato che, per la professionalità e completezza dei prodotti di formazione ed aggiornamento professionale offerti dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI, sussistono adeguate motivazioni per il rinnovo dell'affidamento di cui in oggetto al medesimo.

Ritenuto congruo, da parte della sottoscritta RUP, il suddetto preventivo reso dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI, sia perché il costo del rinnovo è, per l'annualità di cui trattasi, invariato rispetto al costo dell'abbonamento in essere, sia in relazione al prodotto offerto ed alle funzionalità del medesimo.

Precisato che il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI è in possesso di documentate esperienze pregresse, in quanto lo stesso ha fornito e fornisce l'Amministrazione Comunale con il medesimo prodotto.

Verificata con modalità telematica ed in tempo reale, ai sensi dell'art. 1, c. 1 del D.M. 30 giugno del 2015, la regolarità contributiva dell'affidatario nei confronti dell'Inps e dell'Inail, conservata agli atti della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche.

Ritenuto, pertanto, di procedere, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023, a formalizzare l'affidamento relativo all'acquisto dell'abbonamento annuale al "Bollettino del Collegio nazionale degli ingegneri ferroviari italiani – IF Ingegneria Ferroviaria", a decorrere dall'1.4.2026 e per la durata di un anno, al prezzo complessivo di € 50,00 (IVA inclusa in quanto assolta dall'editore in base all'art. 74 del D.P.R. 633/72), fornito dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI, con sede in Roma, Via Giolitti 46 – C.F. 00773410584/P. IVA 00929941003 (Cod. Benef. 41222).

Preso atto della Determinazione Dirigenziale n. 1571 del 5.3.2026 con la quale la Direzione Sistema Tramviario Metropolitano ha delegato alla Direzione Supporto Amministrativo Direzioni tecniche la responsabilità di procedura di spesa della somma di € 320,00, necessaria per il rinnovo degli abbonamenti per l'anno 2026, da impegnare sul Cap. 32965 "Prestazioni di servizi per la Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, che presenta la necessaria disponibilità, nonché ha autorizzato la Direzione Risorse Finanziarie ad assumere il relativo impegno di spesa (Imp. n. 2026/3539).

Ritenuto quindi necessario assumere il relativo sub-impegno di spesa sul Capitolo 32965 a valere

sull'esercizio finanziario 2026.

Dato atto che il pagamento avverrà in unica soluzione nell'anno 2026.

Dato atto che è stato acquisito attraverso la piattaforma START il CIG, che è il seguente: BADA6A7565.

Precisato che, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale.

Dato atto che, nonostante l'affidamento in oggetto non implichi, per sua natura, l'impiego di manodopera, ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. n. 36/2023 l'operatore economico applica il CCNL Commercio, come da autocertificazione agli atti.

Richiamati i principi di risultato, di fiducia e di accesso al mercato di cui agli artt. 1, 2 e 3 del D. Lgs. n. 36/2023.

Considerati:

- le disposizioni del Piano di Prevenzione della Corruzione 2024/2026, confluito a seguito del DL n. 80 del 9.6.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 113 del 6.8.2021, e del DM n.132 del30.6.2022 nella Sezione n. 2 "Valore pubblico, Performance e Anticorruzione" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) dell'Ente e nello specifico nella sottosezione di programmazione "2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con la Deliberazione di Giunta comunale n. 49 del 27/02/2024;
- il Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione G.M. n. 12 del 26 Gennaio2021;
- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 Novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione.

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Visti:

- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali) e in particolare gli artt. 107, 169 e 183;
- la Legge n. 296/2006 (Legge Finanziaria 2007), art. 1 c. 450;
- la Legge n. 241/1990, in particolare gli artt. 4, 5, 6 e 6 bis;
- il D. Lgs. n. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;
- la legge 190/2014 (legge di stabilità 2015), ed in particolare i commi 629-633 relativi al c.d. split payment;
- le Leggi n. 136/2010 e n. 2017/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- lo Statuto del Comune di Firenze, in particolare l'art. 81, c. 3;
- i seguenti e vigenti Regolamenti del Comune di Firenze: il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, in particolare gli art. 16 e 23, il Regolamento di Contabilità e il Regolamento generale per l'attività contrattuale

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 comma 1 e 4 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2013 modificata da deliberazione n. 72 del 16.12.2015

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

- 1) Di affidare al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI, con sede in Roma, Via Giolitti 46 C.F. 00773410584/P. IVA 00929941003 (Cod. Benef. 41222), il rinnovo dell'abbonamento al “Bollettino del Collegio nazionale degli ingegneri ferroviari italiani – IF Ingegneria Ferroviaria”, a decorrere dall'1.4.2026 e per la durata di un anno, al prezzo complessivo di € 50,00 (IVA inclusa in quanto assolta dall'editore in base all'art. 74 del D.P.R. 633/72), come da offerta economica, allegato parte integrante al presente provvedimento.
- 2) Di assumere, in ragione della Determinazione Dirigenziale n. 1571 del 5.3.2026, un sub-impegno di spesa sul capitolo 32965 (Imp. n. 2026/3539) per la somma complessiva di € 50,00, a valere sull'esercizio finanziario 2026, a favore del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI.
- 3) Di dare atto che per l'affidamento in questione è stato assunto il seguente CIG: BADA6A7565.
- 4) Di dare atto altresì che il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale.
- 5) Di dare atto che il RUP è la sottoscritta Dott.ssa Francesca Saveria Pascuzzi, Direttore della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche del Comune di Firenze.
- 6) Di disporre tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza, nonché di pubblicazione in Amministrazione Trasparente secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

OFFERTA ECONOMICA - f84fbc450887146815c61671679e3ab559cd3b434caaf72d1b66ea25628b2429

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Francesca Saveria Pascuzzi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	32965		2026/3539	1	€ 50,00	41222 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITAL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.