



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/01806**

Del: **11/03/2026**

Esecutivo Da: **11/03/2026**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Auto3 S.r.l. Accordo quadro per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche. Ricorso al quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120 comma 9 del D.lgs. n. 36/2023

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025 ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 7189 del 08/10/2025, con la quale è stato affidato il servizio di manutenzione e riparazione veicoli con p.t.t. inferiore a 35 q.li di prevalente produzione Fiat, anche con alimentazione ibrida, Ford, Citroen e Renault anche elettriche, alla società Auto3 Srl (P.I. 03077420481), con sede legale in 50019, Sesto Fiorentino (FI), Area di Servizio Autostrada Firenze Nord SNC, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l’importo complessivo presunto di € 28.688,52 IVA esclusa, per una durata di mesi 12 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all’accordo quadro, avvenuta in data 10/10/2025;

- la Determinazione Dirigenziale n. 7505 del 22/10/2025 con la quale è stato approvato il Contratto Attuativo di Accordo Quadro n. 1 per l’importo di € 14.344,26 IVA esclusa, con decorrenza dalla data successiva alla data di esecutività dell’atto fino al 31/12/2025;

- la Determinazione Dirigenziale n. 301 del 22/01/2026 con la quale è stato approvato il Contratto Attuativo di Accordo Quadro n. 2 per l’importo di € 14.344,26 IVA esclusa con decorrenza dalla data successiva alla data di esecutività dell’atto fino alla scadenza del contratto relativo all’Accordo Quadro;

Considerato che ad oggi molti mezzi in uso necessitano di urgenti interventi di manutenzione e riparazione;

Considerato altresì che l’importo residuo nell’impegno assunto con la Determinazione Dirigenziale sopra richiamata relativa al Contratto Attuativo n. 2 non risulta sufficiente a coprire i costi per tutte le manutenzioni ad oggi necessarie, come si evince dalla scheda interventi allegata al presente provvedimento;

Dato atto che per il suddetto motivo, verrà avviata una nuova procedura per l’individuazione di un nuovo operatore economico affidatario del servizio in argomento al fine di ottemperare a quanto previsto dall’art. 49 del D.Lgs 36/2023 in applicazione al principio di rotazione negli affidamenti;

Valutata l’improrogabilità degli interventi di manutenzione e riparazione dei mezzi riportati in allegato in quanto gli stessi saranno utilizzati per la prossima tornata elettorale che si terrà nei giorni di 22 e 23 marzo p.v.;

Dato atto che all’art. 3 del Capitolato Speciale d’Appalto della presente procedura è previsto che *“Ai sensi dell’art. 120 comma 9 del citato CCP l’Amministrazione si riserva, qualora nel corso della esecuzione del contratto si renda necessario un aumento o una diminuzione della prestazione, di variare l’importo affidato fino a concorrenza del quinto dell’importo originario del contratto”*;

Considerato pertanto che risulta possibile incrementare il valore contrattuale nella predetta misura, pari ad € 5.737,70 IVA esclusa, come già previsto nel valore stimato dell’appalto e di conseguenza incluso nell’importo del CIG acquisito in fase di procedura di affidamento;

Rilevata quindi la necessità di assumere il relativo impegno di spesa, sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, Esercizio 2026, che presenta la necessaria disponibilità, per l’importo di € 6.999,99 IVA compresa a favore dell’impresa Auto3 S.r.l. (C.B. 52293);

Ricordato altresì che, con riferimento alla suddetta impresa:

-agli atti d’ufficio è presente il DURC della società Auto3 S.r.l. che risulta regolare;

- è stata altresì acquisita l’attestazione in merito all’assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/201;

Dato atto che:

- è stato acquisito il CIG B88AD13765;

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art.15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. di ricorrere all'istituto di cui all'art. 120 comma 9 del D.lgs. n. 36/2023 e come previsto all'art. 3 del Capitolato Speciale di Appalto relativo alla presente procedura, per un importo pari ad € 5.737,70 IVA esclusa;
2. Di approvare l'ordine di fornitura di cui al Contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, per l'importo complessivo di € 5.737,70 IVA esclusa di durata stabilita in misura pari a quella dell'Accordo Quadro di riferimento, nel rispetto dei prezzi e condizioni stabiliti con la Determinazione Dirigenziale n. 7189 del 08/10/2025 e con la documentazione relativa all'affidamento (RDP e Capitolato d'appalto);
3. Di assumere il seguente impegno di spesa:
 - Capitolo 43710 - Esercizio 2026 - importo di € 6.999,99 IVA compresa a favore dell'impresa Auto3 srl (C.B. 52293) - CIG B88AD13765;
4. Di dare atto che il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo

stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento;

5. Per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;
6. Di dare altresì atto che si provvederà alla successiva liquidazione delle fatture nei termini previsti all'esito del servizio regolarmente e correttamente eseguito;
7. Di dare atto che gli obblighi di pubblicazione sono assolti mediante invio alla BDNCP e pubblicazione in AT secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

CONTRATTO ATTUATIVO per DD.odt - 9d359a2aa6bb4a3ff28aa3eaac3185480ddfb1081320b23be4a58dd8d035ec1a

Elenco_Interventi.xlsx - 1eb6745134fe8f83ad01637419e925b3ec68acb9e738878e8d9e71831dd08154

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	43710		2026/3646		€ 6.999,99	52293 - AUTO3 S.R.L.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.