



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/09490**

Del: **19/12/2025**

Esecutivo Da: **19/12/2025**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Ceccato Automobili Spa - Affidamento diretto mediante Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, per la fornitura di 4 autovetture Leapmotor T03 Elettriche - CIG B96FEDE310

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027 e che, con il medesimo atto, i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14.03.2025, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione.", è stato approvato il PIAO 2025-2027;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 440 del 25/10/2024 è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, efficace e operativa dal 25/11/2024;

con Decreto del Sindaco n. 47/2025 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto;

Preso atto che il Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di supporto, allocato nella Direzione Patrimonio Immobiliare e competente in base al funzionigramma per la "Programmazione, organizzazione, gestione e controllo del servizio di trasporto scolastico e di altri servizi di trasporto gestiti in economia" è dal 1.7.2025 vacante, per collocamento a riposo dal dirigente ad esso preposto.

Visto l'art. 21, commi 5 e 6 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in base ai quali "5. Al fine di garantire la continuità amministrativa, (...) in caso di assenza temporanea della/del dirigente le funzioni sono svolte dalla/dal Direttrice/ore di riferimento. 6. La disciplina del comma 5 si applica anche in caso di strutture organizzative vacanti, salvo il conferimento da parte della/del Sindaca/o di incarichi temporanei ad interim a dirigenti in servizio in possesso dei necessari requisiti professionali. "

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2025/3600, del 16/05/2025, è stata disposta l'assunzione di un prestito con Cassa Depositi e Prestiti S.p.A (CDP), per euro 265.000,00= per il finanziamento per l'acquisto di veicoli per uffici e servizi comunali – Posizione 6229289, di durata decennale, con inizio ammortamento al 01.01.2026, rate semestrali costanti costituite da una quota di capitale e da una quota interessi calcolata con tasso fisso del 3,280% nominale annuo, con scadenza al 30.06 e al 31.12 di ogni anno, a partire dal 30.06.2026 fino al 31.12.2035;

Richiamata inoltre la Determinazione Dirigenziale n. 2025/4200 del 06/06/2025 con cui sono stati presi impegni ed accertamenti per Contratti di prestito di euro 265.000,00 per l'acquisto di veicoli per uffici e servizi comunali – Codice opera 230089 - CUP H19I25000120004 - Posizione 6229289

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2025/1928 del 20/03/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 230089 costituito dai seguenti beni:

- n. 7 Autovetture Ibride,
- n. 4 Autovetture Elettriche,
- n. 1 Autocarro lastrato elettrico,
- n. 1 Autocarro a metano,
- n. 14 ciclomotori elettrici;

Visto il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata con il quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e si comunicava l'esigenza di procedere all'acquisto dei mezzi sopra elencati;

Considerata pertanto la necessità di procedere all'acquisto di n. 4 autovetture elettriche;

Visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006);

Dato atto che:

Verificato che alla data odierna, non sono attive Convenzioni o Accordi Quadro Consip aventi ad oggetto prodotti con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto della presente procedura dato che non sono vi sono offerte per city car compatte ad alimentazione elettrica;

Verificato altresì che nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) il prodotto è presente nel catalogo;

Considerato che è intenzione perseguire i principi definiti dal Codice dei contratti pubblici (Libro I, Parte I) e pertanto si rende necessario avvalersi a tal fine degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip;

Ritenuto pertanto opportuno, visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006), ricorrere all'aggiudicazione della prestazione in oggetto attraverso lo strumento dell'Ordine Diretto sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che

siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

- "1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.";

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali,
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura di 4 autovetture elettriche LeapMotor T03
- c) il sistema ed il criterio di affidamento sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023,
- d) il contratto verrà stipulato mediante ordine diretto sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;

Considerato che la società Ceccato Automobili Spa Via Dell Economia 2 6 Thiene(VI) (P.IVA 00588470245) ha in catalogo MEPA il prodotto corrispondente alle necessità dell'Ente (Codice articolo LeapT03SETT25)

Vista l'offerta presentata a catalogo dalla società in argomento, per un imponibile pari ad € 13.342,70 di cui 354,98 esenti iva per tasse di immatricolazione e il rimanente importo soggetto ad aliquota IVA al 22%;

Dato atto che la piattaforma MEPA non consente di indicare importi senza IVA e pertanto il totale indicato nell'offerta allegata è superiore all'importo effettivamente da impegnare in quanto è calcolata l'iva al 22% anche sulle tasse di immatricolazione

Rilevato che il prezzo offerto dall'operatore economico risulta essere congruo poiché inferiore al prezzo di listino del veicolo e con l'offerta con il prezzo più basso sul catalogo MEPA;

Atteso che si è pertanto provveduto a predisporre la bozza di Ordinativo di fornitura n. 8851739 Procedura n. 1270728 attraverso la piattaforma Acquisti in Rete della Pubblica Amministrazione, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Preso atto delle dichiarazioni presentate, ai sensi dell' art. 52 del D.Lgs 36/2023, dall'operatore economico sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

Rilevato che:

- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI F01307110484202400004;
- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000120004.;
- è stato acquisito il seguente CIG B96FEDE310;
- il DURC della società in argomento risulta regolare;
- i controlli sul possesso dei requisiti a contrarre con la P.A. vengono effettuati da Consip. S.p.A.;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888;

Ritenuto pertanto di subimpegnare la somma complessiva di € 64.800,00 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888 - CIG B96FEDE310;

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, come prevede la Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43710 a valere sul Bilancio 2025

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che i controlli ai sensi degli art. 94 del D.Lgs. 36/2023 hanno dato esito positivo;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che con nota Prot. Gen. n. 462907/2025 è stata acquisita e conservata agli atti la dichiarazione dello stesso di assenza di conflitto di interessi ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze,

- il Dott. Fabio Salaris è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Visto l'art. 21, comma 4 del vigente Regolamento Generale per l'Attività Contrattuale approvato con deliberazione consiliare n.8 del 5 marzo 2012;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

1. di affidare la fornitura in acquisto di n. 4 autoveicoli, come dettagliatamente descritto in narrativa, mediante adesione e alle condizioni stabilite a Ceccato Automobili Spa, - con sede legale a Via Dell' Economia 2 6 Thiene(VI) – C.F. 00588470245-P.I. 00588470245 (cod. beneficiario 60067), per l'importo complessivo di € 53370,80 (oltre ad IVA di legge 22% sulle voci soggette ad imposta)
2. di subimpegnare la somma complessiva di € 64.800,00 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888 - CIG B96FEDE310;

3. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710, esercizio finanziario 2025 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;
4. di precisare che il contratto verrà stipulato mediante ordine diretto sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;;
5. di procedere a richiedere alla società aggiudicataria, prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art.117 del D.lgs. 36/2023
6. di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;
7. di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente”, all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

RIEPILOGO_FASE_8851739_BOZZA.pdf - e0a5545f1ea61ba64de88c3e049d077cf67b95f30c99d3ad28abfc6523118df

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Iacopo Giannesi

Elenco Movimenti

Nº	Tipos Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50454		2025/7888	5	€ 64.800,00	60067 - CECCATO AUTOMOBILI SPA
2)	U	2025	43710		2025/10722		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.