



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/09491**

Del: **19/12/2025**

Esecutivo Da: **19/12/2025**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

ADESIONE ACCORDO QUADRO CONSIP "VEICOLI 3" PER FORNITURA DI 7 FIAT PANDA – AGGIUDICATARIA FCA FLEET & TENDERS S.R.L. CUP H19I25000120004

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21 gennaio 2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027 e che, con il medesimo atto, i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14.03.2025, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione.", è stato approvato il PIAO 2025-2027;

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 440 del 25/10/2024 è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Firenze, efficace e operativa dal 25/11/2024;

con Decreto del Sindaco n. 47/2025 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto;

Preso atto che il Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di supporto, allocato nella Direzione Patrimonio Immobiliare e competente in base al funzionigramma per la "Programmazione, organizzazione, gestione e controllo del servizio di trasporto scolastico e di altri servizi di trasporto gestiti in economia" è dal 1.7.2025 vacante, per collocamento a riposo dal dirigente ad esso preposto;

Visto l'art. 21, commi 5 e 6 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in base ai quali "5. Al fine di garantire la continuità amministrativa, (...) in caso di assenza temporanea della/del dirigente le funzioni sono svolte dalla/dal Direttrice/ore di riferimento. 6. La disciplina del comma 5 si applica anche in caso di strutture organizzative vacanti, salvo il conferimento da parte della/del Sindaca/o di incarichi temporanei ad interim a dirigenti in servizio in possesso dei necessari requisiti professionali. ";

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2025/3600, del 16/05/2025, è stata disposta l'assunzione di un prestito con Cassa Depositi e Prestiti S.p.A (CDP), per euro 265.000,00= per il finanziamento per l'acquisto di veicoli per uffici e servizi comunali – Posizione 6229289, di durata decennale, con inizio ammortamento al 01.01.2026, rate semestrali costanti costituite da una quota di capitale e da una quota interessi calcolata con tasso fisso del 3,280% nominale annuo, con scadenza al 30.06 e al 31.12 di ogni anno, a partire dal 30.06.2026 fino al 31.12.2035;

Richiamata inoltre la Determinazione Dirigenziale n. 2025/4200 del 06/06/2025 con cui sono stati presi impegni ed accertamenti per Contratti di prestito di euro 265.000,00 per l'acquisto di veicoli per uffici e servizi comunali – Codice opera 230089 - CUP H19I25000120004 - Posizione 6229289;

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2025/1928 del 20/03/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 230089 costituito dai seguenti beni:

- n. 7 Autovetture Ibride,
- n. 4 Autovetture Elettriche,
- n. 1 Autocarro lastrato elettrico,
- n. 1 Autocarro a metano,
- n. 14 ciclomotori elettrici;

Visto il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata con il quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e si comunicava l'esigenza di procedere all'acquisto dei mezzi sopra elencati;

Considerata pertanto la necessità di procedere all'acquisto di n. 7 autovetture ibride;

Visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006);

Dato atto che:

- a seguito di consultazione del mercato elettronico “acquistinretepa.it” è stato verificato che è attivo un Accordo Quadro denominato “Veicoli 3”, suddiviso in Lotti 10;
- il Lotto 1 del suddetto Accordo Quadro stipulato con FCA Fleet & Tenders S.r.l., offre la tipologia di veicolo che corrisponde alle necessità di questa Amministrazione (City Car compatte);

Evidenziato che effettuando l'acquisto direttamente dal soggetto con il quale la Consip spa ha stipulato l'apposito Accordo Quadro si determinano per l'amministrazione rilevanti vantaggi in termini di economicità, efficacia, tempestività e non aggravio del procedimento, derivanti dal risparmio sia di tempo che di spesa conseguente al non espletamento della procedura di gara;

Ricordato che:

- Consip Spa ha svolto una gara ad evidenza pubblica sopra soglia comunitaria per acquisti con caratteristiche non standardizzate e personalizzabili dalla quale è scaturito l'Accordo Quadro per la fornitura di veicoli con relativi servizi connessi, accessori e opzionali - denominato “Veicoli 3”- suddiviso in 10 lotti;
- i modelli di veicoli rispondenti alle esigenze dell'Amministrazione tra quelli attualmente disponibili nell'Accordo Quadro citato sono quelli offerti nel seguente lotto:

a) Lotto 1 - City car compatta ID 2866 - Veicoli in acquisto 3 bis (attivo a partire dal 25/09/2025) aggiudicatario: FCA Fleet & Tenders S.r.l. CIG B62B9023C7;

Valutato opportuno, sulla base delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e delle caratteristiche del veicolo nonché degli optional offerti, procedere all'acquisto dei seguenti veicoli:

- n. 7 PANDA MY 2024 1,0 Fire-Fly 70 Cv, S&S 6M Hybrid (Lotto 1);

Atteso che si è pertanto provveduto a predisporre la bozza di Ordinativo di esecuzione immediata n. 8805996 Procedura di acquisto n. 1330697, attraverso la piattaforma Acquisti in Rete della Pubblica Amministrazione, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Rilevato che il prezzo complessivo per il veicolo risulta essere ad pari ad Euro 11951,82 (oltre ad IVA di legge 22% sulle voci soggette ad imposta) e oltre i costi relativi al contributo obbligatorio pneumatici fuori uso, delle tasse di immatricolazione e delle tasse provinciali di trascrizione, è ritenuto congruo e il veicolo conforme alle esigenze dell'Ente;

Precisato che i costi di immatricolazione e le spese di messa su strada saranno a carico del Fornitore ai sensi dell'art. 5.3 del Capitolato Tecnico;

Ritenuto quindi di provvedere all'acquisto complessivo di 7 autoveicoli e precisamente:

- n. 7 PANDA MY 2024 1,0 Fire-Fly Lotto 1 "City Car compatta" aggiudicatario: FCA Fleet & Tenders S.r.l. CIG B62B9023C7

mediante adesione all'Accordo Quadro sopra citata denominato "Veicoli 3" - per l'importo complessivo di Euro 106275,06 IVA compresa al 22% sulle voci soggette ad imposta;

Precisato che:

-la scelta del contraente ha avuto luogo mediante adesione e alle condizioni stabilite nell'Accordo Quadro "Veicoli 3" stipulato da Consip S.p.A. Codice iniziativa 4270603 Codice Sigef 2740, 2866 con la FCA FLEET & Tenders S.r.L. con sede a Torino (C.F. 002248301333 e P.IVA 06908900019);

-la stipula del contratto avverrà mediante emissione di ordine di fornitura sul portale www.acquistinretepa.it successivamente all'esecutività della presente determinazione, con la quale viene assunto il sub-impegno di spesa;

Rilevato che:

- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI

F01307110484202400004;

- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000120004.;
- Dato atto che non è stato possibile acquisire il CIG, in quanto da comunicazione ANAC del 13/11/2025 il servizio è sospeso dal 21/11/2025 al 25/11/2025 per passaggio al PSN ma che in data 04/12/2025 ancora il sistema non riesce a dialogare con le piattaforme PAD, pertanto verrà acquisito successivamente;
- il DURC della società in argomento risulta regolare;
- i controlli sul possesso dei requisiti a contrarre con la P.A. vengono effettuati da Consip. S.p.A.;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Tenuto conto che i controlli preventivi hanno dato esito positivo,

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888;

Ritenuto pertanto di subimpegnare la somma complessiva di € 106275,06 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888 -;

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, come prevede la Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43710 a valere sul Bilancio 2025;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che i controlli ai sensi degli art. 94 del D.Lgs. 36/2023 hanno dato esito positivo;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che con nota Prot. Gen. n. 462896/2025 è stata acquisita e conservata agli atti la dichiarazione dello stesso di assenza di conflitto di interessi ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013,

art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze,
- il Dott. Fabio Salaris è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione,
progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Visto l'art. 21, comma 4 del vigente Regolamento Generale per l'Attività Contrattuale approvato con
deliberazione consiliare n.8 del 5 marzo 2012;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. di affidare la fornitura in acquisto di n. 7 autoveicoli, come dettagliatamente descritto in narrativa, mediante adesione e alle condizioni stabilite dall'Accordo Quadro "Veicoli 3", per il quale è risultata aggiudicataria la FCA Fleet & Tenders S.r.l., - con sede legale a Torino, Corso Agnelli n. 200 – C.F. 00224830133-P.I. 06908900019 (cod. beneficiario 61851), per l'importo complessivo di € 87608,03 (oltre ad IVA di legge 22% sulle voci soggette ad imposta);
3. di subimpegnare la somma complessiva di € 106275,06 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 54454 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7888 -;
4. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710, esercizio finanziario 2025 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;

5. di dare atto che per l'affidamento in questione il CIG verrà assunto successivamente, in quanto come da comunicazione ANAC del 13/11/2025 il servizio è sospeso dal 21/11/2025 per passaggio al PSN e ad oggi non risulta funzionante;
6. di precisare che il contratto verrà perfezionato mediante ordine di fornitura sulla piattaforma di Consip S.p.a. acquistinretapa.it, successivamente all'esecutività della presente determinazione;
7. Di dare atto altresì che l'affidamento consegue ad adesione a procedura ad evidenza pubblica svolta, come previsto dalla legge, da CONSIP S.p.A. e le condizioni generali dell'acquisto sono definite dal mercato e quelle specifiche dalle singole Amministrazioni aderenti;
8. di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;
9. di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

RIEPILOGO_FASE_8805996_BOZZA.pdf - c6b9545e56565d0191b91b9fb348b0b340f0258bf43662eb61ead9b6dec88407

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Iacopo Giannesi

Elenco Movimenti

Nº	Tip Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50454		2025/7888	3	€ 106.275,06	61851 - FCA Fleet & Tenders Srl
2)	U	2025	43710		2025/10713		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.