



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/07762**

Del: **29/10/2025**

Esecutivo Da: **29/10/2025**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

CIG: B8B570D054 - CUP: H19I25000030002 Toscandia S.p.A. - Affidamento diretto mediante Sistema Regionale degli Acquisti della Regione Toscana START, per la fornitura di un autocarro lastrato Nissan Townstar Benzina

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, la Direttrice della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della Elevata Qualificazione "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Richiamato il Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025, pubblicato sul

BURT parte quarta n. 13 del 26/03/2025, con il quale è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo pari ad € 621.956,00 per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente;

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 11/04/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 250199 costituito dai seguenti beni:

- n. 1 Autocarro con gru a granchio,
- n. 1 Autocarro con gru a pinza,
- n. 1 Autocarro con gancio,
- n. 1 Autocarro lastrato diesel,
- n. 1 Scuolabus elettrico;

Visto il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata con il quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e si comunicava l'esigenza di procedere all'acquisto dei mezzi sopra elencati;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 7040 del 03/10/2025 il predetto piano di acquisto è stato integrato per procedere al completamento degli acquisti previsti nell'istanza di ammissione al contributo regionale con i seguenti beni:

- n. 1 Autocarro lastrato a benzina,

Considerata pertanto la necessità di procedere all'acquisto di 1 autocarro lastrato a benzina;

Verificato che alla data odierna, non sono attive Convenzioni Consip aventi ad oggetto prodotti con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto della presente procedura;

Verificato altresì che nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) il prodotto è presente nel catalogo ma i tempi di consegna (120 gg) sono troppo lunghi per in termini previsti dal Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025 sopra menzionato, per la rendicontazione degli acquisti;

Considerato che è intenzione perseguire i principi definiti dal Codice dei contratti pubblici (Libro I, Parte I) e pertanto si rende necessario avvalersi a tal fine degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip o dalla piattaforma regionale Sistema Regionale degli Acquisti della Regione Toscana START;

Considerata altresì l'esigenza che la procedura venga svolta in tempi brevi, in ragione del termine di 240 giorni

previsto dal Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025 sopra menzionato, per la rendicontazione degli acquisti;

Ritenuto pertanto opportuno, visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA o ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006), ricorrere all'aggiudicazione della prestazione in oggetto attraverso lo strumento dell'affidamento diretto sulla piattaforma regionale Sistema Regionale degli Acquisti della Regione Toscana START;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

"1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.";

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali,

b) l'oggetto del contratto è la fornitura di un autocarro lastrato Nissan Townstar a benzina,

c) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023,

d) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Considerato che la società Toscandia S.p.A (P.IVA 06113310483) è presente sulla piattaforma Sistema Regionale degli Acquisti della Regione Toscana START;

Dato atto del rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023;

Ritenuto pertanto opportuno procedere a Trattativa Diretta tramite Sistema Regionale degli Acquisti della Regione Toscana START con la società di cui sopra per il seguente prodotto:

- 1 autocarro lastrato Nissan Townstar a benzina

dando avvio alla trattativa ID appalto n. 34d49199-32f5-4816-9d9d-0304641a9f70;

Vista l'offerta presentata dalla società in argomento in data 15/10/2025, allegata quale parte integrante del presente provvedimento, per un importo pari ad € 20.000,00 IVA esclusa;

Rilevato che il prezzo offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Preso atto delle dichiarazioni presentate, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs 36/2023, dall'operatore economico sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

Rilevato che:

- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI F01307110484202400036;
- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000030002;
- è stato acquisito il seguente CIG è B8B570D054;
- il DURC della società in argomento risulta regolare;
- non sussiste nel presente affidamento un interesse transfrontaliero certo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169 pari a 5.002,00;

Considerato che con la Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 11/04/2025 è stato creato sul Cap. 50476 un ulteriore impegno n. 2025/9349 con disponibilità finanziaria pari a 19.520,00;

Ritenuto, pertanto di affidare alla società Toscandia S.p.A (P.IVA 01742420407) con sede legale in Calenzano (FI), Via Baldanzese, 127/b (CB 88701) la fornitura dell'autocarro di cui sopra, assumendo a suo favore per un importo di € 20.000,00 + IVA 22%, pari alla somma complessiva di € 24.400,00 i relativi subimpegni di spesa:

- capitolo 50476 – esercizio finanziario 2025 - subimpegno 2025/7169 di € 5.002,00
- capitolo 50476 – esercizio finanziario 2025 - subimpegno 2025/9343 di € 19.398,00

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Fabio Salaris, è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Dato atto che il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto:

- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'oggetto della procedura di affidamento in argomento;
- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'operatore economico aggiudicatario;
- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Visto l'art. 21, comma 4 del vigente Regolamento Generale per l'Attività Contrattuale approvato con deliberazione consiliare n.8 del 5 marzo 2012;

Dato conto della regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D.Lgs. n.267/2000;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023/25 approvato con delibera G.C. n. 203 del 20/05/2023;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa:

1. di affidare sulla piattaforma regionale START alla Società Toscandia Spa (P.IVA 06113310483) con sede legale in Calenzano (FI), Via Baldanzese, 127/b (CB 88701) la fornitura di un autocarro lastrato Nissan Townstar a benzina, per un importo pari ad € 20.000,00 + IVA 22%;
2. di assumere a favore della società di cui al punto 1, per un importo complessivo di € 24.400,00, i seguenti subimpegni di spesa:

capitolo 50476 – esercizio finanziario 2025 - subimpegno 2025/7169 di € 5.002,00

capitolo 50476 – esercizio finanziario 2025 - subimpegno 2025/9343 di € 19.398,00

3. che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del

Progetto, Dott. Fabio Salaris è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

4. di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettere commerciali, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
5. di procedere a richiedere alla società aggiudicataria, prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art.117 del D.lgs. 36/2023;
6. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_64424_1_15102025165938.pdf.p7m - 841d6b8f3b05844853b1d5b8c333cb4d3fa04ae358b66b85641cd3a7e5bb7186

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50476		2025/7169	6	€ 5.002,00	88701 - toscandia spa
2)	U	2025	50476		2025/9349	1	€ 19.398,00	88701 - toscandia spa

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.