



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/06347

Del: 04/09/2025

Esecutivo Da: 04/09/2025

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità

OGGETTO:

Incarico di "Coordinamento Scientifico ed esecuzione delle attività di valutazione modellistica connessi alla redazione e approvazione del Piano generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Firenze"

IL DIRETTORE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato 2024-2029 -"Firenze 2029 La città plurale", individuando gli specifici indirizzi strategici pertinenti alla deliberazione, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all'articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell'Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del

02/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027*";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*".

Richiamata, in particolare, la Missione 10, Indirizzo Strategico 1.2, Obiettivo Operativo 1.2.11 del vigente DUP laddove si prevede di aggiornare il PGTU - Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Firenze i cui obiettivi generali, coincidenti con le finalità fondamentali indicate dalle direttive ministeriali, sono:

- *Miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);*
- *Miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);*
- *Riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;*
- *Risparmio energetico.*

Dato atto che il sottoscritto RUP non ha rinvenuto, all'interno dell'amministrazione, colleghi disponibili a svolgere l'incarico in

questione (prot.n.328862 del 1.9.2025).

Rilevato che si rende pertanto necessario affidare all'esterno l'attività di "Coordinamento Scientifico ed esecuzione delle attività di valutazione modellistica connessi alla redazione e approvazione del Piano generale del Traffico Urbano(PGTU) del Comune di Firenze (ai sensi dell.art.36 del D.lgs. 285/92 e ss.mm.ii e del D.M. 24/06/95)".

Rilevato che ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) in considerazione dell'importo inferiore a 140.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori fermo restando il rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) ed assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, comunque nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti.

Rilevato come le prestazioni di cui all'oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023" in relazione al valore stimato dell'appalto.

Rilevato inoltre che, con riferimento all'oggetto dell'incarico in esame (aggiornamento del PGTU):

- il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile rappresenta lo strumento di pianificazione strategica della mobilità, previsto dalle Linee guida del MIT del 2017, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni); esso definisce gli obiettivi generali di sostenibilità, accessibilità, sicurezza stradale e qualità dell'ambiente urbano, individuando le linee strategiche e gli scenari di sviluppo della mobilità integrata a livello metropolitano;
- il PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano, disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada), costituisce invece lo strumento di pianificazione operativa della mobilità

veicolare e pedonale, con un orizzonte temporale più breve (due anni, rinnovabile); esso ha carattere attuativo e operativo, ed è finalizzato alla gestione della circolazione, al miglioramento della sicurezza stradale e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico.

- sotto il profilo gerarchico e funzionale, il PGTU deve essere coerente con il PUMS, di cui rappresenta l'attuazione operativa a livello comunale, traducendo le strategie e gli scenari di area vasta del PUMS in misure concrete di regolazione della mobilità urbana, attraverso la definizione di interventi e politiche di breve periodo.

Considerato che negli ultimi anni, a partire dal 2019, la società TPS Pro srl ha svolto numerosi servizi di supporto tecnico specialistico per la Città Metropolitana di Firenze per la redazione, l'approvazione e il monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, attività che hanno riguardato in particolare la modellistica trasportistica (stima delle matrici O/D, ricostruzione del modello dello stato attuale, simulazioni e scenari di Piano), il calcolo di indicatori di performance e l'elaborazione dei dati di mobilità per il monitoraggio del Piano, con particolare riferimento ai servizi di TPL.

Dato atto che la società TPS Pro srl appare essere il soggetto più indicato per l'affidamento dell'incarico per "Attività di valutazione modellistica connessa alla redazione e approvazione del Piano generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Firenze" in quanto essa:

- opera da anni nel settore della pianificazione della mobilità, con un consolidato know-how in materia di analisi dei flussi di traffico, sviluppo di modelli di simulazione, elaborazione di scenari di mobilità sostenibile e redazione di strumenti di programmazione conformi al quadro normativo vigente (D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della

Strada” e ss.mm.ii., art. 36 sul PGTU; Linee guida MIT 2017 sui PUMS; normativa europea in tema di Sustainable Urban Mobility Plans);

- ha svolto un ruolo rilevante nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan N. 24 del 21/04/2021, maturando una conoscenza approfondita del contesto urbano e metropolitano, delle criticità legate al traffico e alla qualità dell’aria, nonché delle principali politiche di mobilità già adottate o in corso di attuazione (tramvia, TPL, ZTL, Scudo Verde, ciclabilità);
- nell’ambito del PUMS metropolitano, ha realizzato i modelli di traffico e le relative simulazioni di scenario e tali modelli, già calibrati e tarati sul territorio fiorentino, costituiscono una base di partenza solida e immediatamente disponibile per le elaborazioni necessarie al PGTU, consentendo:
 - o un significativo risparmio di tempi e costi di impostazione modellistica;
 - o la continuità metodologica fra strumenti di pianificazione;
 - o una maggiore affidabilità e confrontabilità delle valutazioni previsionali;
- ha già collaborato efficacemente con gli uffici comunali e metropolitani di Firenze, dimostrando competenza nell’interfacciarsi con le Amministrazioni committenti e capacità nella gestione di processi partecipativi e attività di comunicazione rivolte a cittadini e stakeholders.

Dato atto, inoltre che l’affidamento alla società TPS Pro srl garantisce coerenza tra il livello strategico del PUMS e quello operativo del PGTU, favorendo l’allineamento degli strumenti di pianificazione e l’integrazione delle misure programmate su scala

comunale e metropolitana, così come la congruenza fra le misure di medio periodo e quelle collocate in un orizzonte temporale più breve.

Rilevato quindi che ai fini dell'affidamento dell'incarico, per le considerazioni sopra esposte, si è ritenuto di dover invitare a formulare la propria offerta tecnica/economica alla società TPS Pro srl, con sede a Bologna - 40121, in Via Antonio Gramsci al n. 3;

Dato atto che:

- la suddetta società si è dichiarata disponibile a svolgere l'incarico ed ha trasmesso la propria offerta tecnica/economicalla Direzione scrivente, conservata agli atti dell'ufficio;
- l'Ufficio scrivente, come previsto dal D.Lgs. 36/2023, ha invitato la società a formalizzare tale offerta economica sulla piattaforma telematica di acquisto START.

Vista l'offerta della suddetta società, trasmessa su START, che ha richiesto per la prestazione di cui trattasi un importo complessivo di € 139.022,00, compresi oneri previdenziali 4% ed esclusa IVA al 22%, allegato parte integrante del presente provvedimento (per un totale complessivo di € 169.606,84 inclusi IVA ed oneri previdenziali);

Dato atto che:

- è stata valutata la congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato;
- l'attività di cui al presente incarico sarà svolta prevalentemente nell'anno 2025 ed in particolare l'attività di redazione del Quadro conoscitivo, costruzione e simulazione degli scenari di intervento, mentre l'attività di presentazione agli stakeholder degli scenari, redazione finale del Piano e

supporto al procedimento approvativo sarà svolta nell'anno 2026;

- che, ai fini dell'imputazione della spesa, è possibile quantificare il valore dell'attività da svolgere nel 2025 in € 95.551,21 (inclusi IVA ed oneri previdenziali) e per l'attività residua da svolgere nell'anno 2026 in € 74.055,63 (inclusi IVA ed oneri previdenziali);
- che il contratto, formalizzato secondo la modalità sottoindicata, sarà stipulato nel mese di settembre 2025;

Rilevato che il progettista ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) e speciale di cui all'art. 40, co. 2, dell'allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023, come modificato dal D.Lgs. n. 209/2024, indicati nella lettera di invito e per i quali sono state svolte le verifiche delle autodichiarazioni rese ai sensi dell'art. 17, co. 5, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);

Preso atto che il CCNL applicato dalla società in questione è il seguente: studi professionali - Codice H442 .

Dato atto che il CIG relativo al presente affidamento è : B7F66413E3

Rilevato che il contratto sarà formalizzato attraverso scambio di lettere tra le parti mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE del Parlamento europeo e del Consiglio 23 luglio 2014 n. 910/2014, e dell'art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);

Accertato che per l'appalto in questione non sussiste interesse

transfrontaliero certo;

Dato atto che, considerato l'importo del presente affidamento (inferiore a € 140.000,00), per lo svolgimento dello stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento del programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;

Accertato che tale tipologia di servizio non risulta essere presente nelle convenzioni di Consip spa

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e in particolare, il disposto dell'art. 1, comma 16 (non al comma 32 in quanto abrogato dal D.Lgs. n. 36/2023).

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 – sottosezione 2.3 – Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto.

Vista la dichiarazione rilasciata dal RUP circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto, ing. Vincenzo Tartaglia, come risulta da apposita dichiarazione conservata agli atti

della Direzione scrivente.

Ritenuto che il presente procedimento soddisfa i principi generali contenuti nel Titolo I, Parte I, Libro I, del D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare i seguenti:

- a) principio di risultato dell'affidamento, con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;
- b) principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;
- c) principio dell'accesso al mercato degli operatori economici, nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità.

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015.

Visto l'art. 17, co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);

Vista la Legge n. 49/2023 "Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali";

Visto il vigente Statuto, in particolare gli artt. 58 e 81;

Visti gli artt. 107, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 nonché gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Visto l'atto, Decreto Sindacale n. 41 del 8.11.2024, con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

1. di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) alla società TPS Pro srl con sede a Bologna - 40121, in Via Antonio Gramsci al n. 3 - P.I. 03169391202- (codice beneficiario 70048), l'incarico di "Coordinamento Scientifico ed esecuzione delle attività di valutazione modellistica connessi alla redazione e approvazione del Piano generale del Traffico Urbano(PGTU) del Comune di Firenze (ai sensi dell'art.36 del D.lgs. 285/92 e ss.mm.ii e del D.M. 24/06/95)" dietro pagamento di un corrispettivo di € 169.606,84 (IVA ed oneri compresi) - CIG:B7F66413E3
2. di dare atto che le verifiche delle autodichiarazioni rese dal professionista sul possesso dei requisiti di carattere generale e speciale hanno dato esito negativo e pertanto l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, co. 5, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);
3. di dare atto che il contratto si concluderà attraverso scambio di lettere tra le parti mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, allegate parte integranti al presente atto, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE del Parlamento europeo e del Consiglio 23 luglio 2014 n. 910/2014, e dell'art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);
4. di dare atto che la spesa derivante dalla procedura di cui si tratta trova copertura nel seguente modo: € 95.551,21 (IVA e

contributi previdenziali compresi), attingendo dal capitolo di spesa parte corrente n. 32970, nell'anno 2025 ed € 74.055,63 (Iva e contributi previdenziali compresi), attingendo dal capitolo di spesa parte corrente n. 32910 nell'anno 2026;

5. di disporre la pubblicazione della presente sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente".

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_95205_1_22072025124633.pdf.p7m - 8026a34e42e67869027e3e49fa1c679e6c7b7a4f671049a0fb16424fb8c952ab
SCHEMA-LETTERA ACCETTAZIONE-professionista.odt - a2ac33d556ba21c9c705b023eb92eb76d784ee651b5b84d37c08b70b9747c32f
SCHEMA-LETTERA COMMERCIALE-Incarico professionale.docx - 8443d2f5cca3ee89ebf8fca0faadfb943f8faa02011912f115217c67ac5a0d66

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	32970		2025/9073		€ 95.551,21	70048 - TPS PRO SRL
2)	U	2025	32910		2026/1013		€ 74.055,63	70048 - TPS PRO SRL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.