



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/07442

Del: 17/10/2025

Esecutivo Da: 17/10/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D - CIG B8ABEA8DC4

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, la Direttrice della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della Elevata Qualificazione "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Considerato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità su scuolabus per agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 5037 del 09/07/2025, con la quale è stata indetta una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell'infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2025/2026, suddivisa in 10 Lotti;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6039 del 19/08/2025 con la quale si è preso atto che per la procedura di gara di cui sopra non è stata presentata alcuna offerta entro i termini e pertanto è stata dichiarata deserta;

Considerate pertanto le particolari caratteristiche del mercato interessato, caratterizzato dalla circostanza, emersa anche nei precedenti affidamenti, della notevole differenza tra il costo del servizio, come stimato in base alle previsioni dei CCNL nazionali, e quello, superiore, effettivamente applicato dagli operatori economici, in particolare quelli operanti sul territorio fiorentino, fortemente connotato dall'impatto della domanda turistica, nonché dalla presenza prevalente di operatori economici di piccole dimensioni, con limitata disponibilità a partecipare a procedure complesse ed articolate, quali procedure aperte e/o negoziate;

Tenuto conto che l'a.s. 2025/2026 è iniziato il giorno 15 settembre 2025 e che è necessario ed urgente garantire quanto prima il servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado;

Richiamato l'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti;

Considerato pertanto che per il suddetto motivo il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere con un'indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Vista la richiesta di preventivi inviata tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana in data 20/08/2025 a tutti gli operatori economici iscritti al CPV60170000-0 relativo alla categoria merceologica "Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri con autista";

Considerato che, all'esito dell'indagine di cui sopra, la società Eredi di Ancillotti Lido snc, operatore economico non affidatario di alcun servizio nel precedente a.s., ha manifestato interesse a partecipare all'affidamento diretto del servizio in argomento, presentando inoltre la propria migliore offerta;

Dato atto che in data 01/09/2025 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D - e che la società Eredi di Ancillotti Lido snc, abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 08/09/2025 ore 15:00;

Considerato che la ditta di cui sopra non ha presentato alcuna offerta entro la data di scadenza sopraindicata;

Valutata pertanto l'assenza di effettive alternative offerte dal mercato;

Dato atto che, a seguito di richiesta informale di preventivi, l'operatore economico LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI, attivo nel settore del noleggio con conducente ed il cui titolare è in possesso di precedenti esperienze relativamente al servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità per conto terzi, ha manifestato interesse a partecipare all'affidamento;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado per l'a.s. 2025/2026 come meglio di seguito dettagliato:

- l'affidamento del servizio in argomento avrà inizio in data 20/10/2025 e terminerà con la fine dell'a.s. 2025/2026 delle scuole primarie, secondarie di primo e secondo grado previsto, in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, in data 10/06/2026;

- in base al Calendario Scolastico di cui sopra, sono previste festività e sospensioni obbligatorie e facoltative delle lezioni, durante le quali non verrà effettuato il servizio di trasporto scolastico;

- per tutto quanto sopra esposto l'appalto avrà una durata massima pari a 151 gg di servizio (46 giorni ottobre-dicembre 2025 – 105 giorni gennaio-giugno 2026);

b) l'oggetto del contratto è il Servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D;

c) i requisiti sono quelli precisati nella lettera di invito e nel capitolato speciale di appalto;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che, in sede di istruttoria del presente atto, si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Dato atto che in data 07/10/2025 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D - e che la ditta individuale LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI (con sede legale in Firenze, Via Baracca, 136A - C.F. MRTJNY90L64G999R - P.IVA 07423400485), abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 10/10/2025 ore 12:00;

Vista l'offerta ricevuta alla scadenza della procedura dall'operatore economico, contenente

l'indicazione di un costo giornaliero del servizio pari a € 230,00 (al netto dell'Iva), e un importo totale (al netto dell'IVA) pari ad € 34.730,00 nonché la documentazione amministrativa contenente la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'articolo 52 del D.Lgs. n. 36/2023, resa dal fornitore nella forma di dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000, il modello AD relativo al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la comunicazione del conto corrente dedicato per l'assolvimento degli obblighi disposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, conservate agli atti dell'amministrazione;

Rilevato che il prezzo del servizio offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente "[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- la ditta affidataria non è ancora in possesso del DURC in quanto, essendo una nuova impresa, non ha ancora effettuato i relativi versamenti contributivi necessari per il rilascio del documento;
- l'Amministrazione procederà alla richiesta e alla verifica del DURC non appena sarà disponibile.
- è stato acquisito il seguente CIG: B8ABEA8DC4;

Ritenuto pertanto necessario di procedere all'aggiudicazione del servizio in argomento alla ditta LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI, che diventerà efficace con la verifica della regolarità del DURC, e alla consegna del servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9 del D. Lgs. N. 36/2023, considerato che il servizio di trasporto scolastico, di particolare delicatezza per l'utenza cui è rivolto (alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e di secondo grado), deve prendere avvio con la massima tempestività;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il sottoscritto, Dott. Fabio Salaris, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- il sottoscritto, in qualità di RUP:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dall'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001 e dall'art. 16 del Codice, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Precisato che questa Amministrazione procederà con successiva comunicazione alla richiesta alla ditta in argomento della garanzia definitiva con le modalità indicate nell'art. 7 del capitolato speciale d'appalto;

Vista la determinazione dirigenziale N. 01293/2025 del 05-06-2025 “Fondi regionali per interventi inclusione scolastica degli studenti disabili delle scuole secondarie di II grado a.s. 2025-6. Impegno di spesa prima tranche” della Città Metropolitana di Firenze, allegata al presente atto, con la quale vengono ripartiti fra i Comuni del territorio i fondi regionali, assegnati per il finanziamento delle attività di trasporto scolastico e di assistenza educativa scolastica degli studenti con disabilità, iscritti per l'a.s. 2025/2026 alle scuole secondarie di secondo grado e vengono assegnati al Comune di Firenze € 95.568,82 così suddivisi: € 11.187,26 per il trasporto scolastico e € 84.381,56 per l'assistenza educativa scolastica, per l'anno scolastico 2025/26;

Vista la determinazione dirigenziale n. 4697 del 26/06/2025 con la quale la Direzione Istruzione, previa delega della sottoscritta, ha impegnato tra le altre, la somma destinata al trasporto scolastico sul capitolo 26815 impegno 2025/8224;

Considerato che:

- che il servizio oggetto del presente provvedimento prevede anche il trasporto di alunni con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado;
- per il corretto utilizzo delle risorse di cui sopra, l'importo di € 11.187,26 sarà destinato a finanziare il servizio di trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado per l'a.s. 2025/2026;
-

Vista altresì la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 27358 dell'esercizio finanziario 2025 e 2026;

Ritenuto pertanto necessario, per quanto sopra esposto, procedere all'assunzione dei seguenti impegni e subimpegni:

- esercizio 2025 (46 gg di servizio al costo giornaliero di € 230,00) – importo totale di € 11.638,00 compresa IVA 10% così ripartiti:

- capitolo 26815 – impegno 2025/8224 – assumere un subimpegno di € 11.187,26
- capitolo 27358 – assumere un impegno di € 450,74

- esercizio 2026 (105 gg di servizio al costo giornaliero di € 230,00) - capitolo 27358 – impegno di € 26.565,00 compresa IVA 10%,

tutti a favore della ditta individuale LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI (cod. ben. 90989) – CIG B8ABEA8DC4, per un totale di € 38.203,00 (compresa IVA 10%);

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. di affidare il servizio oggetto della presente procedura per l'a.s. 2025/2026, per un numero totale di giorni di servizio pari a 151 (di cui 46 nell'anno 2025 e 105 nell'anno 2026 alla ditta individuale LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI (con sede legale in Firenze, Via Baracca, 136A – C.F. MRTJNY90L64G999R - P.IVA 07423400485)
3. di procedere all'assunzione dei seguenti impegni e subimpegni:
 - esercizio 2025 (46 gg di servizio al costo giornaliero di € 230,00) – importo totale di € 11.638,00 compresa IVA 10% così ripartiti:
 - capitolo 26815 – impegno 2025/8224 – assumere un subimpegno di € 11.187,26
 - capitolo 27358 – assumere un impegno di € 450,74
 - esercizio 2026 (105 gg di servizio al costo giornaliero di € 230,00) - capitolo 27358 – impegno di € 26.565,00 compresa IVA 10% tutti a favore della ditta individuale LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI (cod. ben. 90989) – CIG B8ABEA8DC4, per un totale di € 38.203,00 (compresa IVA 10%);
4. di precisare che il servizio verrà erogato dall'aggiudicatario a partire dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza per le motivazioni indicate in narrativa, e che la data di avvio del servizio verrà comunicata successivamente a mezzo PEC;
5. di richiedere successivamente alle società aggiudicatarie le garanzie definitive, come previsto dal Capitolato Speciale di Appalto;
6. di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettere commerciali, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre le comunicazioni, ai sensi dell'art. 90 c. 1 del Codice, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;
8. di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_329200_1_09102025100103.pdf.p7m - 31ea5cd882bbe91879e51fdbcc6945ac972fa3d947a3f7f6646d0d6faf7a8f26

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	26815		2025/8224	1	€ 11.187,26	90989 - LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI
2)	U	2025	27358		2025/9543		€ 450,74	90989 - LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI
3)	U	2025	27358		2026/1207		€ 26.565,00	90989 - LUXURY CONNECTIONS BY JENNYFER MARTINI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.