



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/07271**

Del: **10/10/2025**

Esecutivo Da: **10/10/2025**

Proponente: **Direzione Sistema Tramviario Metropolitano - Servizio Gestione Tramvia**

OGGETTO:

Esercizio dell'opzione contrattuale di cui all'art. 3, co. 1, lett. a) del Contratto di appalto integrato rep. 65.740 del 10 gennaio 2024 avente ad oggetto l'affidamento di "Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della Linea tramviaria 4.1 tratta Leopolda - Le Piagge", CUP H11J12000200001 (ex CUP H11J12000010002), CIG B83764FBA1. Assunzione impegni di spesa a favore di "C.M.B Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi" (Codice Beneficiario 90548) mandataria capogruppo del R.T.I. costituito con Alstom Ferroviaria S.p.a., mandante, nonché a favore di "C.M.B Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi" (Codice Beneficiario 90550) e Alstom Ferroviaria S.p.a. (Codice Beneficiario 90557)

IL DIRIGENTE

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione.";
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027";
- il Decreto del Sindaco n. 68 del 20 settembre 2022 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di dirigente del

Servizio Gestione Tramvia, confermato con Decreto del Sindaco n. 41 del 08 novembre 2024 e prorogato con Decreto del Sindaco n. 41 del 18 settembre 2025;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta n. 360 del 5 ottobre 2012 è stato approvato in linea tecnica lo studio di fattibilità della “Linea tramviaria n. 4 Leopolda-Piagge”, soluzione 1 del Lotto A e la soluzione 2 del Lotto B;
- con Decreto Legge 12 settembre 2014 n. 133 (“Decreto Sblocca Italia”), convertito in legge con modifiche dalla L. 11 dicembre 2014 n. 164, è stato stabilito di finanziare, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, alcuni interventi aventi carattere indifferibile, urgente e cantierabile per il rilancio dell’economia, fra cui la “tramvia di Firenze” (art. 3, comma 2, lett. c);
- il Decreto interministeriale n. 82 del 04/03/2015 del MIT di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, all’art. 3, comma 3, lett. b, ha previsto che “i requisiti richiamati all’articolo 3, comma 2, del decreto legge n. 133/2014, si intendono soddisfatti al verificarsi delle seguenti condizioni “ b. per il Comune di Firenze per la *“Tramvia di Firenze: prima fase funzionale progettazione del tratto interrato centro storico della linea 3 e prosecuzione Linea 4 di Firenze tratta Leopolda – Piagge”, pubblica i bandi di gara per la progettazione del sotto attraversamento e trasmette alla Struttura Tecnica di Missione gli elaborati progettuali idonei per la conferenza dei servizi del progetto della linea 4 e per la sottoposizione all’approvazione del CIPE”,* e ha individuato i finanziamenti, le modalità di erogazione e monitoraggio dei contributi, nonché di revoca degli stessi per il suddetto intervento;

Viste:

- la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), che ha approvato, ai sensi della legge 21 dicembre 2001, n. 443, il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include, nell’Allegato 1, nell’ambito dei «Sistemi urbani», l’infrastruttura «Firenze sistema tramviario», e, nell’Allegato 2, il «Sistema a guida vincolata di Firenze (tramvia fiorentina)»;
- l’Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2015, che include tra le infrastrutture strategiche, l’intervento “Tramvia di Firenze” per un costo totale di 190 milioni di Euro, indicando quale rilevanza strategica il finanziamento “Sblocca Italia”, parametri riferiti, entrambi, alla linea tranviaria 4.1 Leopolda-Piagge” (“Linea 4.1”);

Viste le disposizioni in tema di controllo dei flussi finanziari per infrastrutture strategiche e, in particolare:

- l’art. 36 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, che regola il monitoraggio finanziario dei lavori relativi alle infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di cui agli articoli 161, comma 6-bis, e 176, comma 3, lettera e), del citato decreto legislativo n. 163 del 2006, disposizione richiamata all’art. 203, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;
- la delibera CIPE 28 gennaio 2015, n. 15 che - ai sensi del comma 3 del richiamato art. 36 del decreto-legge n. 90 del 2014 - aggiorna le modalità di esercizio del sistema di monitoraggio finanziario di cui alla delibera 5 maggio 2011, n. 45;

Viste altresì

- la delibera 6 agosto 2015, n. 62, con la quale il CIPE ha approvato lo schema di Protocollo di legalità licenziato nella seduta del 13 aprile 2015 dal Comitato di coordinamento per l'alta sorveglianza delle grandi opere (CCASGO);
- la delibera 26 novembre 2020, n. 62, con la quale il CIPE ha approvato gli schemi di Protocolli di legalità, di cui all'art. 203 del decreto-legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e all'art. 6 del decreto 21 marzo 2017 del Ministro dell'interno e delle relative linee guida;

Tenuto conto che:

- con nota prot. 115239/2015 il Comune di Firenze ha trasmesso al MIT il progetto preliminare della Linea 4.1, cui ha fatto seguito l'indizione della Conferenza di Servizi ex art. 165, D. Lgs. 163/2006, apertasi in data 22 dicembre 2015 e conclusasi con provvedimento registrato in data 7 giugno 2016 al n. 201 del Registro Decreti del Ministero in parola, al fine di pervenire alla presentazione del progetto al CIPE per la sua approvazione;
- con nota prot. 66959 del 25 febbraio 2019 il MIT ha trasmesso il Voto 104/CTP/FI 4.1 del 20/12/2018 che ha espresso parere tecnico ed economico favorevole, con prescrizioni e considerazioni, al progetto preliminare della linea 4.1;
- con delibera 4 aprile 2019, n. 6, il CIPE, ai sensi e per gli effetti degli articoli 165 e 183, comma 6, del decreto legislativo n. 163 del 2006, e successive modificazioni, nonché ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare del "Sistema tramviario fiorentino-linea 4.1. Leopolda -Piagge";

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta n. 154 del 16 giugno 2020, con cui l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere alla progettazione definitiva della Linea 4.1 e delle opere ad essa strettamente supplementari, ovvero la nuova viabilità Pistoiese – Rosselli, Parcheggio Scambiatore Svincolo Indiano e viabilità nella zona delle Piagge;
- la Determinazione Dirigenziale n. 4660 del 28 settembre 2020 con cui è stato affidato al RTP costituito da Systra Sa (mandataria) Systra Sa, Systra-Sotecni Spa, Architecna Engeneering Srl, Ambiente Spa, Aleph Srl, l'incarico di redazione del progetto definitivo della Linea 4.1 nel rispetto degli indirizzi di cui alla suddetta deliberazione e il relativo contratto stipulato in data 29/09/2020 (prot. n. 251358);
- la Determinazione dirigenziale n. 11004 del 16 dicembre 2020, con cui è stata affidata al RTI costituito da Rina Check S.r.l. – Conteco Check S.r.l. l'attività di verifica del progetto definitivo della Linea 4.1;

Dato atto che:

- con Deliberazione di Giunta n. 338 del 11 agosto 2021 si è preso atto del progetto definitivo della Linea 4.1, consegnato in data 27/07/2021 con nota prot. n. 245421, al fine di procedere all'invio a tutte le amministrazioni competenti, ai sensi dell'art. 166, comma 3, del D. Lgs. 163/2006 e al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'avvio della relativa procedura di approvazione;
- con nota prot. 263021/2021 il Servizio Ufficio Tramvia ha trasmesso al Ministero e ai soggetti-enti preposti, nonché alle Direzioni del Comune di Firenze interessate ad esprimersi, il Progetto Definitivo della Linea 4.1 attivando la procedura di cui all'art. 166 del D.Lgs. 163/2006;
- con Deliberazione di Giunta n. 444 del 12 ottobre 2021, la Giunta ha preso atto del Parere Unico contenente le prescrizioni e raccomandazioni degli Uffici comunali e ha espresso parere favorevole al Progetto Definitivo

della Linea 4.1;

- con nota prot. 325429 del 12 ottobre 2021, il suddetto parere unico è stato trasmesso al MIMS e alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Divisione 5;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 163 del 3 maggio 2022 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Firenze regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione della Linea 4.1, poi sottoscritta il 22 giugno 2022 dal MIMS e il 4 luglio 2022 dal Comune di Firenze e successivamente approvata con Decreto ministeriale n. 162 del 27 aprile 2023;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 697 del 30 dicembre 2022 è stato dato atto: dei pareri e contributi pervenuti dai soggetti-enti e delle relative prescrizioni e raccomandazioni e del conseguente corpo progettuale del progetto definitivo, ai fini della procedura ex art. 166 D.lgs. 163/2006; degli elaborati economici aggiornati per recepire gli ultimi prezziari regionali al D.L. 50/2022, del costo dell'opera e della fornitura del materiale rotabile per l'esercizio della linea;
- con nota prot. n. 444100 del 30 dicembre 2022, il citato progetto definitivo, completo di tutti i necessari pareri/nulla osta, è stato trasmesso al competente Ufficio del MIT ai fini della conclusione dell'iter approvativo di competenza MIT-CIPRESS;
- con Voto n. 184 CTP/FL.TR.L4.1 del 15 marzo 2024, il Comitato tecnico permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto a impianti fissi ha espresso parere economico favorevole sul progetto definitivo "Sistema tramviario fiorentino Linea 4.1 tratta Leopolda-Piagge", subordinatamente ad alcune prescrizioni, a cui ha fatto seguito la nota prot. 182251 del 28 maggio 2024 di trasmissione della relazione di ottemperanza a tali prescrizioni utili ai fini delle verifiche parametriche di congruità economica;
- con nota prot. 338667 del 14 ottobre 2024 il Comune di Firenze ha formulato istanza di proroga dei termini indicati nel citato D.M. 343 del 22/12/2023 per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante;
- con provvedimento RD n. 334 del 31 ottobre 2024, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale del MIT ha rilasciato nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80 e nulla osta economico sul progetto definitivo dell'opera;
- con Decreto ministeriale n. 330 del 20 dicembre 2024, il termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'art. 4 del D.M. 587/2017 e dell'articolo 4 del D.M. n. 86/2018, già modificato con D.M. n. 8 del 14/01/2022, D.M. n. 410 del 23/12/2022 e D.M. n. 343 del 22/12/2023, è stato fissato al 31/12/2025;

Dato atto, con riguardo ai finanziamenti, che:

- con Delibera CIPE n. 56 del 1 dicembre 2016, sono state assegnate risorse alla Città Metropolitana di Firenze nell'ambito del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 di cui € 24.000.000,00 per la realizzazione della Linea 4 Leopolda Piagge;
- con Decreto del MIT n. 587 del 22 dicembre 2017 è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo di complessivi € 47.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento "Linea tranviaria 4,1: tratta Leopolda - Piagge";
- con Decreto del MIT n. 360 del 6 agosto 2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse di cui sopra tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al predetto decreto;
- con nota prot. n. 443086 del 30 dicembre 2022 il Direttore Generale, in qualità di RU del PSC, ha comunicato

che il Comitato di Sorveglianza (CdS) del Patto per Firenze (ora PSC), nella seduta del 23 dicembre 2022, ha autorizzato la riprogrammazione dell'importo di € 3.550.000,00 sull'intervento FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge, con incremento del finanziamento sul Piano di Sviluppo e Coesione di competenza dell'amministrazione comunale da € 24.000.000,00 a € 27.550.000,00;

- con deliberazione CIPESS n. 14 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 17 luglio 2024, detto comitato ha definanziato il PSC Città Metropolitana di Firenze per un importo di € 27.550.000,00 relativamente all'intervento CUP H11I12000010002 "Sistema tramviario linea 4 – Leopolda- Piagge", con motivazione di "OGV non conseguita al 30/06/2023";

- con nota prot. n. 400090 del 26 novembre 2024, indirizzata al MIT e al DIPE presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'Assessore alla Mobilità e Viabilità del Comune di Firenze, dato atto dell'intervenuto definanziamento del "PSC - Città Metropolitana di Firenze" per un importo di € 27.550.000,00 effettuato con delibera CIPESS n. 14/2024 del 23.04.2023, ha segnalato la possibilità di imputare detto definanziamento alla sola fornitura di materiale rotabile, mantenendo inalterate le altre previsioni di quadro economico;

- con successiva nota prot. 405220 del 29 novembre 2024, facendo seguito alla nota sopra citata, il Comune di Firenze ha trasmesso al MIT la nota del RUP di aggiornamento del quadro economico dell'opera, in cui detto definanziamento è stato imputato alla fornitura di materiale rotabile;

- con Determinazione dirigenziale n. DD/2025/04521 del 26/07/2025 della Direzione Risorse Finanziarie sono stati assunti l'accertamento di entrata ed il correlato impegno di spesa relativi al mutuo assunto per il "finanziamento di quota parte del Sistema tramviario fiorentino - Realizzazione linea 4.1 - Tratta Leopolda - Piagge – Codici Opera 230269 e 230113 - CUP H11J12000200001", dando copertura integrale all'aggiornato quadro economico dell'intervento;

Dato atto che:

- con delibera n. 86 del 19/12/2024 (Gazzetta Ufficiale n. 71 del 26/03/2025), il CIPESS ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della Linea 4.1; ha effettuato la ricognizione della copertura finanziaria del costo dell'intervento, rilevando come la stessa, in parte a carico dello Stato e in parte a carico del Comune di Firenze, sia pari a € 202.146.176,56; ha dato atto che il quadro economico dell'opera, come rimodulato a seguito del definanziamento dei fondi PSC, prevede un costo dell'opera pari a € 200.120.520,56, e quindi, ha raccomandato il Comune di Firenze di attivarsi, prima della conclusione della fase realizzativa, ad usare la differenza tra finanziamenti disponibili (€ 202.146.176,56) e il costo dell'opera (€ 200.120.520,56), pari a € 2.025.656,00, per l'acquisto di materiale rotabile;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 15 aprile 2025 è stato preso atto della suddetta delibera CIPESS n. 86 del 19.12.2024 di approvazione del PD della Linea 4.1 e relativi allegati;

Tenuto inoltre conto che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/05448 del 28/06/2023 il Comune di Firenze, a valle della procedura ristretta all'uopo effettuata, ha affidato al RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi", l'appalto integrato avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile, e lavori per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di mas-sa – misura M2C2 – investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice, definito "rafforzato", (ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108);

- nell'art. 8 del Capitolato Speciale d'appalto adottato nell'ambito della suddetta procedura è stata prevista specifica opzione contrattuale avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori della linea tramviaria 4.1 tratta Leopolda-Piagge (nel prosieguo anche "Opzione A"), prevedendo altresì che la stessa, qualora attivata dalla Stazione Appaltante, avrebbe costituito l'oggetto di contratto separato ed autonomo;
- nell'art. 5 del Disciplinare di gara relativo alla suddetta procedura è stato previsto che la Stazione Appaltante avrebbe potuto esercitare l'opzione sopra indicata entro e non oltre 3 anni a partire dalla data di stipula del contratto ai sensi dell'articolo 63 comma del D.Lgs. 50/2016;

Tenuto conto che in sede di gara il RTI aggiudicato ha indicato che la progettazione sarebbe stata curata da un costituendo raggruppamento di progettisti (RTP), successivamente costituitosi in RTP con atto repertorio n. 3513 raccolta n. 2399 e registrato a Verona in data 20/09/2023;

- negli articoli 57 e 59 del Capitolato Speciale d'appalto, come successivamente precisati con nota del RUP prot. 30545 del 25/01/2024, è stata espressamente prevista la possibilità del pagamento diretto ai progettisti del corrispettivo contrattuale per la progettazione esecutiva da parte della Stazione Appaltante, dietro presentazione di regolari fatture, previa verifica della regolarità contributiva;

Dato atto che:

- in data 10 gennaio 2024 è stato stipulato il contratto di appalto integrato fra il Comune di Firenze e il RTI aggiudicatario (repertorio n. 65.740), avente ad oggetto progettazione definitiva ed esecutiva, la revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge - Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU, - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR), CUP H91J12000770005;
- con l'art. 3 del contratto rep. n. 65.740 citato, il R.T.I. aggiudicatario si è impegnato, ove il Comune di Firenze si fosse avvalso di una o più delle opzioni di cui all'art. 8 del Capitolato Speciale d'Appalto, ad osservare e rispettare, anche per le attività e per le opere di cui alle opzioni attivate, le prescrizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto, nonché quanto specificatamente individuato nei rispettivi elaborati progettuali, ad eseguire tutte le attività previste per le opzioni agli stessi patti e condizioni dell'opera a base di gara, fatto salvo quanto previsto specificatamente nei documenti di progetto e nei capitoli tecnici – parte II, con applicazione della stessa offerta tecnica e la stessa offerta economica presentate dall'appaltatore, mentre eventuali variazioni delle opere previste rispetto ai progetti pubblicati in sede di gara sarebbero state gestite secondo la disciplina del Contratto e del Capitolato Speciale ad esso allegato;
- l'art. 3 sopra citato, ricalcando l'art. 8 del Capitolato Speciale d'appalto tra le opzioni previste contempla l'opzione A, avente ad oggetto "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge";
- nell'art. 8 del contratto rep. 65.740 citato, le Parti hanno convenuto che il pagamento del corrispettivo delle attività di progettazione avverrà direttamente in favore del RTP come sopra costituito, previa approvazione del progetto e previa presentazione dei relativi documenti fiscali del raggruppamento di progettisti indicato ai sensi dell'art. 59 comma 1-quater del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che con Determinazione Dirigenziale n. 01682 del 07/03/2024 è stato preso atto del recesso di Amplia Infrastructures S.p.a. dal RTI aggiudicatario e autorizzata la modifica delle quote di partecipazione dei restanti componenti del RTI;

Visti:

- l'art. 226, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, a mente del quale *“le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono: a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia (...)”*;

- l'art. 63 comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 in base al quale le amministrazioni aggiudicatrici possono utilizzare la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara *“per nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che tali lavori o servizi siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59, comma 1. Il progetto a base di gara indica l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni alle quali essi verranno aggiudicati. La possibilità di avvalersi della procedura prevista dal presente articolo è indicata sin dall'avvio del confronto competitivo nella prima operazione e l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori o della prestazione dei servizi è computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1. Il ricorso a questa procedura è limitato al triennio successivo alla stipulazione del contratto dell'appalto iniziale”*;

Dato atto che il termine indicato nell'art. 63, comma 5, citato e nell'art. 5 del Disciplinare di gara della sopra richiamata procedura ristretta per attivare l'opzione A è ancora pendente;

Considerata la nota prot. 254831 del 26/06/2025 (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) con cui il Comune di Firenze ha manifestato al RTI costituito con mandataria "C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi" la volontà di attivare l'opzione A, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e i lavori della Linea 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge, di cui agli art. 8 del Capitolato Speciale d'appalto;

Considerati altresì:

- la nota prot. 300013 del 01/08/2025, conservata in atti, con cui la mandataria del RTI suddetto ha dato riscontro all'intenzione di attivazione dell'opzione contrattuale, trasmettendo contestualmente alla stessa l'atto notarile di partecipazione dei componenti nel RTI relativamente all'opzione contrattuale di cui trattasi, conservato in atti, dichiarando che la progettazione esecutiva sarà eseguito dal RTP indicato in sede di contratto di appalto rep. 65.740 cit, il quale è rimasto invariato;

- il verbale del 24/07/2025 a firma di tutte le società facenti parte del RTI aggiudicatario, trasmesso a questa Stazione Appaltante e conservato in atti, in cui si dà atto che Hitachi Rail Sts e Comnet Spa hanno espresso la volontà di non partecipare all'esecuzione dell'opzione in oggetto poiché, rispettivamente, non concernente la fornitura del materiale rotabile e per sopravvenute necessità imprenditoriali, dando contestualmente atto che detta opzione sarà eseguita dalla mandataria, C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, e dalla mandante Alstom Ferroviaria s.p.a., secondo le quote indicate nell'atto notarile trasmesso, atteso che le stesse possiedono tutti i requisiti di qualificazione richiesti per l'esecuzione delle prestazioni;

Preso atto che:

- come indicato nell'art. 8 del Capitolato Speciale di Appalto, l'opzione A "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge" costituirà oggetto di un contratto separato ed autonomo;
- la suddetta opzione A non prevede la fornitura del materiale rotabile;
- l'art. 48, comma 19, del D.Lgs. 50/2016 (applicabile *ratione temporis*), prevede che *"E' ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate, anche qualora il raggruppamento si riduca ad un unico soggetto, esclusivamente per esigenze organizzative del raggruppamento e sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire. In ogni caso la modifica soggettiva di cui al primo periodo non è ammessa se finalizzata ad eludere la mancanza di un requisito di partecipazione alla gara"*;
- la giurisprudenza ammette la modificazione, in riduzione, del RTI a seguito dell'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, purché sia dimostrato che i restanti componenti del raggruppamento soddisfino i requisiti definiti dall'amministrazione aggiudicatrice e che tale modifica non comporti una violazione della par condicio tra i concorrenti (v. ex multis, Corte-di-Giustizia-UE-Sez.-VIII-26-settembre-2024-C?403_23-e-C?404_23);
- sulla base delle verifiche effettuate dal RUP le società C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria, e Alstom Ferroviaria s.p.a., mandante, risultano in possesso di tutti i requisiti di qualificazione richiesti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'affidamento di cui all'Opzione A) e, che pertanto, essi possono provvedere all'adempimento dell'obbligazione contrattuale senza alcun pregiudizio per la Stazione Appaltante e nel rispetto dei principi normativi in materia;

Ritenuto, per i motivi sopra indicati, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, di esercitare l'opzione A di cui agli artt. 5 del Disciplinare di gara, 8 del Capitolato Speciale di Appalto e 3 lett. a) del Contratto rep. 65.740 del 10 gennaio 2024, avente ad oggetto "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge", e, conseguentemente, di affidarne l'esecuzione al RTI costituito con mandataria C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, con sede in Carpi (MO) Via C. Marx n. 101, Codice Fiscale e numero di iscrizione nel registro delle imprese di Modena n. 00154410369, e mandante Alstom Ferroviaria S.p.A., con sede legale in Savigliano (CN), Via Ottavio Moreno 23, P.IVA 02791070044, C.F. 07984290010;

Dato atto che è stata avviata la procedura per la sottoscrizione dei Protocolli di Legalità e Operativo di cui, rispettivamente, alla Delibera CIPE n. 62/2020 e alla Delibera CIPE n. 15/2015, con l'invio della relativa richiesta alla Prefettura territorialmente competente (nostro prot. 78400/2025), la quale è tutt'ora in corso;

Richiamato l'art. 1 del contratto di appalto rep. n. 65.740, in base al quale la progettazione sarà eseguita dal raggruppamento di progettisti (RTP) costituito con atto repertorio n. 3513 raccolta n. 2399 e registrato a Verona in data 20/09/2023, il quale, come comunicato con la citata nota 300013 del 31/07/2025 della mandataria, è rimasto invariato ed è composto dalle seguenti società:

- TECHNITAL S.p.A. (capogruppo), con sede legale ed operativa in Verona, Via Carlo Cattaneo Codice Fiscale, partita IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Verona 05139031008;
- E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services (mandante) con sede legale in Bergamo, Via Casalino n. 18 e sede operativa a Villa d'Almè (BG), Via A. Mazzi n. 32, Codice Fiscale, partita IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bergamo 02141540167;

- SDA PROGETTI Associazione Professionale Ingegneri (mandante) con sede in Cesena (FC), Viale Marconi n. 438, Codice Fiscale e Partita IVA 01945050407;
- Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini (mandante), con sede operativa in Firenze, Via Urbano Rattazzi n.2/e/1, partita IVA 01316850484;
- Studio Mattioli s.r.l. (mandante), con sede legale ed operativa in Bologna, Via Santo Stefano n. 30, Codice Fiscale, partita IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bologna 02699221202;
- I.R.I.D.E. S.r.l. (mandante) con sede legale ed operativa in Roma, Via Cristoforo Colombo n.163, Codice Fiscale, P. IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della CCIAA di Roma 08024671003;
- Steer Davies & Gleave Limited (mandante), con sede legale in 14-21 Rushworth Street Londra SE1 ORB (Regno Unito) e Unità locale con domicilio fiscale in Italia in Via Marsala n. 36I-40126 Bologna (BO) Codice Fiscale, partita IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Bologna 01964621203;
- COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa (mandante), con sede legale e operativa in Firenze, Via Luigi La Vista n. 5, Codice Fiscale 03185890484;

Dato atto che tutti i componenti del RTI e del RTP sopra indicati hanno assolto l'onere di accendere conti correnti dedicati in via esclusiva all'opera, ai sensi della citata Delibera Cipe n. 15/2025;

Tenuto conto che nel rispetto del principio di diritto n. 17 del 17/12/2018 dell'Agenzia delle Entrate a fronte delle prestazioni di progettazione ciascun componente del RTP deve emettere fatture e/o notule indirizzate ai componenti del RTI, che procederanno alla fatturazione della progettazione;

Dato atto dello schema di Delegazione di pagamento (**Allegato 2** parte integrante del presente atto), partecipato a questo Ente dal rappresentante legale della società mandataria del RTI per presa visione e condivisione (salve integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie alla firma dell'atto), dal quale si evince che a fronte delle fatture emesse da ciascun componente del RTP le prestazioni di progettazione saranno rifatturate nei confronti del Comune di Firenze solo dai componenti del RTI C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, e Alstom Ferroviaria S.p.a. secondo le quote di fatturazione ivi indicate;

Preso atto degli allegati alla Delegazione di pagamento sopra richiamata in cui sono state dettagliate le fatture della progettazione definitiva ed esecutiva che ciascun componente del RTP emetterà nei confronti dei componenti del RTI che rifatteranno, a loro volta, al Comune di Firenze;

Dato atto che l'importo contrattuale relativo alla suddetta opzione, risultante dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara (pari a 3,855%) al corrispettivo previsto per la stessa, ammonta a € 134.427.844,68, al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA (€ 132.766.233,20 per l'attività di esecuzione lavori e € 1.661.611,48 per l'attività di progettazione esecutiva);

Dato atto altresì che l'attività di progettazione e quella di costruzione della Linea 4.1 sono state affidate con il medesimo contratto di appalto integrato e che, pertanto, all'importo relativo alla progettazione potrà essere applicata un'aliquota IVA agevolata del 10% (in conformità a: risposta n. 53/2021, risoluzione 18 febbraio 2008, n. 52/E e risoluzione 24 dicembre 1999, n. 168 dell'Agenzia delle Entrate);

Ritenuto necessario modificare il Quadro Economico della Linea 4.1 come venutosi a determinare per effetto

dell'affidamento della sopra indicata opzione contrattuale lett. A) avente ad oggetto la “Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge” come da **Allegato 3** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto pertanto opportuno per l'attività di esecuzione lavori assumere impegni di spesa per un importo pari a € 132.766.233,20 oltre iva al 10% pari a € 13.276.623,32 per un totale di € 146.042.856,52 a favore di C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Società e mandante Alstom Ferroviaria S.p.A., (Codice Beneficiario 90548), facendo gravare così come segue:

per € 47.000.000,00 sull'impegno n. 2025/6121;

per € 90.500.000,00 sull'impegno n. 2025/559;

per € 8.542.856,52_ sull'impegno n. 2025/6128 per quota parte,
che presentano la necessaria disponibilità;

Ritenuto altresì opportuno per l'attività di progettazione esecutiva ammontante ad € 1.661.611,48 oltre oneri previdenziali (solo ove dovuti) pari a € 65.175,05 oltre IVA al 10%, pari a € 172.678,65, per un totale di € 1.899.465,19 procedere ad assumere impegni per ciascuna delle società componenti del RTI interessate alla fatturazione della progettazione nel rispetto delle quote indicate nella delegazione di pagamento sopra citata (**Allegato 2** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento) e tenuto conto che gli oneri previdenziali sono da applicarsi solo a fronte dei compensi di alcuni componenti del RTP, così come segue:

per € 1.222.495,80 in favore della C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Società (Codice Beneficiario 90550) attingendo da quota parte dell'impegno n. 2025/6128;

per € 676.969,39 in favore della Società Alstom Ferroviaria S.p.a. (Codice Beneficiario 90557) attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128,
che presentano la necessaria disponibilità;

Ritenuto altresì di impegnare le sotto indicate voci del quadro D del Quadro Economico allegato al presente provvedimento per i seguenti importi con annualità 2025:

- per € 4.607.430,19 per “accantonamento accordo bonario” (Codice Beneficiario 29610) di cui alla voce D24 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128 per € 57.031,75, quota parte dell'impegno 2025/1812 per € 3.236.152,83, da quota parte dell'impegno 2025/6572 per € 314.245,61 e dall'impegno 2025/6571 per € 1.000.000,00 che presentano la necessaria disponibilità;
- per € 13.789.086,18 per somme a disposizione per “imprevisti” (Codice Beneficiario 29610) di cui alla voce D21 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6573 che presenta la necessaria disponibilità;
- per € 2.318.524,11 per “incentivo” (quota parte delle voci D16 del Quadro Economico allegato) di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice Beneficiario 2882) attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128 per € 2.025.000,00, da quota parte dell'impegno 2025/3049 per € 293.524,11, che presentano la necessaria disponibilità;
- per € 880,00 per “contributo per CIG” (Codice Beneficiario 52329) di cui alla voce D23 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128;
- per € 200.939,72 per “IRAP” (Codice Beneficiario 2742) di cui alla voce D26 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/1814;

Di dare atto che i restanti importi sotto indicati di cui al quadro D del Quadro Economico trovano copertura

come segue:

- l'importo di € 45.472,55 quale quota parte della voce D16 - "Incentivo" del Quadro Economico allegato risulta coperta dagli impegni 2020/3929/3 e 2020/3929/5 già assunti con i provvedimenti dirigenziali n. 4660/2020 e n. 11004/2020 Codice Beneficiario 2882;
- l'importo di € 1.098.006,53 di cui alla voce D11 - "Acquisizione progetto Preliminare" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2020/3929/1 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2020/2810 Codice Beneficiario 30660;
- l'importo di € 2.421.726,22 di cui alla voce D12 - "Incarico Progettazione Definitiva" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2020/3929/2 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2020/4660 Codice Beneficiario 59361 e l'impegno 2025/7023 (impegno riaccertato) assunto con provvedimento dirigenziale 2290/2025 Codice Beneficiario 82792;
- l'importo di € 222.860,23 di cui alla voce D13- "Incarico di Verifica Progetto Definitivo compresi Iva e Oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2022/3372 originariamente assunto con il provvedimento dirigenziale 11004/2020 Codice Beneficiario 61774, e l'impegno 2025/7022 (impegno riaccertato) assunto con provvedimento dirigenziale 2290/2025 Codice Beneficiario 61774;
- l'importo di € 699.624,03 di cui alla voce D14 "Adeguamento corrispettivi Progettazione Definitiva compresi IVA e oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2025/558/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 2910/2025 Codice Beneficiario 82792;
- l'importo di € 21.569,60 di cui alla voce D15 "Adeguamento corrispettivi verifica della Progettazione Definitiva comprensiva di Iva e Oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2023/6570/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 6205/2023 Codice Beneficiario 61774;
- l'importo di € 4.514,00 quota parte della voce D1 "Espropri occupazioni temporanee servitù e indennizzi" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2022/2371/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 1261/2022 Codice Beneficiario 66449;
- l'importo restante di € 26.747.565,52 quale importo relativo al quadro D delle somme a disposizione trova copertura nei sotto indicati impegni:

per € 2.949.146,56 quota parte impegno 2025/558;

per € 17.374.766 quota parte impegno 2025/6128;

per € 2.025.000,00 impegno 2027/395;

per € 3.000.000,00 impegno 2026/763;

per € 398.652,40 impegno 2025/3047;

per € 1.000.000,00 impegno 2025/1816;

Di dare atto che gli importi sotto indicati di cui al quadro E del Quadro Economico trovano copertura come segue:

- l'importo di € 1.841.505,45 di cui alla voce E1 "Materiale Rotabile" sull'impegno 2025/558, per € 851.229,41, su quota parte dell'impegno 2025/3047 per € 29.946,36, su quota parte dell'impegno 2025/3049 per € 125.475,98, su quota parte dell'impegno 2025/1814 per € 27.060,28, su quota parte dell'impegno 2025/6572 per € 64.056,59, su quota parte dell'impegno 2025/6573 per € 682.309,67 e da quota parte dell'impegno 2025/9645 per € 61.427,25;
- l'importo di € 184.150,55 di cui alla voce E2 "IVA su Materiale Rotabile" su quota parte dell'impegno 2025/9645;

Ritenuto di approvare lo schema di contratto per l'affidamento dell'appalto integrato di cui all'opzione contrattuale avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori della linea tramviaria 4.1 (tratta Leopolda-Piagge (lett. A) (**Allegato 4** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento) al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma;

Ritenuto necessario approvare alcune integrazioni alle indicazioni progettuali da recepire nella progettazione esecutiva, derivanti da circostanze emerse successivamente alla redazione del progetto definitivo, come da **Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Tenuto conto che la realizzazione della linea tramviaria 4.1 risulta funzionale all'esercizio della linea 4.2, oggetto di finanziamento PNRR, già contrattualizzata (attualmente in fase finale l'iter approvativo del Progetto Definitivo), e, pertanto, risulta necessario dare avvio in tempi rapidi all'esecuzione dell'affidamento in oggetto, con l'obiettivo di favorire quanto prima l'avvio della fase esecutiva nell'ottica di allinearsi alle tempistiche PNRR della connessa Linea 4.2, tratta Le Piagge - Campi Bisenzio;

Ritenuto pertanto di dare avvio all'esecuzione del contratto in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32 commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nelle more della stipula del contratto;

Dato atto che:

- sono stati effettuati i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- con riguardo a taluni degli operatori economici sono state acquisite, mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione Antimafia, informazioni liberatorie provvisorie di cui all'art. 3, comma 2, del D.L. 16/07/2020, n. 76 e, pertanto, il contratto è stato sottoposto alla condizione risolutiva di cui al comma 4 del medesimo art. 3;
- il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Gardenti;

Dato atto che il **CIG** relativo alla ripetizione dell'appalto è il seguente B83764FBA1;

Dato atto che, in base alle disposizioni del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025-2027, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. DG/2025/0089 in data 14/03/2025, nello specifico, a quelle di cui alla sottosezione di programmazione "2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza", nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/0012, in data 26 gennaio 2021, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto, come da dichiarazione relativa all'insussistenza di cause di conflitto d'interesse (ns. prot. 84994/2025), rilasciata dal RUP dell'intervento ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e della Circolare MEF n. 30

dell'11.8.2022 (**Allegato 6** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che all'esecutività del presente provvedimento si provvederà alla pubblicazione sul Profilo del Committente, sezione "Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti", come disposto dal D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e dall'art. 29 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

Preso atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti:

- l'art. 63 comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- l'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- gli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- gli artt. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 8, comma 1, lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f) del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, come convertito in legge del 29 luglio 2021, n. 108;
- l'art. 3, comma 2, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f) del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, come convertito in legge del 29 luglio 2021, n. 108;
- l'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di Amministrazione trasparente;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- il Regolamento di contabilità adottato dal Comune di Firenze;
- l'art. 23 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

per i motivi esposti in narrativa, qui integralmente richiamati:

1. di esercitare, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, l'opzione di cui all'art. 3, lett. a) del Contratto Rep. 65.740/2024, art. 8, co. 1, lett. a) del Capitolato Speciale di Appalto e 5, lett. a) del Disciplinare di gara e, per l'effetto, di affidare, al R.T.I. costituito da C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria, con Alstom Ferroviaria S.p.A., mandante, l'appalto integrato di "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge";
2. di dare atto che il CIG relativo all'opzione di cui al precedente punto 1 è il seguente: B83764FBA1;
3. di dare atto che sono stati effettuati, con esito positivo, i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
4. di dare atto che, con riguardo a taluni degli operatori economici sono state acquisite, mediante consultazione

della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione Antimafia, informazioni liberatorie provvisorie, di cui all'art. 3, comma 2, del D.L. 16/07/2020, n. 76 e, pertanto, che il contratto è stato sottoposto alla condizione risolutiva di cui al comma 4 del medesimo art. 3;

5. di approvare il Quadro Economico della Linea 4.1 come venutosi a determinare per effetto dell'affidamento della sopra indicata opzione contrattuale lett. A) avente ad oggetto la "Progettazione esecutiva e esecuzione lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge" come da **Allegato 3** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

6. di assumere, per l'attività di esecuzione lavori della Linea 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge, impegni di spesa a favore di C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, mandataria del R.T.I. costituito con la mandante Alstom Ferroviaria S.p.A., (Codice Beneficiario 90548) per un importo pari a € 132.766.233,20 oltre iva al 10% pari a € 13.276.623,32 per un totale complessivo di € 146.042.856,52, facendo gravare la spesa così come segue:

per € 47.000.000,00 sull'impegno n. 2025/6121;

per € 90.500.000,00 sull'impegno n. 2025/559;

per € 8.542.856,52 sull'impegno n. 2025/6128;

che presentano la necessaria disponibilità;

7. di assumere, per l'attività di progettazione esecutiva della Linea 4.1 tratta Leopolda – Le Piagge, impegni per ciascuno dei componenti del RTI interessati alla fatturazione della progettazione nel rispetto delle quote indicate nella Delegazione di pagamento sopra citata così come segue:

per € 1.222.495,80 in favore della C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Società (Codice Beneficiario 90550) attingendo dall'impegno n. 2025/6128

per € 676.969,39 in favore della Società Alstom Ferroviaria S.p.a. (Codice Beneficiario 90557) attingendo dall'impegno n. 2025/6128;

che presentano la necessaria disponibilità;

8. di impegnare le sotto indicate voci del quadro D del Quadro Economico allegato al presente provvedimento per i seguenti importi con annualità 2025:

- per € 4.607.430,19 per "accantonamento accordo bonario" (Codice Beneficiario 29610) di cui alla voce D24 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128 per € 57.031,75, quota parte dell'impegno 2025/1812 per € 3.236.152,83, da quota parte dell'impegno 2025/6572 per € 314.245,61 e dall'impegno 2025/6571 per € 1.000.000,00 che presentano la necessaria disponibilità;
- per € 13.789.086,18 per somme a disposizione per "imprevisti" (Codice Beneficiario 29610) di cui alla voce D21 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6573 che presenta la necessaria disponibilità;
- per € 2.318.524,11 per "incentivo" (quota parte delle voci D16 del Quadro Economico allegato) di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (Codice Beneficiario 2882) attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128 per € 2.025.000,00, da quota parte dell'impegno 2025/3049 per € 293.524,11, che presentano la necessaria disponibilità;
- per € 880,00 per "contributo per CIG" (Codice Beneficiario 52329) di cui alla voce D 23 del Quadro

Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/6128;

- per € 200.939,72 per "IRAP" (Codice Beneficiario 2742) di cui alla voce D26 del Quadro Economico allegato attingendo da quota parte dell'impegno 2025/1814;

9. di prendere atto che i restanti importi sotto indicati di cui al quadro D del Quadro Economico trovano copertura come segue:

- l'importo di € 45.472,55 quale quota parte della voce D16 - "Incentivo" del Quadro Economico allegato risulta coperta dagli impegni 2020/3929/3 e 2020/3929/5 già assunti con i provvedimenti dirigenziali n. 4660/2020 e n. 11004/2020 Codice Beneficiario 2882;
- l'importo di € 1.098.006,53 di cui alla voce D11 - "Acquisizione progetto Preliminare" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2020/3929/1 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2020/2810 Codice Beneficiario 30660;
- l'importo di € 2.421.726,22 di cui alla voce D12 - "Incarico Progettazione Definitiva" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2020/3929/2 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2020/4660 Codice Beneficiario 59361 e l'impegno 2025/7023 (impegno riaccertato) assunto con provvedimento dirigenziale 2290/2025 Codice Beneficiario 82792;
- l'importo di € 222.860,23 di cui alla voce D13- "Incarico di Verifica Progetto Definitivo compresi Iva e Oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2022/3372 originariamente assunto con il provvedimento dirigenziale 11004/2020 Codice Beneficiario 61774, e l'impegno 2025/7022 (impegno riaccertato) assunto con provvedimento dirigenziale 2290/2025 Codice Beneficiario 61774;
- l'importo di € 699.624,03 di cui alla voce D14 "Adeguamento corrispettivi Progettazione Definitiva compresi IVA e oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2025/558/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 2910/2025 Codice Beneficiario 82792;
- l'importo di € 21.569,60 di cui alla voce D15 "Adeguamento corrispettivi verifica della Progettazione Definitiva comprensiva di Iva e Oneri" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2023/6570/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 6205/2023 Codice Beneficiario 61774;
- l'importo di € 4.514,00 quota parte della voce D1 "Espropri occupazioni temporanee servitù e indennizzi" del Quadro Economico allegato risulta coperto con l'impegno 2022/2371/1 assunto con il provvedimento dirigenziale 1261/2022 Codice Beneficiario 66449;
- l'importo restante di € 26.747.565,52 quale importo relativo al quadro D delle somme a disposizione trova copertura nei sotto indicati impegni:

per € 2.949.146,56 quota parte impegno 2025/558;

per € 17.374.766 quota parte impegno 2025/6128;

per € 2.025.000,00 impegno 2027/395;

per € 3.000.000,00 impegno 2026/763;

per € 398.652,40 impegno 2025/3047;

per € 1.000.000,00 impegno 2025/1816;

10. di prendere atto che gli importi sotto indicati di cui al quadro E del Quadro Economico trovano copertura come segue:

- l'importo di € 1.841.505,45 di cui alla voce E1 "Materiale Rotabile" sull'impegno 2025/558, per € 851.229,41, su quota parte dell'impegno 2025/3047 per € 29.946,36, su quota parte dell'impegno 2025/3049 per € 125.475,98, su quota parte dell'impegno 2025/1814 per € 27.060,28, su quota parte dell'impegno 2025/6572 per € 64.056,59, su quota parte dell'impegno 2025/6573 per € 682.309,67 e da quota parte dell'impegno 2025/9645 per € 61.427,25;

- l'importo di € 184.150,55 di cui alla voce E2 "IVA su Materiale Rotabile" su quota parte dell'impegno 2025/9645;
 - 11. di dare atto che il contratto ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 verrà stipulato mediante scrittura privata;
 - 12. di approvare lo schema di contratto per l'affidamento dell'appalto integrato di cui dell'opzione suddetta (**Allegato 4** parte integrante e sostanziale al presente provvedimento) al fine di procedere alla sua sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma;
 - 13. di approvare alcune integrazioni alle indicazioni progettuali da recepire nella progettazione esecutiva, derivanti da circostanze emerse successivamente alla redazione del progetto definitivo, come da **Allegato 5** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - 14. di procedere con l'esecuzione del contratto in via di urgenza, relativamente alla fase di progettazione esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 1, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (convertito in Legge n. 120/2020), come modificato dal D.L. n. 77 del 31/05/2021 (convertito in Legge n. 108/2021);
 - 15. di dare atto che il RUP dell'intervento in questione è l'Ing. Marco Gardenti.

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO 1 2025-06-26_254831_L41_PE_nota-attivazione_signed.pdf - a47d122be7bcfed23831b1a4220e2a43276d9b438d3f16b3f9c39cb6fd85b5cc
ALLEGATO 2 Delegazione pag uso bollo+allegati FatturePEL4.1.pdf - 9e968097f8402840d305918d53ed37f3956cfb9680845224f5b716f7368fe66c
ALLEGATO 3 QTE_DD affidPE+LAVORI-LS-DEFINITIVO_signed.pdf - de221cf73a08a22ec9940a4403265b538ada5c19db901c770dad1ba1dc50728e
ALLEGATO 4 CONTRATTO PE+LAVORI 4.1 def.pdf - 3fc4dfb882cf5811d2f30eb9e7a7f94cdb9d278572a6fb4debb2de1c1d864a5f
ALLEGATO 5_integrazione-Input-PE_signed.pdf - e8bf6514a6ba8ec3bf4fab8c7e47d2e78044ee3edef3572db56fe03b72ef4a64
ALLEGATO 6 GARDENTI - dich. assenza conflitto_interessi_non pnrr_pnc_signed.pdf - 35d1b8eebf16b87e7f7f0851d6448eef145257d6f4fe0ce22047287d3d675c15

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Filippo Martinelli

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50674	6	2025/559	1	€ 90.500.000,00	90548 - RTI CMB, ALSTOM LINEA 4.1
2)	U	2025	54659		2025/1812	1	€ 3.236.152,83	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
3)	U	2025	54659		2025/1814	1	€ 200.939,72	2742 - REGIONE TOSCANA
4)	U	2025	54659		2025/3049	1	€ 293.524,11	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
5)	U	2025	50674	2	2025/6121	1	€ 47.000.000,00	90548 - RTI CMB, ALSTOM LINEA 4.1
6)	U	2025	50674	2	2025/6128	1	€ 8.542.856,52	90548 - RTI CMB, ALSTOM LINEA 4.1

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
7)	U	2025	50674	2	2025/6128	2	€ 1.222.495,80	90550 - C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI LINEA 4.1
8)	U	2025	50674	2	2025/6128	3	€ 676.969,38	90557 - ALSTOM Ferroviaria S.p.A. LINEA 4.1
9)	U	2025	50674	2	2025/6128	4	€ 57.031,75	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
10)	U	2025	50674	2	2025/6128	5	€ 880,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE
11)	U	2025	50674	2	2025/6128	6	€ 2.025.000,00	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
12)	U	2025	54659	2	2025/6571	1	€ 1.000.000,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
13)	U	2025	54659	2	2025/6572	1	€ 314.245,61	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
14)	U	2025	54659	2	2025/6573	1	€ 13.789.086,18	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

Note Contabili:

Si precisa che relativamente all'impegno 2025/9645, il riferimento non è esatto, in quanto è il n. 2024/9645, che è diventato il n. 2025/6574.

Inoltre, relativamente alle quote residue sugli impegni che finanziano il quadro D, la quota dell'impegno 2025/6128 è di e. 17.374.766,55. Relativamente all'impegno 2025/3049 del quadro E1, la cifra esatta è di e. 125.475,89. Tali rilevazioni, sono solo errori di digitazione, senza influire sul quadro economico approvato.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.