



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/06384

Del: 05/09/2025

Esecutivo Da: 05/09/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 35D - CIG B81D19E144

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, la Direttrice della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della Elevata Qualificazione "Gestione Trasporti e Autoparco Comunali" e, con successiva determinazione dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Considerato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad

assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità su scuolabus per agli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 5037 del 09/07/2025, con la quale è stata indetta una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell'infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2025/2026, suddivisa in 10 Lotti;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6039 del 19/08/2025 con la quale si è preso atto che per la procedura di gara di cui sopra non è stata presentata alcuna offerta entro i termini e pertanto è stata dichiarata deserta;

Considerate pertanto le particolari caratteristiche del mercato interessato, caratterizzato dalla circostanza, emersa anche nei precedenti affidamenti, della notevole differenza tra il costo del servizio, come stimato in base alle previsioni dei CCNL nazionali, e quello, superiore, effettivamente applicato dagli operatori economici, in particolare quelli operanti sul territorio fiorentino, fortemente connotato dall'impatto della domanda turistica, nonché dalla presenza prevalente di operatori economici di piccole dimensioni, con limitata disponibilità a partecipare a procedure complesse ed articolate, quali procedure aperte e/o negoziate. Tenuto conto che l'inizio dell'a.s. 2025/2026 è previsto per il giorno 15 settembre 2025 e che è necessario ed urgente garantire il servizio di trasporto fin dall'inizio dell'anno scolastico stesso;

Richiamato l'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti;

Considerato pertanto che per il suddetto motivo il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere con un'indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Vista la richiesta di preventivi inviata tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana in data 20/08/2025 a tutti gli operatori economici iscritti al CPV60170000-0 relativo alla categoria merceologica "Noleggio di veicoli per trasporto passeggeri con autista";

Considerato che, all'esito dell'indagine di cui sopra, non sono emerse manifestazioni di interesse da parte di nuovi operatori economici, bensì esclusivamente da società già affidatarie del precedente servizio;

Valutata pertanto l'assenza di effettive alternative offerte dal mercato;

Richiamato l'art. 49 comma 4 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che "in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto"

Dato atto che l'operatore economico uscente SaettaDrivercar di Pieri Gianni, che ha manifestato interesse a partecipare all'affidamento, ha fornito in precedenza un servizio di ottimo livello, conformemente al contratto stipulato e rispettando quanto stabilito nel capitolato speciale d'appalto;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado per il periodo settembre 2025/giugno 2026 come meglio di seguito dettagliato:

- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana l'a.s. 2025/2026 avrà inizio in data 15/09/2025;
- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, sono previste festività e sospensioni obbligatorie e facoltative delle lezioni, durante le quali non verrà effettuato il servizio di trasporto scolastico;
- l'affidamento del servizio in argomento terminerà con la fine dell'a.s. 2025/2026 delle scuole primarie, secondarie di primo e secondo grado previsto in data 10/06/2025;
- per tutto quanto sopra esposto l'appalto avrà una durata massima pari a 176 gg di servizio (71 giorni settembre-dicembre - 105 giorni gennaio-giugno);

b) l'oggetto del contratto è il Servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 35D;

c) i requisiti sono quelli precisati nella lettera di invito e nel capitolato speciale di appalto;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che, in sede di istruttoria del presente atto, si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Dato atto che in data 03/09/2025 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 35D - e che la ditta Saettadrivercar di Pieri Gianni (C.F. PRIGNN73T06D612V - P.IVA 06517740483 - con sede legale in Fiesole (FI), via Calcinaia, 1/A) abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 08/09/2025 ore 15:00;

Considerato che la ditta ha presentato offerta anticipatamente alla data di scadenza sopraindicata e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Vista l'offerta ricevuta dall'operatore economico SaettaDrivercar di Pieri Gianni, contenente l'indicazione di un costo giornaliero del servizio pari a € 214,00 (al netto dell'Iva), e un importo totale (al netto dell'IVA) pari ad € 37.664,00 nonché la documentazione amministrativa contenente la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'articolo 52 del D.Lgs. n. 36/2023, resa dal fornitore nella forma di dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000, il modello AD relativo al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la comunicazione del conto corrente dedicato per l'assolvimento degli obblighi disposti dalla legge 136/2010 e ss.mm.ii. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, conservate agli atti dell'amministrazione;

Rilevato che il prezzo del servizio offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente "[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

- il DURC della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri risulta regolare;

- è stato acquisito il seguente CIG: B81D19E144;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Evidenziata la necessità che il servizio decorra dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023 al fine di garantire all'Amministrazione Comunale l'avvio del Servizio;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il sottoscritto, Dott. Fabio Salaris, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- il sottoscritto, in qualità di RUP:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dall'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001 e dall'art. 16 del Codice, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Precisato che questa Amministrazione procederà con successiva comunicazione alla richiesta alla ditta in argomento della garanzia definitiva con le modalità indicate nell'art. 7 del capitolato speciale d'appalto;

Visto il Decreto del 21/03/2025 del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze con il Ministro dell'Istruzione e del Merito con il Ministro per gli Affari Europei, il PNRR e le Politiche di Coesione, con il Ministro per le Disabilità e con il Ministro per la Famiglia, la Natalità e le Pari Opportunità,

parte integrante del presente atto, con il quale è stato assegnato, per l'anno 2025, il contributo di cui all'articolo 1, comma 449, lettera d-octies, della legge n. 232 del 2016, pari a 80 milioni di euro destinato ai Comuni quale quota di risorse per incrementare le prestazioni in materia di trasporto scolastico di studenti disabili;

Considerato che:

- con il suddetto Decreto, al Comune di Firenze sono stati assegnati contributi pari ad € 342.345,51 (come da Allegato B), che sono stati accertati sul capitolo di entrata n. 6600 anno 2025 – Accert. n. 2320 (Cap. uscita correlato 26820);
- per il corretto utilizzo delle risorse, il suddetto importo sarà destinato a finanziare anche il servizio di trasporto scolastico per per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado per l'a.s. 2025/2026;
- che il servizio in argomento prevede anche il trasporto di alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado ;

Vista inoltre la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 27358 dell'esercizio finanziario 2026;

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, procedere all'assunzione dei seguenti impegni e subimpegni:

- esercizio 2025 - capitolo 26820 - impegno generico di € 342.345,51 e, su tale impegno, assumere un subimpegno di importo pari ad € 16.713,40 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276) - CIG B81D19E144
 - esercizio 2026 - capitolo 27358 - € 24.717,00 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276) - CIG B81D19E144
- per un totale di € 41.430,40 (compresa IVA 10%);

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

- 1) di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) di affidare il servizio oggetto della presente procedura per l'a.s. 2025/2026, per un numero totale di giorni di servizio pari a 176 (di cui 71 nell'anno 2025 e 105 nell'anno 2026) alla ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri – C.F. PRIGNN73T06D612V – P.IVA 06517740483 – con sede legale in Fiesole (FI), via Calcinaia, 1/A;
- 3) di procedere all'assunzione dei seguenti impegni e subimpegni:
 - esercizio 2025 - capitolo 26820 - impegno generico di € 342.345,51 e, su tale impegno, assumere un subimpegno di importo pari ad € 16.713,40 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276) - CIG B81D19E144
 - esercizio 2026 - capitolo 27358 - € 24.717,00 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276) - CIG B81D19E144per un totale di € 41.430,40 (compresa IVA 10%);
- 4) di precisare che il servizio verrà erogato dall'aggiudicatario a partire dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza per le motivazioni indicate in narrativa, e che la data di avvio del servizio verrà comunicata successivamente a mezzo PEC;
- 5) di richiedere successivamente alle società aggiudicatarie le garanzie definitive, come previsto dal Capitolato Speciale di Appalto;
- 6) di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettere commerciali, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- 7) di disporre le comunicazioni, ai sensi dell'art. 90 c. 1 del Codice, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;
- 8) di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ALLEGATI INTEGRANTI

35D_Itinerario Indicativo.pdf - 88e8a00cc3a07c7a8d7cc3843f79b6efe5f51cb7ce4be193b8c2701bac2115fb
Capitolato_signed.pdf - 00939b308c8f9cc5350ffa19fdb89b2a2f8b6aedef1bee1b4747aba948ac16a3
LETTERA INVITO_signed.pdf - 7cb4eee63bc3ddd46ecaaa1113b41773cd58ac82661ab1c73255cbc8c19c052e
OffEcon_141025_1_01092025160113.pdf.p7m - 17fb31e3d02ccd205195f5e3c66d945aa118c90a9384714a470ea3ad94a2944d
decreto-fl-21-03-2025-all-b.pdf - 36c72f26c9c58138d33dd1d03eadd4e60a3d741d36ba5d48081cf2533891eec1
decreto-fl-21-03-2025.pdf - 58acadc1f0c35122f2e9b012dcdb76eb78383e1d79021ad2da84c9fe70e1f4

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

N °	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	26820		2025/9118		€ 325.632,11	-
2)	U	2025	26820		2025/9118	1	€ 16.713,40	61276 - SAETTADRIVERCAR di PIERI GIANNI
3)	U	2025	27358		2026/1029		€ 24.717,00	61276 - SAETTADRIVERCAR di PIERI GIANNI
4)	E	2025	6600		2025/2320		€ 342.345,51	2867 - MINISTERO DELL INTERNO DIREZIONE GENERALE DELL'AMM.NE CIVILE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile (Delegato)

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.