



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/04706

Del: 26/06/2025

Esecutivo Da: 26/06/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Tirrena Srl - Affidamento diretto mediante Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, per la fornitura di uno scuolabus elettrico Ford Transit 425 L4H3

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Decreto della Sindaca n. 41 dell'08/11/2024, a seguito dell'approvazione della nuova macrostruttura comunale di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 440/2024 e n. 461/2024, alla sottoscritta è stato attribuito l'incarico di Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Richiamato il Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025, pubblicato sul BURT parte quarta n. 13 del 26/03/2025 con il quale è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo pari ad € 621.956,00 per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente;

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 11/04/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 250199 costituito dai seguenti beni:

- n. 1 Autocarro con gru a granchio,
- n. 1 Autocarro con gru a pinza,
- n. 1 Autocarro con gancio,
- n. 1 Autocarro lastrato diesel,
- n. 1 Scuolabus elettrico;

Visto il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata nel quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e con cui si prevedeva l'acquisto dei mezzi sopra elencati;

Considerata pertanto la necessità di procedere all'acquisto di uno scuolabus elettrico Ford Transit 425 L4H3;

Verificato che alla data odierna, non sono attive Convenzioni Consip aventi ad oggetto prodotti con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto della presente procedura;

Considerato che è intenzione perseguire i principi definiti dal D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora in poi Codice) e pertanto si rende necessario avvalersi degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip;

Considerata altresì l'esigenza che la procedura venga svolta in tempi brevi, in ragione del termine di 240 giorni previsto dal Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025 sopra menzionato, per la rendicontazione degli acquisti;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del Codice, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: *"... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;

Richiamato altresì l'art. 17 del Codice secondo cui:

"1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale."

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali,
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura di un autocarro uno scuolabus elettrico Ford Transit 425 L4H3,
- c) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023,
- d) il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa.

Verificato altresì che nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) non risulta disponibile a catalogo il prodotto con l'allestimento conforme alle specifiche esigenze del servizio di trasporto scolastico;

Ritenuto pertanto necessario, visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006), ricorrere all'aggiudicazione della prestazione in oggetto attraverso lo strumento della Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA;

Considerato che la società Tirrena Srl (P.IVA 01491800494), regolarmente iscritta alla piattaforma MePA e in possesso di comprovata esperienza nonché di adeguata capacità tecnico-professionale, ha presentato un preventivo per lo scuolabus in oggetto, rispondente alle specifiche richieste dall'Ufficio, a un importo inferiore rispetto a quelli proposti da altri operatori;

Ritenuto pertanto opportuno procedere con Trattativa Diretta tramite MePA con la società di cui sopra per il seguente prodotto:

- uno scuolabus elettrico Ford Transit 425 L4H3

dando avvio alla trattativa n. 5371853;

Vista l'offerta presentata dalla società in data 19/05/2025 (allegato parte integrante del presente provvedimento), per un importo pari ad € 89.500,00 IVA esclusa;

Rilevato che:

- il prezzo della fornitura offerta dall'operatore economico risulta essere congruo,
- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI F01307110484202400036,
- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000030002,
- il CIG è B6F21DA111,
- il DURC della Società Tirrena Srl risulta regolare,
- non sussiste nel presente affidamento un interesse transfrontaliero certo, anche in considerazione dell'importo dello stesso, inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria;

Dato atto che:

- la società in argomento non è soggetta all'obbligo di certificazione previsto dall'art. 17 della L. 68/99,
- i controlli effettuati ai sensi degli art. 94 e 95 del Codice hanno dato esito positivo;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169;

Ritenuto pertanto di affidare alla Società Tirrena Srl (P.IVA 01491800494) con sede legale in Montelupo Fiorentino (FI), Via Viaccia, 208 (CB 84197) la fornitura dello scuolabus elettrico di cui sopra, assumendo a suo favore il relativo subimpegno di spesa per un importo di € 89.500 + IVA 22%, pari alla somma complessiva di € 109.190,00;

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, come prevede la Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43710 a valere sul Bilancio 2025;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che con nota Prot. Gen. n. 251599/2025 è stata acquisita e conservata agli atti la dichiarazione dello stesso di assenza di conflitto di interessi ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze;

Dato conto della regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D.Lgs. n.267/2000;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa:

1. di affidare sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) alla Società Tirrena Srl (P.IVA 01491800494) con sede legale in Montelupo Fiorentino (FI), Via Viaccia, 208 (Cod. ben. 84197) la fornitura di un uno scuolabus elettrico Ford Transit 425 L4H3, per un importo pari ad € 89.500 + IVA 22%;
2. di subimpegnare la somma complessiva di € 109.190,00 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169 - CIG B6F21DA111;
3. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710, esercizio finanziario 2025 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;
4. di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice , è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali;

5. che il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;
6. di procedere a richiedere alla società aggiudicataria, prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art.117 del Codice;
7. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

ALLEGATI INTEGRANTI

OE_NG5371853_L0_NP2386130_signed.pdf - 2d7a8e00dbc9e3a0cd0fe61229cecf9ff9e9680302134583f38dedad0d113440

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Annarita Settesoldi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50476		2025/7169	5	€ 109.190,00	84197 - TIRRENA srl
2)	U	2025	43710		2025/8227		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.