



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/04611**

Del: **26/06/2025**

Esecutivo Da: **26/06/2025**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

Toscandia S.p.A. - Affidamento diretto mediante Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, per la fornitura di un autocarro Isuzu 75 q.li con cassone ribaltabile e gru con pinza a granchio

### IL DIRETTORE

**Premesso** che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Decreto della Sindaca n. 41 dell'08/11/2024, a seguito dell'approvazione della nuova macrostruttura comunale di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 440/2024 e n. 461/2024, alla sottoscritta è stato attribuito l'incarico di Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare;

**Richiamato** il Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025, pubblicato sul BURT parte quarta n. 13 del 26/03/2025 con il quale è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo pari ad € 621.956,00 per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente;

**Richiamata** altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 11/04/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 250199 costituito dai seguenti beni:

- n. 1 Autocarro con gru a granchio,
- n. 1 Autocarro con gru a pinza,
- n. 1 Autocarro con gancio,
- n. 1 Autocarro lastrato diesel,
- n. 1 Scuolabus elettrico;

**Visto** il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata nel quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e con cui si prevedeva l'acquisto dei mezzi sopra elencati;

**Considerata** pertanto la necessità di procedere all'acquisto di 1 autocarro di 75 q.li con cassone ribaltabile e gru con pinza a granchio;

**Verificato** che alla data odierna, non sono attive Convenzioni Consip aventi ad oggetto prodotti con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto della presente procedura;

**Considerato** che è intenzione perseguire i principi definiti dal D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora in poi Codice) e pertanto si rende necessario avvalersi degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip;

**Considerata** altresì l'esigenza che la procedura venga svolta in tempi brevi, in ragione del termine di 240 giorni previsto dal Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025 sopra menzionato, per la rendicontazione degli acquisti;

**Richiamato** l'art. 50 comma 1 lettera b) del Codice, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*";

**Richiamato altresì** l'art. 17 del Codice secondo cui:

"*1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del*

*contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.*

*2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.";*

**Ritenuto** di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali,
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura di un autocarro Isuzu 75 q.li con cassone ribaltabile e gru con pinza a granchio,
- c) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023,
- d) il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;

**Verificato** altresì che nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) il prodotto non è presente nel catalogo;

**Ritenuto** pertanto necessario, visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006), ricorrere all'aggiudicazione della prestazione in oggetto attraverso lo strumento della Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA;

**Considerato** che:

- il veicolo oggetto del presente affidamento presenta caratteristiche tecniche particolari, tali da richiedere una capacità di esecuzione di difficile reperibilità sul mercato;
- la società Toscania Spa (P.IVA 06113310483) iscritta alla piattaforma MePA, risulta in possesso di esperienza e adeguata capacità tecnico-professionale, coerenti con la natura della prestazione richiesta, avendo precedentemente collaborato con altre Amministrazioni con esiti pienamente soddisfacenti, come da documentazione a comprova, agli atti dell'ufficio;

Ritenuto pertanto opportuno procedere con Trattativa Diretta tramite MePA con la società di cui sopra per il seguente prodotto:

- 1 autocarro Isuzu 75 q.li con cassone ribaltabile e gru con pinza a granchio

dando avvio alla trattativa n. 5371597;

Vista l'offerta presentata dalla società in data 21/05/2025, allegata quale parte integrante del presente provvedimento, per un importo pari ad € 113.500 IVA esclusa;

Rilevato che:

- il prezzo della fornitura offerta dall'operatore economico risulta essere congruo,
- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI F01307110484202400036,
- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000030002,
- il CIG è B6BF425A99,
- il DURC della Società Toscordia SPA risulta regolare,
- non sussiste nel presente affidamento un interesse transfrontaliero certo, anche in considerazione dell'importo dello stesso, inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria;

Dato atto che i controlli ai sensi degli art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 hanno dato esito positivo;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169;

Ritenuto pertanto di affidare alla Società Toscordia Spa (P.IVA 06113310483) con sede legale in Calenzano (FI), Via Baldanzese, 127/b (CB 88701) la fornitura dell'autocarro di cui sopra, assumendo a suo favore il relativo subimpegno di spesa per un importo di € 113.500 + IVA 22%, pari alla somma complessiva di € 138.470,00;

Rilevato che, al fine di provvedere al pagamento dei contributi di gara a carico della Stazione Appaltante, come prevede la Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, occorre assumere un impegno di spesa pari ad € 35,00 a favore di ANAC (Cod. Benef. 52329) sul capitolo 43710 a valere sul Bilancio 2025;

Considerato che, ai sensi dell'art. 71 C. 11 del D.Lgs 81/2008, è necessario procedere ad una prima verifica delle attrezzature di lavoro, volta a valutarne l'effettivo stato di conservazione e di efficienza ai fini della sicurezza;

Visto il d.m. 11 aprile 2011 che ha riconosciuto all'INAIL il ruolo di titolare della prima verifica periodica;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'assunzione di un impegno di spesa per sostenere i costi della prima verifica periodica dell'attrezzatura di lavoro allestita sull'autocarro in argomento, da effettuarsi presumibilmente nell'anno 2025, a favore di INAIL (cod. ben. 56105) per un importo stimato in € 433,45 in base alle tariffe approvate dal Ministero del Lavoro – Dipartimento per le politiche del lavoro, previdenziali, assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro in data 20/11/2024;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e che con nota Prot. Gen. n. 238126/2025 è stata acquisita e conservata agli atti la dichiarazione dello stesso di assenza di conflitto di interessi ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21, comma 4 del vigente Regolamento Generale per l'Attività Contrattuale approvato con deliberazione consiliare n.8 del 5 marzo 2012;

Dato conto della regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D.Lgs. n.267/2000;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa:

1. di affidare sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) alla Società Toscandia Spa (P.IVA 06113310483) con sede legale in Calenzano (FI), Via Baldanzese, 127/b (CB 88701) la fornitura di un autocarro Isuzu 75 q.li con cassone ribaltabile e gru con pinza a granchio, per un importo pari ad €113.500,00 + IVA 22%;
2. di subimpegnare la somma complessiva di € 138.470,00 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169 - CIG B6BF425A99;
3. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710, esercizio finanziario 2025 per il pagamento del contributo di gara di cui in narrativa a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione – (Cod. ben. 52329) di importo pari ad € 35,00;
4. di assumere un impegno di spesa sul capitolo di uscita 43710 esercizio finanziario 2025, per la prima verifica periodica delle attrezzature da lavoro, a favore di INAIL (cod. ben. 56105) per un importo stimato in € 433,45;
5. di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è il Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali;
6. che il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;
7. di procedere a richiedere alla società aggiudicataria, prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art.117 del Codice;
8. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica  
Annarita Settesoldi**

**Elenco Movimenti**

Nº	Tipos Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50476		2025/7169	3	€ 138.470,00	88701 - toscandia spa
2)	U	2025	43710		2025/8165		€ 35,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE
3)	U	2025	43710		2025/8166		€ 433,45	56105 - INAIL

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile  
Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.