



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/04050

Del: 30/05/2025

Esecutivo Da: 03/06/2025

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Adriatica Veicoli Industriali (A.V.I.) Srl - Affidamento diretto mediante Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, per la fornitura di un autocarro lastrato Maxus 9 diesel H3L3

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 13/01/2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, la Direttrice della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l’incarico di Responsabile della Elevata Qualificazione “Gestione Trasporti e Autoparco Comunali” e, con successiva determinazione dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all’attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Richiamato il Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025, pubblicato sul

BURT parte quarta n. 13 del 26/03/2025, con il quale è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo pari ad € 621.956,00 per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente;

Richiamata altresì la Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 11/04/2025 con la quale è stato approvato il piano di acquisto su C.O. 250199 costituito dai seguenti beni:

- n. 1 Autocarro con gru a granchio,
- n. 1 Autocarro con gru a pinza,
- n. 1 Autocarro con gancio,
- n. 1 Autocarro lastrato diesel,
- n. 1 Scuolabus elettrico;

Visto il progetto allegato alla Determinazione Dirigenziale sopra menzionata con il quale sono stati definiti i fabbisogni, in termini di acquisto di nuovi veicoli, per rinnovare il parco mezzi comunali, e si comunicava l'esigenza di procedere all'acquisto dei mezzi sopra elencati;

Considerata pertanto la necessità di procedere all'acquisto di 1 autocarro lastrato diesel;

Verificato che alla data odierna, non sono attive Convenzioni Consip aventi ad oggetto prodotti con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto della presente procedura;

Verificato altresì che nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) il prodotto non è presente nel catalogo;

Considerato che è intenzione perseguire i principi definiti dal Codice dei contratti pubblici (Libro I, Parte I) e pertanto si rende necessario avvalersi a tal fine degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip;

Considerata altresì l'esigenza che la procedura venga svolta in tempi brevi, in ragione del termine di 240 giorni previsto dal Decreto del Direttore Operativo della Regione Toscana n. 51 del 18/02/2025 sopra menzionato, per la rendicontazione degli acquisti;

Ritenuto pertanto opportuno, visto l'obbligo di prioritario ricorso al MePA e ai sistemi telematici regionali (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006), ricorrere all'aggiudicazione della prestazione in oggetto attraverso lo strumento della Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i

servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

"1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.”;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di acquisto di nuovi veicoli per rinnovare il parco mezzi comunali,
- b) l'oggetto del contratto è la fornitura di un autocarro lastrato Maxus 9 diesel H3L3,
- c) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023,
- d) il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;

Considerato che la società Adriatica Veicoli Industriali (A.V.I.) Srl (P.IVA 01742420407) ha in catalogo prodotti simili, ma non completamente corrispondenti alle necessità dell'Ente;

Ritenuto pertanto opportuno procedere a Trattativa Diretta tramite MePA con la società di cui sopra per il seguente prodotto:

- 1 autocarro lastrato Maxus 9 diesel H3L3

dando avvio alla trattativa n. 5371714;

Vista l'offerta presentata dalla società in argomento in data 20/05/2025, allegata quale parte integrante del presente provvedimento, per un importo pari ad € 31.900,00 IVA esclusa;

Rilevato che il prezzo offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Preso atto delle dichiarazioni presentate, ai sensi dell' art. 52 del D.Lgs 36/2023, dall'operatore economico sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

Dato atto che, per mero errore materiale in sede di composizione della RdO, è stato indicato un CCNL non pertinente, inserendo "COMMERCIO" anziché "TERZIARIO DISTRIBUZIONE SERVIZI";

Rilevato che:

- il presente acquisto è inserito nel Piano triennale degli acquisti di beni e servizio 2025-2027 – CUI F01307110484202400036;

- per il presente investimento è stato acquisito il seguente CUP: H19I25000030002;

- è stato acquisito il seguente CIG è B6F23667D9;

- il DURC della società in argomento risulta regolare;

- non sussiste nel presente affidamento un interesse transfrontaliero certo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente "[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169;

Ritenuto, pertanto di affidare alla Società Adriatica Veicoli Industriali (A.V.I.) Srl (P.IVA 01742420407) con sede legale in Rimini, Via Orsoletto, 288 (CB 88583) la fornitura dell'autocarro di cui sopra, assumendo a suo favore il relativo subimpegno di spesa per un importo di € 31.900,00 + IVA 22%, pari alla somma complessiva di € 38.918,00 sul capitolo di uscita 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente

l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Fabio Salaris, è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

Dato atto che il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto:

- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'oggetto della procedura di affidamento in argomento,
- non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche solo potenziale, rispetto all'operatore economico aggiudicatario,
- non è stato condannato, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Visto l'art. 21, comma 4 del vigente Regolamento Generale per l'Attività Contrattuale approvato con deliberazione consiliare n.8 del 5 marzo 2012;

Dato conto della regolarità tecnica del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del D.Lgs. n.267/2000;

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

-il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023/25 approvato con delibera G.C. n. 203 del 20/05/2023;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

per le motivazioni espresse nella parte narrativa:

1. di affidare sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) alla Adriatica Veicoli Industriali (A.V.I.) Srl, con sede in Rimini, Via Orsoletto, 288 – 47922 - P.IVA 01742420407 (CB 88583) la fornitura di un autocarro lastrato Maxus 9 diesel H3L3, per un importo pari ad € 31.900,00 + IVA 22%;
2. di subimpegnare la somma complessiva di € 38.918,00 IVA inclusa per l'affidamento di cui al precedente punto sul capitolo di uscita 50476 esercizio finanziario 2025 – impegno n. 2025/7169 - CIG B6F23667D9 ;
3. che, ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Fabio Salaris è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;
4. che il contratto verrà stipulato mediante trattativa diretta sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), ed il rapporto contrattuale si perfezionerà secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica stessa;
5. di procedere a richiedere alla società aggiudicataria; prima della stipula del contratto, la costituzione di una garanzia definitiva secondo le modalità previste dall'art.117 del D.lgs. 36/2023;
6. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

ALLEGATI INTEGRANTI

OE_NG5371714_L0_NP2389352.pdf.p7m - 2c6d81203d9d30eaa66e02ba625b4d8b15696f5e051cd6fbeeefacec3f7630fec

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50476		2025/7169	2	€ 38.918,00	88583 - adriatica veicoli industriali (A.V.I.) srl

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.