



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/03771**

Del: **26/05/2025**

Esecutivo Da: **26/05/2025**

Proponente: **Direzione Sistemi Informativi - Servizio Sviluppo Infrastrutture
Tecnologiche**

OGGETTO:

PN METRO PLUS 2021-2027 – codice operazione FI1.1.2.1.b – “Verso la Full Digital”. CUP H16G24000320006 - Nuovo rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi – Affidamento alla Compagnia Generale Ripresearee spa – CIG B69AC2CA34

LA DIRETTRICE

Richiamate:

- le linee programmatiche di mandato 2024-2029, “Firenze 2029, la città plurale”, illustrate dalla Sindaca al Consiglio comunale nella seduta del 14/10/2024;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale DPC n. 1/2025 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione 2025 – 2027
- la Deliberazione di Giunta n. 89 del 14 marzo 2025, avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*;

Premesso che con Decreto della Sindaca n. 41 dell'8/11/2024 è stato attribuito alla sottoscritta l'incarico di Direttrice della scrivente Direzione;

Ricordato che il dott. Marco Mencacci, dirigente del Servizio sviluppo infrastrutture tecnologiche di questa Direzione, ha cessato il servizio presso l'Ente in data 30/4/2025;

Visto l'articolo 22 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici sui poteri sostitutori delle/dei dirigenti;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;
- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;
- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;
- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari

per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:

- Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
- Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;
- Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 7 – Rigenerazione Urbana;
- Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- con nota AICT REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;

- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangei, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;

- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;

- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'attuale assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la dr.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Richiamata integralmente la Determinazione dirigenziale 1177/2025 avente oggetto: PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 1 Agenda digitale e innovazione urbana - Azione 1.1.2.1 Agenda Digitale Metropolitana - operazione codice progetto FI1.1.2.1.b Verso la full digital: accertamento di entrata e contestuale assunzione di impegno;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 1940 del 20/3/2025 con la quale si è approvato il Piano Acquisti relativo al Cod. op. 240058 (Responsabile Procedura C8, Tipo finanziamento: 5) - *PN METRO PLUS 2021/2027 - Acquisto di dotazioni informatiche software per sistemi di front office - verso la full digital - 2025*;

Premesso che:

- il servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche del Comune di Firenze gestisce un'importante infrastruttura dati, denominata SDI (Spatial Data Infrastructure), alla quale afferiscono i dati geografici dell'ente e di società

partecipate dall'ente che gestiscono i servizi sul territorio;

- nel corso degli anni, tale infrastruttura si è evoluta e qualificata, diventando un asset sempre più strategico per l'ente e qualificandosi come repository di oltre 2000 servizi cartografici e come riferimento per le numerose attività inerenti i dati e applicazioni dell'ente. L'ente si è concentrato particolarmente sui dati ottenibili da rilievi fotogrammetrici e LIDAR e sui prodotti che si possono ottenere da questi tramite le tecnologie di "image processing" e intelligenza artificiale;

- in tale contesto di continua implementazione della SDI, già nell'ambito del PON Metro 2014 2020 Asse 6 – Azione 6.1.1 Servizi Digitali (REACT-EU-FESR) - Operazione codice locale progetto FI6.1.1a "BigData", finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19, con Determinazione dirigenziale 7611 del 22/9/2023 si era proceduto ad affidare alla Compagnia Generale Ripreseeree S.p.A con sede in Parma un rilievo terrestre con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp e sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart fino al 30/11/2025;

- la disponibilità di dati, affidabili ed aggiornati è un elemento che caratterizza sempre più le attività e decisioni dell'ente, anche in stretto riferimento ai servizi digitali;

Considerato che molte delle componenti tecnologiche del Digital Twin sono state acquisite grazie a finanziamenti PON Metro 2014-2020 e la capitalizzazione e l'evoluzione di tali strumenti è prevista anche nel progetto PN Metro Plus 2021-2027 – operazione FI1.1.2.1.b - "Verso la Full Digital" e che pertanto, al fine di avviare ulteriori sviluppi sull'integrazione e la qualità dei dati digitali trattati dal sistema informativo comunale che hanno impatto sia sulla dimensione interna (supporto alle decisioni) che su quella esterna (open data) attraverso attività di rilievo, realizzazione di strati informativi e produzione di nuovi servizi informativi territoriali, si rende necessario procedere all'effettuazione di nuovi rilievi terrestri anche nel corso dell'anno 2025;

Dato atto che, nell'ambito delle analisi svolte per la realizzazione di tale progetto, è emersa la necessità di realizzare un nuovo rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi;

Rilevata pertanto la necessità di rinnovare il rilievo terrestre della città con le stesse modalità e tecniche di quello del 2023, in modo da rendere i due risultati confrontabili e continuando ad avvalersi, come da art. 71 Regolamento (UE) n. 1303/2013, della stessa piattaforma webapp, StreetSmart di Cyclomedia, finanziata con il contributo PON Metro 2014 2020 Asse 6;

Richiamato integralmente il provvedimento dirigenziale DD/2025/02724 del 16/4/2025 avente ad oggetto "PN METRO PLUS 2021-2027 – codice operazione FI1.1.2.1.b - "Verso la Full Digital". CUP H16G24000320006 - Nuovo rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi – Determina a contrarre" con la

quale è stata indetta una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 76, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, per l'appalto di

- nuovo rilievo stradale del territorio comunale con tecnologia multisensore e automezzi, da effettuarsi nell'anno 2025 con le stesse caratteristiche tecniche di quello del 2023 e utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart per ulteriori 12 mesi, ovvero fino al 30/11/2026;

- consegna dei prodotti del rilievo quale proprietà esclusiva del Comune di Firenze

- sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart e del plug-in per i successivi dodici mesi, ovvero fino al 30 novembre 2027;

Vista della relazione del Responsabile Unico del Progetto, dott. Emanuele Geri, prot. 195941/2025, allegata al presente atto quale parte integrante, che dà atto che:

- tramite la piattaforma elettronica del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), è stata svolta una procedura di trattativa diretta - RDO 5289007;

- a seguito di tale procedura, la compagnia Generale Ripresearee S.p.A. con sede in Parma - partita IVA 01800660340 (codice beneficiario 77598) ha presentato un'offerta, prot. 168228 del 24/4/2025, allegata al presente atto quale parte integrante, con la quale si determina in € 126.800,00 IVA esclusa il costo delle attività sopra dettagliate;

ed attesta la congruità tecnica ed economica dell'offerta della suddetta società per la fornitura in oggetto;

Dato atto che, come da dettaglio della spesa allegato all'offerta, la spesa IVA inclusa è così ripartibile

	CAPITOLO	2025	2026	TOTALI
Rilievo stradale del territorio comunale con tecnologia multisensore e automezzi, da effettuarsi nell'anno 2025 con le stesse caratteristiche tecniche di quello del 2023 e utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart per 12 mesi, fino al 30/11/2026	51123	112.000,00 €		112.000,00 €
Sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart e del plugin per ulteriori 12 mesi, ovvero fino al 30 novembre 2027	16210		14.800,00 €	14.800,00 €

		112.000,00 €	14.800,00 €	126.800,00 €
--	--	--------------	-------------	--------------

Dato atto che

- Il ribasso percentuale offerto nella procedura negoziata dalla società Compagnia Generale Ripresearee è pari allo 0,1575 %;
- che l'affidamento avrà inizio con la firma del contratto e la durata contrattuale è fino al 30/11/2027 per la parte di utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart;
- il canone di utilizzo della piattaforma per il periodo 1/12/2026 – 30/11/2027 sarà pagato anticipatamente nell'anno 2026;

Ritenuto pertanto che la somma di € 154.696,00 IVA inclusa sarà impegnata nel seguente modo:

€ 136.640,00 IVA inclusa graverà sul Capitolo 51123 anno 2025 impegno 2025/3174 - Codice Opera 240058;

€ 18.056,00 IVA inclusa graverà sul capitolo 16210 anno 2026 impegno 2026/585;

Dato atto

- che l'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 prevede la nomina del Responsabile Unico del Progetto anche per gli appalti relativi a forniture e servizi, e che, pertanto, è stato individuato il dott. Emanuele Geri, responsabile della E.Q. Risorse Dati, Open Data e Sit del Servizio sviluppo infrastrutture tecnologiche, come da atto di nomina, prot. 131047/2025, conservato agli atti d'ufficio;
- che la sottoscritta Direttrice dichiara che non sussistono conflitti di interesse che la riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario, come da dichiarazione agli atti dell'ufficio;
- che il CIG del presente affidamento è B69AC2CA34;
- che il CUP è H16G24000320006;
- che sono state effettuate le verifiche previste dalla legge e dell'avvenuta verifica della regolarità contributiva ed assicurativa ai sensi della normativa vigente in materia di DURC – Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art.15 comma 4 del regolamento sul sistema dei controlli interni;

Preso atto della Determinazione Dirigenziale n. 823/2025 con la quale è stato assunto a favore dell'A.N.A.C. (Autorità Nazionale Anticorruzione) l'impegno di spesa necessario quale contributo spettante alla stazione appaltante per le procedure di gara espletate dalla scrivente Direzione;

Visti

- il D. Lgs. 36/2023;
- gli artt. 107 – 183 e 192 del D. Lgs. 267/2000;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze, nonché l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano:

1) di affidare, per la realizzazione del progetto PN METRO PLUS 2021-2027 – codice operazione FI1.1.2.1.b – “Verso la Full Digital”, alla società Compagnia Generale Ripresearee S.p.A. con sede in Parma – partita IVA 01800660340 (codice beneficiario 77598):

- il nuovo rilievo stradale del territorio comunale con tecnologia multisensore e automezzi, da effettuarsi nell'anno 2025 con le stesse caratteristiche tecniche di quello del 2023 e utilizzo della piattaforma SaaS StreetSmart per ulteriori 12 mesi, ovvero fino al 30/11/2026;
- consegna dei prodotti del rilievo quale proprietà esclusiva del Comune di Firenze
- sottoscrizione della piattaforma SaaS StreetSmart e del plug-in per i successivi dodici mesi, ovvero fino al 30 novembre 2027

per un importo di € 126.800,00 + IVA 22%, come da offerta ns prot. 168228 del 24/4/2025 allegata al presente provvedimento di cui forma parte integrante e sostanziale - CUP H16G24000320006 – CIG B69AC2CA34;

2) di sub impegnare a favore alla società Compagnia Generale Ripresearee S.p.A. (codice beneficiario 77598) la somma di € 154.696,00 IVA inclusa nel seguente modo:

€ 136.640,00 IVA inclusa sul Capitolo 51123 anno 2025 impegno 2025/3174 - Codice Opera 240058;

€ 18.056,00 IVA inclusa sul capitolo 16210 anno 2026 impegno 2026/585;

3) di approvare lo schema di contratto e i relativi allegati, che sono parte integrante del presente atto;

4) di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente del Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 nonché i dati ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013.

ALLEGATI INTEGRANTI

Offerta economica - 577f9f63313bc9ac4d10de4949199a463e9b34d2fb326d84a7b973cf00c7a71e
Relazione RUP - 9294aca85654ffbd554bf02b4590c0cb9b4f67d2b9cf90145c8381dd4d59a26b
Scheda dettaglio offerta - ff6a31c376a79e3a945606b002d13c5da4e23534b7c9cc04e2dfb11b1a5c2834
Schema Contratto e allegati - a268ce30533b84cc30620777bc0d58a7851e76b603062f7133f36fe9fe864fd2

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Caterina Graziani

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	51123		2025/3174	3	€ 136.640,00	77598 - CGR SPA - COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEREE
2)	U	2025	16210		2026/585	1	€ 18.056,00	77598 - CGR SPA - COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEREE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.