



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/06240

Del: 21/08/2024

Esecutivo Da: 22/08/2024

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Linea 3.2.1 tratta "Libertà - Bagno a Ripoli" (finanziato dall'Unione Europea- Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR).

Convenzione di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 /2005. Impegno di spesa in favore di Tram di Firenze S.p.A. per la realizzazione della Linea 3.2.1. Cod.opera 220453 220454 - 220260 - 220261 - 190061 - 210174 - 220460 - 240303 - 240307 - CUP H41J22000280003 - CIG 9576570391 - Cod.ben. 30660.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 29/07/2024 sono stati verificati gli equilibri di bilancio con conseguente variazione ai documenti di programmazione dell'Ente, annualità 2024/2026;

Premesso altresì che nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43, in data 27/12/2021 con atto rep. n. 64938, in data 20 luglio 2022 con atto rep. n. 1993 e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14/12/2018, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, è stato approvato lo schema di Accordo Preliminare per la progettazione definitiva della



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Linea 3.2.1, sottoscritto dalle parti in data 14/12/2018, e assunti gli impegni di spesa in favore del Concessionario per l'esecuzione della progettazione definitiva (€ 2.253.356,78 oltre Iva 22%) e gli oneri per prestazioni aggiuntive (€ 339.040,00 oltre Iva 22%) per un totale di complessivi € 3.162.724,07 (impegno n. 2018/8301, n. 2018/8304 e n. 2018/8303);

- con Determinazione Dirigenziale n. 8950 del 02/12/2019, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, è stato approvato l'Atto Aggiuntivo all'Accordo Preliminare del 14/12/2018, sottoscritto dalle parti il 24/01/2020, con il quale è stato adeguato il compenso per la progettazione dei parcheggi scambiatori della Linea 3.2.1, in corrispondenza del viadotto Marco Polo e nei pressi del centro abitato di Bagno a Ripoli, e assunto l'impegno di spesa di € 120.363,53 oltre Iva 22% per un totale di complessivi € 146.843,50 (impegno n. 2019/6965/1);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2619 del 22/04/2020, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, è stato approvato il II Atto Aggiuntivo all'Accordo Preliminare del 14/12/2018, sottoscritto dalle parti in data 09/10/2020, con il quale sono state affidate al Concessionario le indagini archeologiche e conoscitive necessarie alla prosecuzione dell'attività di progettazione della Linea 3.2.1 e assunto l'impegno di spesa di € 160.276,40 oltre Iva 22% per un totale di € 195.537,22 (impegno n. 202/2192/1);
- con Determinazione Dirigenziale n. 7151 del 17/11/2021, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, è stato approvato il IV Atto Aggiuntivo all'Accordo Preliminare del 14/12/2018, sottoscritto dalle parti in data 15/12/2021, con il quale è stato affidato al Concessionario la redazione del piano di sicurezza e coordinamento, del piano di manutenzione e delle indagini alle pavimentazione dei tratti stradali necessarie per la prosecuzione della progettazione della Linea 3.2.1 e assunto l'impegno di spesa di € 502.631,13 oltre Iva 22% per un totale di € 613.209,98 (impegno n. 2021/21591);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26/04/2023, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, è stata affidata al Concessionario l'esecuzione dei saggi archeologici della Linea 3.2.1 comprensivi della relativa bonifica bellica, delle opere provvisionali di recinzione, degli apprestamenti logistici e di sicurezza nelle aree dei parcheggi scambiatori e assunto l'impegno di spesa in favore del Concessionario per complessivi € 144.382,62 oltre Iva (10% su € 140.014,18 e Iva 22% su € 4.368,44) per un totale di € 159.345,10 (impegno n. 2023/6076);
- con Determinazione Dirigenziale n. 4294 del 23/05/2023, per le motivazioni in essa contenute a cui si fa integrale richiamo, sono stati adeguati i corrispettivi professionali per la progettazione definitiva della Linea 3.2.1 e assunto l'impegno di spesa in favore del Concessionario di € 1.015.896,96 oltre Iva 22% per un totale di € 1.239.394,29 (impegno n. 2023/5265/1, n. 2023/5494/1, n. 2023/5495/1, n. 2023/6697, n. 2023/1903);
- con Deliberazione della Giunta n. 661 del 19/12/2023 è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati per l'affidamento al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR), sottoscritto dalle parti in data 21 dicembre 2023 (prot. 410675 del 21/12/23);
- in data 27 dicembre 2023, in attuazione di quanto stabilito all'articolo 2 del suddetto Verbale, è stato sottoscritto il Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza (Art. 17, c. 8 e c. 9 D.Lgs. 36/2023) con il quale è stata disposta l'esecuzione in via d'urgenza della progettazione esecutiva, delle indagini geotecniche integrative, delle attività propedeutiche, dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3, delle viabilità alternative, dell'attività di Direzione Lavori e assistenza al collaudo;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21/03/2024 sono stati, tra l'altro, approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024, successivamente modificata con Determinazione Dirigenziale n. 5523 del 19/07/2024, per le motivazioni in essa contenute, sono stati assunti gli impegni di spesa n. 2024/4714/1 di € 9.370.706,58 e l'impegno di spesa n. 2024/5611/1 di € 12.885.044,96 per un totale di € 22.255.751,54 per l'esecuzione delle attività di cui al citato Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza sottoscritto il 27/12/2023;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 216 del 14/05/2024, a cui si fa integrale richiamo, con la quale, per le motivazioni in essa contenute, è stato approvato lo schema del VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) e suoi allegati ed è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contabili e finanziari;

Preso atto che:

- l'importo relativo alle attività di cui al VII Atto Aggiuntivo, ad esclusione delle attività di gestione, delle opzioni non ancora attivate e dell'ingegneria relativa alle opzioni, ammonta a complessivi € 360.289.067,29 oltre Iva pari a € 39.565.195,67 (di cui € 33.081.999,28 per Iva 10% e € 6.483.196,39 per Iva 22%) per un totale complessivo di € 399.854.262,96;
- i finanziamenti pubblici a copertura delle attività di cui al VII Atto Aggiuntivo sono pari a complessivi € 299.801.288,95 oltre Iva pari a € 32.284.652,51 (di cui € 28.059.442,54 per Iva 10% e € 4.225.509,97 per Iva 22%) per un totale complessivo di € 332.086.241,46;
- i finanziamenti privati a copertura delle attività di cui al VII Atto Aggiuntivo sono pari a € 60.487.778,34 oltre Iva pari a € 7.280.243,15 (di cui € 5.022.556,73 per Iva 10% e € 2.257.686,42 per Iva 22%) per un totale complessivo di € 67.768.021,49;

Tenuto conto che con le sopra indicate Determinazione Dirigenziale n. 9663/2018, n. 8950/2019, n. 2619/2020, n. 7151/2021, n. 3322/2023, n. 4294/2024, n. 2580/2024 e n. 5523/2024 sono già state impegnate risorse in favore di Tram di Firenze S.p.A. per attività di cui al VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, per un ammontare complessivo di € 27.772.805,69, rimanendo da impegnare per attività da eseguire € 304.313.435,77;

Richiamate le Determinazioni Dirigenziali:

- n. 8077 del 03/11/2022 con la quale è stato accertato e impegnato il contributo di € 45.558.120,38 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnato con il D.M. n. 607 del 27/12/2019 per la realizzazione della Linea 3.2.1, di cui al codice opera 220260 e accertato e impegnato il contributo di € 135.000.000,00 a valere su risorse PNRR, assegnate con D.M. n. 448/2021 per la realizzazione della Linea 3.2.1, di cui al codice opera 220261;
- n. 4835 del 11/07/2022 con la quale è stato accertato e impegnato il contributo di € 15.000.000,00 a valere su risorse PNRR assegnate con D.M. n. 448/2021 per la realizzazione della Linea 3.2.1, di cui al codice opera 220259;
- n. 9675 del 24/11/2023 con la quale è stato accertato e impegnato il contributo statale di € 71.841.307,42 assegnato con Decreto della Ragioneria Generale dello Stato n. 52 del 02/03/2023 per la realizzazione della Linea 3.2.1, di cui ai codici opera 220454 e 220543;
- n. 5941 del 01/08/2024 con la quale è stato accertato e impegnato il contributo a carico della Regione Toscana di € 80.000.000,00 assegnato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 629 del 27/05/2024, assegnato per la realizzazione della Linea 3.2.1, di cui ai codici opera 190061, 210174, 220460, 240306 e 240307;

Ritenuto quindi impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione della Linea 3.2.1 l'importo complessivo di € 304.313.435,77 così come segue:

- per € 13.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2024/6158, con annualità 2024;
- per € 18.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2024/6159 con annualità 2024;
- per € 10.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2025/560 con annualità 2025;
- per € 15.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2025/561 con annualità 2025;
- per € 6.300.975,40 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2026/207 con annualità 2026;

- per € 9.524.738,81 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2024/2087 con annualità 2024;
- per € 55.000.000,00 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2024/5613 con annualità 2024;
- per € 50.000.000,00 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2025/554 con annualità 2025;
- per € 18.986.954,43 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2026/201 con annualità 2026;
- per € 7.114.955,04 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2024/5611 con annualità 2024;
- per € 17.000.000,00 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2025/553 con annualità 2025;
- per € 8.191.859,06 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2026/200 con annualità 2026;
- per € 12.193.953,03 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2024/8233 con annualità 2024;
- per € 24.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2025/929 con annualità 2025;
- per € 8.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2025/930 con annualità 2025;
- per € 30.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2026/376 con annualità 2026;
- per € 2.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2026/377 con annualità 2026;

Dato atto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 242622 del 16/07/2024 ha comunicato che ogni ammontare a titolo di “contributo in conto investimenti” per la realizzazione della Linea 3.2.1 del VII Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione dovrà avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de’ Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 98 T 01030 02800 000008390647, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari,
- il CIG attribuito dall’ANAC sui contratti pubblici per la realizzazione della Linea 3.2.1“Libertà – Bagno a Ripoli” è il 9576570391;
- il RUP per la Linea 3.2.1 tratta “Libertà – Bagno a Ripoli” è l’Ing. Michele Priore;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l’art. 183 del D.Lgs. 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull’Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1) di impegnare in favore del Concessionario Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per la realizzazione della Linea 3.2.1 l’importo complessivo di € 304.313.435,77 così come segue:

- per € 13.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall’impegno n. 2024/6158, con annualità 2024;
- per € 18.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall’impegno n. 2024/6159 con annualità 2024;
- per € 10.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall’impegno n. 2025/560 con

annualità 2025;

- per € 15.000.000,00 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2025/561 con annualità 2025;
- per € 6.300.975,40 (risorse di cui al Decreto RGS 52/2023) attingendo dall'impegno n. 2026/207 con annualità 2026;
- per € 9.524.738,81 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2024/2087 con annualità 2024;
- per € 55.000.000,00 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2024/5613 con annualità 2024;
- per € 50.000.000,00 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2025/554 con annualità 2025;
- per € 18.986.954,43 (risorse PNRR di cui al DM 448/2021) attingendo dall'impegno n. 2026/201 con annualità 2026;
- per € 7.114.955,04 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2024/5611 con annualità 2024;
- per € 17.000.000,00 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2025/553 con annualità 2025;
- per € 8.191.859,06 (risorse MIT di cui al DM 607/2019) attingendo dall'impegno n. 2026/200 con annualità 2026;
- per € 12.193.953,03 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2024/8233 con annualità 2024;
- per € 24.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2025/929 con annualità 2025;
- per € 8.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2025/930 con annualità 2025;
- per € 30.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2026/376 con annualità 2026;
- per € 2.000.000,00 (risorse regionali DGRT 629/2024) attingendo dall'impegno n. 2026/377 con annualità 2026.

ALLEGATI INTEGRANTI

1 - Settimo Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione_DG_revfinale_signed-2.pdf -
eb21d6f4a1a6470cb88c5a5fd54535b7cdb71be3a0b87cd1980053056cc4af07

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Michele Priore

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	50186	6	2024/2087	6	€ 9.524.738,81	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
2)	U	2024	50204	6	2024/5611	2	€ 7.114.955,04	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
3)	U	2024	50186	6	2024/5613	2	€ 55.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
4)	U	2024	50186	6	2024/6158	1	€ 13.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
5)	U	2024	50186	6	2024/6159	1	€ 18.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
6)	U	2024	54676		2024/8233	1	€ 12.193.953,03	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
7)	U	2024	50204	6	2025/553	1	€ 17.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
8)	U	2024	50186	6	2025/554	1	€ 50.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
9)	U	2024	50186	6	2025/560	1	€ 10.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
10)	U	2024	50186	6	2025/561	1	€ 15.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
11)	U	2024	54676		2025/929	1	€ 24.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
12)	U	2024	54676		2025/930	1	€ 8.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
13)	U	2024	50204	6	2026/200	1	€ 8.191.859,06	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
14)	U	2024	50186	6	2026/201	1	€ 18.986.954,43	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
15)	U	2024	50186	6	2026/207	1	€ 6.300.975,40	30660 - TRAM DI

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
FIRENZE SPA**								
16)	U	2024	54676		2026/376	1	€ 30.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**
17)	U	2024	54676		2026/377	1	€ 2.000.000,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA**

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutiva: 22/08/2024

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Michele Priore il 21/08/2024

Firmato digitalmente da Silvia Baroncelli il 22/08/2024

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 8 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 26/08/2024



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA