



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/05523

Del: 19/07/2024

Esecutivo Da: 19/07/2024

Proponente: Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

### OGGETTO:

Sistema tramviario fiorentino. Linea 3.2.1 tratta "Libertà - Bagno a Ripoli" (finanziato dall'Unione Europea- Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR. Modifica impegno di spesa assunto in favore di Tram di Firenze S.p.A. con DD 2580 del 08/04/2024. Cod.opera 220260 e 220261 - CUP H41J22000280003 - CIG 9576570391 - cod. ben. 30660.

### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";

Premesso, altresì, che nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43, in data 27/12/2021 con atto rep. n. 64938, in data 20 luglio 2022 con atto rep. n. 1993 e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280;

Tenuto conto che:

- con D.M. n. 607 del 27/12/2019 "Riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L. 205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa", è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo di € 200.620.133,76 per la realizzazione dell'intervento "Sistema tramviario di Firenze – Linea 3 II Lotto tratta Libertà-Bagno a Ripoli (3.2.1);
- con D.M. n. 448 del 16/11/2021 "Trasporto rapido di massa – Riparto delle risorse afferenti la misura



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

*M2C2 - 4.2 del PNRR*", in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è stato assegnato al Comune di Firenze il contributo di € 150.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento "Sistema tramviario di Firenze – Linea 3 II Lotto tratta Libertà-Bagno a Ripoli (3.2.1), come da Allegato 2 allo stesso D.M. 448/2021 *"Interventi a legislazione vigente"* e, pertanto il contributo assegnato al Comune di Firenze dal D.M. n. 607 del 27/12/2019 per la Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli è stato ridotto da € 200.620.133,76 a € 50.620.133,76;

- le citate risorse PNRR, di cui al citato D.M. 448/2021, sono state inserite negli strumenti di programmazione dell'ente al codice opera 220259 per € 15.000.000,00 e al codice opera 220261 per € 135.000.000,00, per il totale complessivo assegnato di € 150.000.000,00;
- le citate risorse statali, di cui al D.M. 607/2019, sono state inserite negli strumenti di programmazione dell'ente al codice opera 190110 per € 5.062.013,38 e al codice opera 220260 per € 45.558.120,38, per il totale complessivo assegnato di € 50.620.133,76;

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 4834 del 11/07/2022 è stato accertato al n. 2022/1753 e impegnato al n. 2022/6439 il suddetto contributo a carico delle Stato (D.M. 607/2019) di € 5.062.013,38 di cui al codice opera 190100;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4835 del 11/07/2022 è stato accertato al n. 2022/1752 e impegnato al n. 2022/6437 e al n. 2022/6438 il suddetto contributo di € 15.000.000,00, a valere su fondi PNRR (D.M. 448/2021), di cui al codice opera n. 220259;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8077 del 03/11/2022 è stato accertato al n. 2023/287 e impegnato al n. 2023/1029 il suddetto contributo a carico delle Stato (D.M. 607/2019) di € 45.558.120,38 di cui al codice opera 220260;
- con la stessa Determinazione Dirigenziale n. 8077 del 03/11/2022 è stato accertato al n. 2023/288 e impegnato al n. 2023/1030 il suddetto contributo di € 135.000.000,00 a valere su fondi PNRR (D.M. 448/2021), di cui al codice opera n. 220261;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta n. 661 del 19/12/2023 è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati per l'affidamento al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli, (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR), sottoscritto dalle parti in data 21 dicembre 2023 (prot. 410675 del 21/12/23);
- in attuazione di quanto stabilito all'articolo 2 del suddetto Verbale, in data 27 dicembre 2023 è stato sottoscritto il Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza (Art. 17, c. 8 e c. 9 D.Lgs. 36/2023) con il quale è stata disposta l'esecuzione in via d'urgenza della progettazione esecutiva e relative indagini geotecniche integrative, delle attività propedeutiche, dei parcheggi scambiatori, delle viabilità alternative e della direzione Lavori, CSE e assistenza al collaudo;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024, a cui si fa integrale richiamo, con la quale per le motivazioni in essa contenute è stato tra l'altro preso atto del citato Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza (Art. 17, c. 8 e c. 9 D.Lgs. 36/2023) sottoscritto in data 27/12/2023 e impegnato in favore del Concessionario l'importo complessivo di € 22.255.751,54 avvalendosi delle risorse PNRR di cui al D.M. 448/2021, così come segue:

- per € 9.370.706,58 sull'impegno n. 2024/4714/1 di cui al codice opera 220259, assunto con la citata DD 4835/2022 (imp. n. 2022/6438 successivamente riattivato al n. 2023/5265 e al n. 2024/4714);
- per € 12.885.044,96 sull'impegno n. 2024/5613/1 di cui al codice opera 220261, assunto con la citata DD 8077/2022 (imp. n. 2023/1030 successivamente riattivato al n. 2024/5613);

Considerato che;

- con CID in data 02 maggio 2024, il Consiglio dell'Unione Europea, ad integrazione della decisione del 13 luglio

2021 relativa all'aggiornamento delle indicazioni PNRR, ha stabilito che gli interventi di cui all'investimento 4.2 “Sviluppo di sistemi di trasporto rapido di massa” non dovranno comportare la costruzione o il miglioramento di strade a meno che questi non siano parti integranti dell'infrastruttura e che consentano il funzionamento della stessa a emissioni zero;

Considerato altresì che, in occasione dell'incontro in data 30/05/2024 con i referenti dell'Unità di Missione del MIT, per la verifica dello stato di attuazione della Linea 3.2.1, è stata confermata la non ammissibilità alle risorse PNRR delle spese sostenute per parcheggi scambiatori e viabilità alternative;

Preso atto che tra le attività affidate al Concessionario, di cui al Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza sottoscritto il 27/12/2023, sono ricomprese, tra le altre, la realizzazione di un parcheggio scambiatore e di viabilità alternative, per le quali con la citata Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024 sono stati assunti i sopra indicati impegni di spesa a valere su risorse PNRR;

Ritenuto pertanto, nel rispetto delle disposizioni comunitarie in materia di PNRR e al fine di poter procedere al recupero totale di tutte le spese effettuate avvalendosi delle risorse PNRR, a modifica della citata Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024;

- di annullare l'impegno n. 2024/5613/1 di € 12.885.044,96 assunto in favore del Concessionario e di incrementare per lo stesso importo di € 12.885.044,96 l'impegno generico n. 2024/5613;
- di assumere in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) un nuovo impegno di spesa per € 12.885.044,96, con annualità 2024, attingendo dal capitolo 50204/6 “Interventi tramvia da finanziare con trasferimento dello Stato” - impegno n. 2024/5611, per l'esecuzione delle attività di cui al Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza sottoscritto il 27/12/2023;

Dato atto che:

- la Società Tram di Firenze S.p.A. con notifica ns. protocollo n. 418730 del 28/12/2021 (allegata alla citata DD 383/2022) e successiva notifica ns. protocollo n. 233352 del 01/08/2022 (allegata alla citata DD 6758/2022), ha comunicato che ogni ammontare a titolo di “contributo in conto investimenti” dovrà avvenire sul Conto Corrente vincolato intestato alla Società presso Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. – filiale di Firenze, via de’ Pecori 6/8 (FI) – IBAN IT 26 K 01030 02800 000007472317, dedicato alle commesse pubbliche e rispondente ai requisiti di cui alla Legge 136 del 13/08/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, come già precisato nella nota di Tram di Firenze S.p.A. n. 179/14 del 27/5/2014 (ns. protocollo n. 149735 del 19/06/2014) e successivamente confermato con nota n. 197/23 del 09/05/2023 (ns. protocollo n. 151415 del 10/05/2023);
- il CIG attribuito dall'ANAC sui contratti pubblici per la realizzazione della Linea 3.2.1 “Libertà – Bagno a Ripoli” è il 9576570391;
- il RUP per la Linea 3.2.1 tratta “Libertà – Bagno a Ripoli” è l'Ing. Michele Priore;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. 267/00;

Visti gli artt. 58 e 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

## DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di annullare l'impegno n. 2024/5613/1 di € 12.885.044,96 assunto con la Determinazione Dirigenziale n. 2580 del 08/04/2024 in favore del Concessionario;
2. di incrementare per lo stesso importo di € 12.885.044,96 l'impegno generico n. 2024/5613;
3. di impegnare in favore di Tram di Firenze S.p.A. (codice beneficiario 30660) per le attività di cui al Verbale di esecuzione del Contratto in via d'urgenza sottoscritto il 27/12/2023, l'importo di €

12.885.044,96, con annualità 2024, attingendo dal capitolo 50204/6 “Interventi tramvia da finanziare con trasferimento dello Stato” - impegno n. 2024/5611, che presenta la necessaria disponibilità.

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**  
**Michele Priore**

**Elenco Movimenti**

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	50204	6	2024/5611	1	€ 12.885.044,96	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA
2)	U	2024	50186	6	2024/5613	1	€ 0,00	30660 - TRAM DI FIRENZE SPA

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**  
**Francesca Cassandrini**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



Data Esecutiva: 19/07/2024

Elenco Sottoscrittori:

Firmato digitalmente da Michele Priore il 19/07/2024

Firmato digitalmente da Francesca Cassandrini il 19/07/2024

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Si attesta che la presente copia di n. 5 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 23/07/2024



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA