



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/02993

Del: 22/04/2025

Esecutivo Da: 22/04/2025

Proponente: Direzione Sistemi Informativi - Servizio Sviluppo Infrastrutture
Tecnologiche

OGGETTO:

PN Metro Plus 2021-20217 – operazione FI1.1.2.1.b “Verso la Full Digital”: MER MEC Engineering srl – Servizio riconoscimento asset da rilievi terrestri tramite IA – Affidamento diretto nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – CUP H16G24000320006 - CIG B67BE7E47C

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- le linee programmatiche di mandato 2024-2029, “Firenze 2029, la città plurale”, illustrate dalla Sindaca al Consiglio comunale nella seduta del 14/10/2024;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale DPC n. 1/2025 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione 2025 - 2027;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027. Approvazione";
- il Decreto del Sindaco n. DEC/2023/00025 del 15/09/2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche, confermato con Decreto della Sindaca n. DEC/2024/00041 del 08/11/2024;

Dato atto che:

- nell’ambito della politica di coesione dell’Unione Europea è stato previsto il Programma

Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;

- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;
- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;
- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:
 - Priorità 1 - Agenda digitale e innovazione urbana;
 - Priorità 2 - Sostenibilità ambientale;
 - Priorità 3 - Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
 - Priorità 4 - Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
 - Priorità 5 - Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale - Città Medie Sud;
 - Priorità 6 - Infrastrutture per l'inclusione sociale - Città Medie Sud;
 - Priorità 7 - Rigenerazione Urbana;

- Priorità 8 - FESR e Priorità 9 FSE Plus - Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;
- con nota AICT REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;
- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangeli, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;
- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;
- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'attuale assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli,

confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la dr.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;
- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Vista e richiamata la Determinazione dirigenziale n. DD/2025/01177 del 24/02/2025 avente oggetto: "PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027, Priorità 1 Agenda digitale e innovazione urbana - Azione 1.1.2.1 Agenda Digitale Metropolitana - operazione codice progetto FI1.1.2.1.b Verso la full digital: accertamento di entrata e contestuale assunzione di impegno";

Ricordato che:

- il servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche del Comune di Firenze gestisce un'importante infrastruttura dati, denominata SDI (Spatial Data Infrastructure), alla quale afferiscono i dati geografici dell'ente e di società partecipate dall'ente che gestiscono i servizi sul territorio;
- nel corso degli anni, tale infrastruttura si è evoluta e qualificata, diventando un asset sempre più strategico per l'ente, e qualificandosi come repository di oltre 2000 servizi cartografici basandosi soprattutto sui dati ottenibili da rilievi fotogrammetrici e LIDAR oltre che sui prodotti che si possono ottenere da questi tramite le tecnologie di "image processing" e intelligenza artificiale;
- in tale contesto di continua implementazione della SDI, già nell'ambito del PON Metro 2014 Asse 6 - Azione 6.1.1 Servizi Digitali (REACT-EU-FESR) - Operazione codice locale progetto FI6.1.1a "BigData", finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19, con Determinazione dirigenziale 7611 del 22/9/2023, si era proceduto ad affidare alla CGR Spa un rilievo terrestre con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp;
- la disponibilità di dati, affidabili ed aggiornati è un elemento che caratterizza sempre più le

attività e decisioni dell’ente, anche in stretto riferimento ai servizi digitali;

Considerato che molte delle componenti tecnologiche del Digital Twin sono state acquisite grazie a finanziamenti PON Metro 2014-2020 e la capitalizzazione e l’evoluzione di tali strumenti è prevista anche nel progetto PN Metro Plus 2021-20217 – operazione FI1.1.2.1.b - “Verso la Full Digital” e che pertanto, al fine di avviare ulteriori sviluppi sull’integrazione e la qualità dei dati digitali trattati dal sistema informativo comunale che hanno impatto sia sulla dimensione interna (supporto alle decisioni) che su quella esterna (open data) attraverso attività di rilievo, realizzazione di strati informativi e produzione di nuovi servizi informativi territoriali, si rende necessario procedere all’effettuazione di nuovi rilievi terrestri anche nel corso dell’anno 2025;

Considerato inoltre che questa Amministrazione, in una città a forte attrazione turistica, è fortemente interessata al fenomeno degli affitti brevi e che, per conoscere e regolare al meglio questo fenomeno ed i servizi ad esso connesso, è fondamentale che il Digital Twin della città sia potenziato al fine di rappresentare e mettere a disposizione tutte le possibili informazioni a riguardo, anche grazie a tecnologie innovative quali la computer vision e l’Intelligenza Artificiale;

Dato atto che si è manifestata la necessità di estrarre dalle immagini dei rilievi terrestri contenenti informazioni sul dislocamento di keybox e pulsantiere per rilevarne la presenza e digitalizzarne la conoscenza verso la full digital;

Considerato quanto sopra, sono stati interpellati diversi operatori economici con esperienza nell’ambito dell’oggetto presente affidamento;

Dato atto altresì che

- trattandosi di appalto d’importo inferiore ad € 140.000 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell’art. 62, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione della fornitura in oggetto;

- l’art. 50, comma 1, let. b del D.Lgs. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000, le stazioni appaltanti procedano ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

- ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 36/2023 l’affidamento avviene nel rispetto del principio di rotazione;

Visto l’articolo 1 comma 512 ss. della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che obbliga il ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione disponibili su Consip e dei soggetti aggregatori per procedere all’acquisizione dei servizi informatici;

Verificato che attualmente non è in essere nessuna convenzione Consip attiva per la

specifica tipologia di servizi richiesti;

Ritenuto pertanto necessario ricorrere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 utilizzando la piattaforma di approvvigionamento del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), al fine di semplificare le procedure di affidamento ma allo stesso tempo di rispettare il principio di risultato e di tempestività oltre che a garantire la miglior offerta possibile;

Vista la Relazione tecnico illustrativa prot. 148931 del 10/4/2025 del Responsabile Unico del Progetto, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, nella quale si esprime la necessità di acquisire i suddetti servizi e si individuano le modalità di acquisto;

Visto l'articolo presente nel MEPA, offerto dalla Società MER MEC Engineering srl di Noci (BA), al codice "MME_1014" ammontante ad € 39.400,00 oltre IVA 22% per il servizio riconoscimento asset da rilievi terrestri tramite IA;

Dato atto che nella citata Relazione tecnico illustrativa, per mero errore materiale, è stato indicato un prezzo di € 39.600,00 IVA esclusa a fronte del prezzo corretto di € 39.400,00 oltre IVA rilevabile dalla scheda prodotto MEPA allegata;

Dato atto che

- l'algoritmo, istruito dalla MER MEC Engineering srl per il riconoscimento di keybox e pulsantiere, sarà applicato alle immagini di circa 1000 km del rilievo stradale cittadino 2023 e sarà ripassato nel rilievo 2025 che sarà effettuato nella stessa area;
- trattasi di un servizio di elaborazione dati, senza acquisizione di licenze o prodotti, che pertanto non è da intendersi spesa di investimento;

Ritenuto, pertanto opportuno affidare alla Società MER MEC Engineering srl di Noci (BA) - Cod.Fisc./P.IVA 04597250721 (c.b. 85449), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) D.Lgs. 36/2023, il servizio riconoscimento asset da rilievi terrestri tramite IA al fine di individuare pulsantiere e keybox, assumendo a suo favore il relativo impegno di spesa per un importo complessivo di € 39.400,00 oltre IVA 22%, pari ad € 48.068,00 IVA inclusa;

Dato atto che

- il servizio sarà effettuato successivamente all'esecutività del presente provvedimento con conseguente emissione del conferimento d'ordine e sarà terminato entro il 31/12/2025;
- la spesa suddetta di € 39.400,00 oltre IVA 22% sarà imputata sul capitolo 16210 - imp. 2025/3118 che presenta la necessaria disponibilità;
- il CIG del presente affidamento è B67BE7E47C;
- il CUP dell'operazione FI1.1.2.1.b - "Verso la Full Digital" del PN Metro Plus 2021-20217 è H16G24000320006

- il Responsabile del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, come da atto di nomina prot. 148682/2025, è il Dott. Emanuele Geri, responsabile della E.Q. Risorse Dati, Open Data e Sit del Servizio sviluppo infrastrutture tecnologiche, il quale dichiara che non sussistono conflitti di interesse che lo riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario, come da dichiarazione prot. 149577/2025, conservata agli atti;
- il sottoscritto Dirigente dichiara che non sussistono conflitti di interesse che lo riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario, come da dichiarazione agli atti dell'ufficio prot.154976/2025;
- dell'avvenuta verifica della regolarità contributiva ed assicurativa ai sensi della normativa vigente in materia di DURC - Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- della regolarità tecnica del presente provvedimento e della congruità della spesa;

Visto l'art. 52 del D.lgs. 36/2023 secondo cui, nelle procedure quale la presente "La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione, per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme"

Visto l'art. 28 del D.lgs. 36/2023 in materia di trasparenza dei contratti pubblici;

Visto

- Il D.Lgs. 36/2023, art. 50. Comma 1, let. b);
- gli artt. 107 – 183 e 192 del D.Lgs. 267/2000
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze, nonché dell'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in parte narrativa, che integralmente si richiamano:

1. nell'ambito del PN Metro Plus 2021-20217 – operazione FI1.1.2.1.b - "Verso la Full Digital", di affidare, alla MER MEC Engineering srl di Noci (BA) - Cod.Fisc./P.IVA 04597250721 (c.b. 85449) – i servizi di riconoscimento asset da rilievi terrestri tramite IA al fine di individuare pulsantiere e keybox in uso presso strutture ricettive per affitti brevi, per una spesa complessiva pari a € 48.068,00 IVA 22% inclusa, come da scheda prodotto presente nel MEPA di cui al codice "MME_1014" ed allegata al presente

provvedimento - CUP H16G24000320006 - CIG: B67BE7E47C;

2. di subimpegnare la somma di € 48.068,00 IVA inclusa, per l'affidamento di cui al precedente punto 1), a favore della MER MEC Engineering srl (c.b. 85449) sul capitolo 16210 - impegno 2025/3118, dando atto che il servizio inizierà successivamente all'esecutività del presente provvedimento con conseguente emissione del conferimento d'ordine e terminerà entro il 31/12/2025;
3. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

ALLEGATI INTEGRANTI

Relazione tecnica illustrativa - d2568b730cd122bf1e90a9c3aa39edf463bc6f12008d906ef48449bf8097ced8

Scheda prodotto MEPA - 50ce7a060476b60e50db34bf488674225d1cfb23f52fc6c60c3adb46b32705eb

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Marco Mencacci

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	16210		2025/3118	1	€ 48.068,00	85449 - MER MEC ENGINEERING SRL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.