



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/02013

Del: 24/03/2025

Esecutivo Da: 24/03/2025

Proponente: Ufficio Speciale Attuazione Grandi Progetti

OGGETTO:

Determinazione a contrattare e affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett.b) del Dlgs n.36/2023, della Fornitura e Installazione di un sistema di rallentatori carrabili di regolamentazione delle condizioni di accesso veicolare c/o Parcheggio sotterraneo Teatro dell'Opera di Firenze PIANO STRALCIO CULTURA E TURISMO FSC 2014/2020 - Il stralcio 2° lotto - CUP H11E16001140001 CIG B61A85C4A5

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n 111 del 26/03/2024 è stato approvato il PIAO Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026;

Preso atto che, stante l'avvenuta approvazione dei "Documenti di programmazione 2025-2027", è in corso la predisposizione per la loro approvazione del "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027";

Considerato che:

- con D.D. n. 451 del 31 Dicembre 2007 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori di realizzazione del nuovo Teatro dell'opera di Firenze (già nuovo Auditorium – Parco della Musica e della Cultura – di Firenze). Con medesimo atto è stato approvato il verbale di procedura aperta in data 28.12.2007 rep. n. 19 dal quale è risultata l'aggiudicazione in favore della Società S.A.C. Società Appalti Costruzioni s.pa. (capogruppo);
- in data 27.2.2008 è stato stipulato il contratto Rep. n. 23 tra la Struttura di Missione e la ditta aggiudicatrice

relativamente alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del Nuovo Auditorium e Parco della Musica (oggi Nuovo Teatro dell'Opera di Firenze);

- l'art. 6 del predetto Contratto Rep. 23 del 27 Febbraio 2008 prevede che l'appalto è stato aggiudicato per l'intero oggetto contrattuale di cui al progetto approvato con provvedimento di raggiunta intesa del 28.11.2008 prot. 2799/Segr/2011, comprensivo delle opere di I e di II stralcio (1° e 2° lotto), mentre la contrattualizzazione dei lavori è stata articolata in stralci progressivi di opere di entità commisurata alle risorse individuate, formalizzati con appositi atti aggiuntivi;

- da ultimo, in data 27 luglio 2023 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 10 al Contratto Rep. n. 23 del 27.2.2008 con cui l'impresa appaltatrice si è impegnata ad eseguire i lavori descritti nel progetto del II stralcio funzionale 2° lotto del Nuovo Teatro dell'Opera di Firenze i cui elaborati sono stati approvati con determinazione dirigenziale n. DD/2023/06239 del 25 luglio 2023 (Allegato 2) ed elencati nell'"Allegato A" a detto provvedimento;

- con la medesima determina n. DD/2023/06239 del 25 luglio 2023 è stato approvato il nuovo Quadro economico complessivo dell'Intervento del Nuovo Teatro dell'opera - II stralcio funzionale 2° lotto, portandolo da € 60.000.000,00 a € 63.000.000,00 come meglio specificato nell'allegato B, parte integrante e sostanziale del menzionato provvedimento;

- l'affidamento dell'appalto in oggetto, relativo al completamento funzionale del Parcheggio sotterraneo del Teatro dell'Opera di Firenze, si inserisce nell'ambito del Quadro economico sopra citato (voce B1);

Dato atto:

- che, alla luce dell'istruttoria svolta l'importo della fornitura è inferiore a 140mila euro;

- che, dato l'importo del presente affidamento, per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del Dlgs n.36/2023;

Tenuto conto del rapporto di affidamento redatto dal Direttore dei lavori, allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Considerato che:

- occorre procedere ad affidare l'appalto relativo alla fornitura e installazione di rallentatori carrabili e segnaletica verticale per il completamento delle rampe di accesso del Parcheggio sotterraneo del Teatro dell'Opera di Firenze come da suddetto rapporto;

- trattandosi di appalto d'importo inferiore ad euro 140.000,00 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione della fornitura in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b del Dlgs n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di forniture di importo inferiore a 140.000 euro, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per la fornitura in oggetto questa amministrazione si è avvalsa della piattaforma di approvvigionamento digitale START, procedura n.008478/2025, conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023;

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il sottoscritto Ing. Giacomo Parenti;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le

microimprese, piccole e medie imprese, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente data la natura imprescindibilmente unitaria della fornitura da affidare;

- trattandosi di opere all'interno di un appalto di lavori regolamentato con specifici Piani di Sicurezza non è dovuta la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)

Visti:

- l'istruttoria a cura del RUP che ha verificato che non sussistono convenzioni stipulate da CONSIP o da soggetti aggregatori regionali ai sensi dell'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, relative alla fornitura di cui trattasi e che l'oggetto del presente affidamento non ricade tra le categorie merceologiche per le quali gli enti locali sono obbligati ad utilizzare le convenzioni CONSIP, o degli altri soggetti aggregatori (art. 1, comma 7, del d.l. 95/2012, art. 9, comma 3, del d.l. 66/2014, come individuate dai d.P.C.M. del 2016 e del 2018;

- l'istruttoria informale a cura del Direttore Lavori, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, svolta mediante una indagine di mercato tra gli operatori del settore tramite richiesta informale di preventivo;

- l'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del Dlgs n.36/2023, che ha consentito di individuare quale soggetto affidatario il seguente operatore economico S.o.s. Mobilità S.c.r.l., C.F. e P. IVA 05732440481, con sede in Firenze (FI), Via Novelli 8/10 (Cod. Ben. 59185), che si è dichiarato disponibile ad eseguire la fornitura alle condizioni di cui al progetto come sopra predisposto e ha presentato offerta economica di euro 10.730,00, oltre IVA allegato parte integrante del presente provvedimento che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato;

- l'indicazione del costo della manodopera presentata dall'operatore economico affidatario di euro 2.000,00 e del seguente contratto applicato Commercio;

Dato atto:

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- del rispetto del principio di rotazione;

- che per l'affidamento di cui trattasi è stato acquisito il CIG B61A85C4A5 ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che, ai sensi dell'art. 53 co. 1 del Dlgs n.36/2023 la stazione appaltante non richiede la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 in quanto non ricorrano particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta;

- che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023;

- non è richiesta la Garanzia Definitiva per l'esecuzione contratto ai sensi dell'art. 53 c.4 del D.lgs. n. 36 del 2023. visto l'importo del servizio e trattandosi di prestazioni di veloce e rapida esecuzione;

Dato atto che sono state acquisite agli atti le dichiarazioni relative agli obblighi di tracciabilità nonché le dichiarazioni sostitutive di notorietà sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023;

Visto l'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023 secondo cui, nelle procedure quale la presente, la Stazione Appaltante *"verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno"*;

Tenuto conto che in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. n. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che quindi per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto:

- che il contratto verrà stipulato, come previsto dall'art. 18 c.1 del D.lgs 36/2023, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;
- che la fornitura con posa in opera si concluderà entro i successivi 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000;

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto e RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

Ritenuto di sub-impegnare in favore di S.o.s. Mobilità S.c.r.l., C.F. e P. IVA 05732440481, con sede in Firenze (FI), Via Novelli 8/10 (Cod. Ben. 59185), la spesa complessiva di € 13.090,60 (iva 22% inclusa) a valere sull'annualità 2025, sul capitolo 53496/6, impegno 2025/3868 che presenta adeguata disponibilità;

Letta la Delibera ANAC del 19 Dicembre 2023 n. 610 secondo cui è esente la quota a carico delle stazioni appaltanti per le procedure di importo posto a base di gara inferiore ad euro 40.000,00;

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.
- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Firenze;
- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

DETERMINA

per quanto in narrativa che qui si intende integralmente richiamato, esaminato il preventivo e ritenuto legittimo e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente:

1) di dare atto che sono state acquisite agli atti le dichiarazioni relative agli obblighi di tracciabilità nonché le dichiarazioni sostitutive di notorietà sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 e la verifica di tali dichiarazioni avverrà a campione con le modalità come sopra definite;

2) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Dlgs n.36/2023 all'operatore economico S.o.s. Mobilità S.c.r.l., C.F. e P. IVA 05732440481, con sede in Firenze (FI), Via Novelli 8/10 (Cod.

Ben. 59185) alle condizioni di cui all'offerta economica acquisita dell'ente in data 10.03.2025 tramite piattaforma di approvvigionamento digitale START che prevede l'importo di euro 10.730,00 oltre Iva;

3) di sub-impegnare la spesa complessiva di € 13.090,60 (iva 22% inclusa) derivante dalla presente procedura, corrispondente alla voce B1 del QE approvato con DD n. 6239 del 25/07/2023, a valere sull'annualità 2025, sul capitolo 53496/6, impegno 2025/3868 che presenta adeguata disponibilità;

4) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento, è B61A85C4A5, mentre il CUP è H11E16001140001;

5) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

6) di provvedere alla stipula del contratto corrispondenza secondo l'uso commerciale consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

7) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n° 267/2000;

8) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_27263_1_10032025120314-signed.pdf -
2ab9730c1b0fde144b63387ac1391cc9cef1937bd38987652b547e2422cc155e

rapporto affidamento rallentatori rampe parcheggio_signed_signed.pdf -
4413d3578f79746c60c44c52f0fc94cb19ce52aeb4ebd2f440ca463b9003a8a6

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Giacomo Parenti

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	53496	6	2025/3868	1	€ 13.090,60	59185 - S.O.S. MOBILITA'

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.