

**COMUNE DI FIRENZE**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA RISTRETTA PER  
L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI “GLOBAL SERVICE” DELLA  
RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE CIG B226805D32 -**

**CUI S01307110484202300058**

**VERBALE DI VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA**

L’anno 2024 (duemilaventiquattro) il giorno 17 (diciassette) del mese di dicembre in Firenze, presso la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, in Firenze, viale Rosselli 5/7, in ordine al bando di gara e al relativo disciplinare approvati con determinazione del Comune di Firenze, Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità Servizio Viabilità n. 2023/DD/05359 del 26/06/2023, alla documentazione di gara relativa alla seconda fase della presente procedura ristretta approvata con Determinazione Dirigenziale n. 2024/DD/04483 del 07/06/2024 e alla lettera di invito a presentare offerta trasmessa tramite la piattaforma START, avanti la Commissione Giudicatrice nominata con Determinazione Dirigenziale n. 2024/DD/100029 del 12/12/2024, composta da: Ing. Ilaria Nasti, Direttrice della Direzione Ambiente del Comune di Firenze, in qualità di Presidente, Ing. Giuseppe Carone, Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze, in qualità di Membro esperto e Arch. Giorgio Caselli, Dirigente del Servizio Belle arti e Fabbrica di Palazzo Vecchio della Direzione Servizi Tecnici del Comune di Firenze, in qualità di Membro esperto, hanno luogo in seduta pubblica le operazioni di lettura dei punteggi

ottenuti dall'impresa partecipante per l'offerta tecnica e di apertura delle buste contenenti le offerte Economiche, in relazione alla procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto di "GLOBAL SERVICE" DELLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI FIRENZE – CIG B226805D32.

Il Dott. Giovanni Cinanni, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, svolge funzioni di segreteria della Commissione.

Alle ore 8.15 il Presidente dichiara aperta la seduta.

In via preliminare il Presidente dà atto che la Commissione Giudicatrice ha proceduto, come dai relativi verbali in atti, alle seguenti operazioni:

- nella seduta riservata del 13/12/2024, all'apertura ed alla verifica del contenuto dell'offerta tecnica del concorrente ammesso;
- nella seduta riservata del 13/12/2024, alla valutazione dell'offerta tecnica ed alla attribuzione dei relativi punteggi.

Il presidente della Commissione giudicatrice dà atto che il punteggio ottenuto con l'offerta tecnica dal concorrente RTI: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING. e GEO. ASS., STINGEA STUDIO ASS., ARCH. M. BUONAMICI è pari a punti 70,00 (settantavirgolazero)

La Commissione Giudicatrice procede, quindi, con le operazioni di apertura delle offerte economiche e il Presidente dà lettura del contenuto di ciascuna di esse che risulta il seguente:

- 1) RTI costituito da: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE,

SMART ENGINEERING, INGEO ING. e GEO. ASS., STINGEA STUDIO ASS., ARCH. M. BUONAMICI

Il ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base di gara per i servizi compensati a canone è pari a 4,99% (quattrovirgolanovantanove per cento). Il ribasso percentuale offerto sull'elenco prezzi di riferimento per le prestazioni (servizi, ivi compresi servizi architettura e ingegneria, e lavori) compensate extracanone è pari a 12,49% (dodicivirgolaquarantanove per cento). Gli l'importi offerti sono comprensivi dei costi aziendali per la sicurezza e della manodopera

I punteggi relativi al ribasso offerto vengono quindi assegnati secondo quanto previsto nel par. 10.2 lettera di invito, ovvero "all'offerta con maggiore ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 1 (uno)". Pertanto il concorrente ottiene un punteggio pari a punti 30,00 (trentavirgolazero) dato dalla somma di 15,00 punti per i servizi compensati a canone e di 15,00 punti per le prestazioni extracanone.

La Commissione giudicatrice procede alla somma dei punteggi ottenuti dalle offerte tecniche e dalle offerte economiche, calcolando il punteggio totale assegnato al concorrente.

In esito all'assegnazione dei punteggi, l'offerta prima in graduatoria risulta quella formulata dal R.T.I.: AVR S.p.a. (Capogruppo), SODI STRADE, SMART ENGINEERING, INGEO ING. e GEO. ASS., STINGEA STUDIO ASS., ARCH. M. BUONAMICI punti 100,00

(centovirgolazero) dato dalla somma di 70,00 punti per l'offerta tecnica e 30,00 punti per l'offerta economica.

La Commissione rimette quindi gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per l'eventuale valutazione dell'anomalia dell'offerta, di cui all'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016 e secondo quanto previsto dalla Lettera di Invito.

La seduta ha termine alle ore 9.10. Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale, costituito da n. 3 (tre) pagine intere e parte della presente, che viene firmato dalla Presidente e dai Commissari.

Ing. Ilaria Nasti.....

Ing. Giuseppe Carone.....

Arch. Giorgio Caselli .....