



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/07551

Del: 08/10/2024

Esecutivo Da: 09/10/2024

Proponente: Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali

OGGETTO:

Truck Italia S.p.A. Accertamento rimborso da Esselunga S.P.A. per sinistro attivo occorso allo Scuolabus Tg. DM559AJ in dotazione all'Autoparco Comunale e impegno di spesa a favore della ditta. CIG B1AAF9AF51

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 29/01/2024 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 avente per oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024 -2026;
- con Deliberazione G.M. n. 111 del 26.3.2024 è stato approvato il PIAO 2024/2026;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2022/DEC/00076 del 30/09/2022 al sottoscritto è stato confermato l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Visto l'art. 20bis del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di

Firenze;

Visto il D. Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche “Codice”);

Dato atto che, a seguito di comunicazioni pervenuta dall’Ente, è stato aperto, con la relativa richiesta risarcimento danni dell’Amministrazione comunale, il seguente “sinistro attivo” per il veicolo di seguito indicato, rimasto coinvolto o danneggiato:

SIN. N. 020/2024/A MERCEDES TG. DM559AJ € 10.000,00

TOTALE € 10.000,00

Ricordato che:

- in caso di “sinistri attivi” il ripristino dei veicoli dell’Amministrazione comunale è a carico della controparte e il relativo costo, concordato in contraddittorio fra la controparte o perito nominato dall’assicurazione e un rappresentante dell’azienda medesima, veniva rimborsato dalla controparte stessa o sua Compagnia Assicuratrice, direttamente all’azienda incaricata dall’Amministrazione comunale dell’intervento di ripristino, previa autorizzazione e contabilizzazione dell’Ente,
- **con l’introduzione dello “split payment” la normativa di riferimento non consente più il rimborso diretto della controparte o sua compagnia assicuratrice all’azienda che ha effettuato l’intervento, in quanto le somme a risarcimento dei danni devono essere incassate all’Amministrazione comunale che provvederà alla loro contabilizzazione e alla successiva corresponsione dell’importo dovuto all’Azienda incaricata dell’intervento di riparazione dei veicoli danneggiati;**

Dato atto che pertanto l’Ufficio Accettazione dell’Autoparco ha fatto presente la necessità di provvedere all’affidamento del servizio riparazione veicoli incidentati dell’Ente;

Richiamato l’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;

Richiamato l’art. 17 secondo cui:

1. Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi

essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- l'oggetto del contratto è quello di assicurare la riparazione dei veicoli incidentati;
- le clausole contrattuali sono quelle precisate nei preventivi di spesa allegati e nella presente Determinazione Dirigenziale;
- il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione scritta dell'affidamento del servizio;

Visto che la società Truck Italia S.p.A. è in possesso dei **requisiti tecnico/professionali**;

Visto il preventivo della ditta Truck Italia S.p.A. prot. 314096 del 25-09-24 di € **9.198,01 compreso IVA 22%**;

Dato atto che, l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che il servizio di cui trattasi da effettuarsi nel corrente Esercizio 2024, in data successiva alla data di esecutività del presente atto, verrà espletato ed ultimato nel corso del presente anno;

Dato atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquisito il **CIG B1AAF9AF51**

- il RUP è il Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto – Dott. Giovanni Bonifazi, che possiede i requisiti di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti;

- ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990 nonché di quanto previsto dall'art. 16 del Codice dei Contratti, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Giovanni Bonifazi, dichiara, unitamente alla presente, che non sussistono motivi, anche potenziali di conflitto di interesse nel presente procedimento. Si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ricordato che:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC della società Truck Italia S.p.A. che risulta regolare fino al 03/10/2024;

- è stata acquisita l'attestazione in merito all'assunzione, da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

- per quanto attiene la forma contrattuale questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2. lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria ordine scritto dell'affidamento del servizio e che tale ordinativo sarà sottoscritto con firma digitale, come previsto dall'art. 17 del D.Lgs. 36/2023;

Considerato che CONSIP SPA non ha convenzioni attive per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

Premesso che in data 16/02/2024 in Firenze, via Giovanni da Empoli lo Scuolabus Tg. **DM559AJ di proprietà dell'Amministrazione comunale**, veniva danneggiato dal distaccamento di pannello in cemento armato dal cantiere Esselunga SPA;

Preso atto che il danno è principalmente meccanico;

Dato atto che i competenti uffici del Comune di Firenze, a seguito dell'accaduto, provvedevano ad inoltrare richiesta di risarcimento danni, a fronte della quale Esselunga S.p.A., con nota del 19/07/24 assunta al numero di prot. n. 249866 del 22/07/24, offriva la corresponsione di € 10.000,00 per la riparazione del suddetto mezzo;

Atteso che con nota prot. n. 276756 del 20/08/24 l'Avvocatura del Comune di Firenze comunicava l'accettazione della proposta, ed Esselunga S.p.A. emetteva bonifico bancario per la cifra accettata dall'Amministrazione comunale:

1. bonifico bancario dell'importo di € 10.000,00

e che a fronte di tale bonifico la Tesoreria comunale abbia rilasciato il relativo provvisorio di entrata, come di seguito dettagliato:

PRE N. 34111/2024

Dato atto che l'importo sopra riportato concorre alla definizione dell'importo di € **10.000,00 IVA compresa, superando l'intero importo** necessario al ripristino del suddetto veicoli a seguito dei danni patiti in occasione del citato sinistro, **come da preventivo sopra citato di € 9.198,01**, allegato al presente atto come parte integrante;

Ritenuto quindi provvedere alla definizione della partita contabile assumendo sul bilancio parte corrente esercizio 2024 accertamento in entrata sul **cap. 29060 di € 10.000,00 ESSELUNGA S.p.A. (CB 5912)** e impegno in uscita sul **cap. 43712 di € 9.198,01**;

Viste:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024/2026 approvato con delibera G.C. n. 111 del 26/03/2024;

DETERMINA

per i motivi indicati in narrativa:

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) D.Lgs. 36/2023, alla società Truck Italia S.p.A., il servizio di riparazione veicolo incidentato dell'Ente;

2. Di accertare in entrata sul cap. **29060** del bilancio parte corrente esercizio 2024 l'importo complessivo di € **10.000,00 IVA compresa**, come da bonifico bancario della ditta **ESSELUNGA S.P.A. (CB 5912)** per il sinistro occorso al veicolo dell'Ente per l'importo di seguito dettagliato:

SIN. N. 020/2024/A MERCEDES TG. DM559AJ

3. Di impegnare in uscita sul cap. **43712** del bilancio parte corrente esercizio 2024 l'importo complessivo di € **9.198,01 IVA compresa** assumendo il seguente impegno di spesa:
"Intervento di riparazione e ripristino a regola d'arte veicolo di proprietà dell'Amministrazione comunale"

TRUCK ITALIA S.P.A. CB 34719 P.IVA 05749120480 CIG B1AAF9AF51

4. Di dare atto che alla liquidazione dell'importo di € **9.198,01** alla ditta Truck Italia S.p.A. sarà provveduto con successivo separato provvedimento di liquidazione, a riparazione effettuata ed incasso avvenuto;

5. Di dare altresì atto che, con gli atti di liquidazione i sinistri in oggetto saranno archiviati e la partita contabile definita.

6. Di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 225 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 sul Profilo del Committente.

ALLEGATI INTEGRANTI

PREVENTIVO DM559AJ PROT 314096 del 25-09-24.pdf -
70e86c130f20be0fe57cf03f316a6083012942d7229c4b47150b27a817d32664

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Giovanni Bonifazi

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	43712		2024/8975		€ 9.198,01	34719 - TRUCK ITALIA SPA
2)	E	2024	29060		2024/2818		€ 10.000,00	5912 - ESSELUNGA S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.