

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/04607

Del: 14/06/2024

Esecutivo Da: 14/06/2024

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità

### OGGETTO:

Progetto "MaaS4Italy\_Firenze" – Affidamento per la fornitura di una piattaforma tecnologica per la gestione degli incentivi all'interno del Progetto "MaaS4Italy\_Firenze" alla società Lucian srl ( CIG. B17CE98C9C ) CUP H11J22000450006 C.O. 240195

### IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/03/2024 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026. Approvazione.";

Premesso, altresì, che il Ministro per l'innovazione tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service"), avviando una selezione, tramite apposito Avviso pubblico, per finanziare n. 3 progetti pilota di servizi MaaS in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate;

Visto il decreto n. 6/2022 – PNC del 26/07/2022 del Capo del DTD di approvazione della graduatoria definitiva e di ammissione a finanziamento in favore del Comune di Firenze quale Soggetto attuatore del Progetto "Mobility as a Service for Italy – Firenze" e il successivo decreto n. 25/2022 – PNC del 21/11/2022 del Capo del DTD di rettifica della graduatoria definitiva, da cui si evince che il Comune di Firenze risulta assegnatario di un importo totale di risorse pari ad € 3.300.000,00, di cui € 800.000,00 per la digitalizzazione del trasporto pubblico locale;

Vista la Determinazione dirigenziale n. 5102/2023 con cui si è provveduto all'accertamento di entrata delle risorse di cui trattasi;

Ritenuto, in considerazione delle variazioni intervenute agli strumenti di programmazione con la prima variazione di bilancio 2024 di cui alla D.CC. 43-2024 di accertare, con il presente provvedimento, l'importo di € 213.920,00 sul cap. E 4595 2024 per il co 240195 "Mobility As A Service for Italy - sperimentazioni Maas PNC A1-N1 PNRR M.1-C.1 - INV 1.4 Misura 1.4.6.CUP H11J22000450006 (già C.O. 220585) – 2024", rinviando a successivo provvedimento l'accertamento dell'ulteriore quota di finanziamento di € 425.000,00 che, a seguito dei necessari aggiustamenti contabili, è destinata al Piano di incentivazione di cui alla Proposta di DG 350/2024;

Richiamate:

- la Deliberazione della Giunta comunale n. 381 dell'11/08/2022 di approvazione della proposta progettuale presentata dal Comune di Firenze in risposta all'Avviso predetto;
- la Determinazione dirigenziale n. 5102 del 16/06/2023 con cui si è provveduto all'accertamento di entrata delle risorse di cui trattasi;
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 322 del 20/06/2023 con la quale l'A.C. ha approvato il Piano Operativo relativo al progetto "Mobility as a Service for Italy – Firenze" e la Convenzione con il Dipartimento per la trasformazione digitale, sottoscritta in data 21/06/2023;

Ricordato che:

-il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto ed esercitati da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale;

-si tratta di servizi operati attraverso "piattaforme di intermediazione" (strumenti tecnologici, procedurali, regole) che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti tutta la libertà di movimento che desiderano;

-l'utente finale, nel mondo MaaS, può rivolgersi all'operatore di servizi MaaS ("MaaS Operator") di sua scelta per la preparazione e la gestione del suo viaggio;

-il MaaS Operator, a sua volta, "costruirà" il viaggio più conveniente, selezionando ed assortendo, nel rispetto delle preferenze del viaggiatore, per le varie tratte del viaggio, gli operatori di servizi di trasporto tra quelli disponibili e concordando con quest'ultimi le condizioni del trasporto e il pagamento;

Dato atto che il progetto "Mobility as a Service for Italy – Firenze", al fine di promuovere l'uso dei servizi MaaS, ha previsto l'attivazione di un circuito di incentivazione delle modalità di trasporto sostenibili e multimodali, a cui aderiscano almeno 1000 utenti, selezionati, a seguito dell'indagine ex ante condotta nell'ambito del suddetto progetto, quali utenti sperimentatori;

Dato altresì atto che gli importi e le modalità di erogazione degli incentivi destinati agli utenti sperimentatori nell'arco dei sei mesi di sperimentazione sono definiti nel Piano Incentivazione predisposto dall'A.C.;

Considerato dunque che si rende necessaria l'acquisizione di una piattaforma tecnologica che sia in grado di rispondere alle esigenze dell'utenza sperimentatrice di registrazione e di calcolo degli incentivi maturati utilizzabili presso le piattaforme dei MaaS Operators partecipanti alla sperimentazione condotta dal Comune di Firenze;

Dato atto che la suddetta fornitura non è inserita nel Programma Triennale di acquisti di beni e servizi 2024-2026 perché di importo inferiore alla soglia prevista per l'inserimento;

Preso atto dell'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48 comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che l'importo complessivo stimato del contratto in questione è inferiore a 140.000,00 euro;

Rilevato che è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 anche senza consultazione di più operatori economici;

Considerato che ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 in caso di affidamento diretto la determinazione a contrarre "...individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

Ritenuto, pertanto, procedere mediante acquisizione sotto soglia, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023;

Preso atto che ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023 è possibile utilizzare il criterio del minor prezzo;

Tenuto conto del fatto che nell'ambito dei progetti MaaS attuati da altre città pilota quali Torino, Milano etc..., per la gestione degli incentivi destinati agli utenti sperimentatori, è stata utilizzata la piattaforma OpenMove, predisposta dalla società Lucian srl, che risulta già integrata con la maggior parte dei sistemi operativi dei MaaS Operators partecipanti alla sperimentazione condotta dal Comune di Firenze;

Posto quindi che, ai fini dell'affidamento di cui trattasi e per la motivazione di cui sopra, si è ritenuto di dover invitare a formulare un preventivo di spesa, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) quale piattaforma digitale iscritta al registro delle piattaforme certificate presso ANAC, la società Lucian srl con sede legale in Via Della Lasta 12 Cap 38065 Mori ( TN ) Cod. Fiscale e P. IVA 02354270221, in possesso evidentemente della necessaria esperienza e specializzazione richieste per la fornitura oggetto dell'affidamento;

Visto il preventivo di spesa della società Lucian srl invitata alla procedura su START che ha offerto, per la fornitura di cui trattasi, un importo complessivo di € 96.000,00 escluso IVA al 22%, allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che si sono conclusi con esito positivo i controlli sui requisiti di cui agli artt. 94 e seguenti

del D.Lgs. 36/2023 effettuati sulla suddetta società, come da documentazione presente sul Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico 2.0;

Rilevato che:

- il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- il contratto, nella modalità sopra indicata, sarà stipulato entro giugno 2024;

Dato atto del rispetto, nel presente affidamento, del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;

Visti:

- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.Lgs. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;

Considerato che la somma necessaria per l'affidamento della fornitura di cui trattasi pari a € 96.000,00 ( IVA al 22% esclusa ) trova copertura nel cap. 59931 C.O. 240195, che presenta la necessaria disponibilità;

Richiamata la nota della Direzione Risorse Finanziarie, prot.n. 224242 del 12 agosto 2015, avente ad oggetto "Indicazioni sull'assunzione di impegni di spesa per investimenti conseguente all'applicazione del principio di competenza finanziaria potenziata";

Ritenuto, pertanto, di poter affidare la fornitura di una piattaforma tecnologica per la gestione degli incentivi all'interno del progetto "Mobility as a Service for Italy – Firenze" alla società Lucian srl con sede legale in Via Della Lasta 12 Cap 38065 Mori ( TN ) Cod. Fiscale e P. IVA 02354270221, sulla base della normativa sopra richiamata, impegnando la somma di € 117.120,00 (compreso IVA al 22%) sul cap. 59931 C.O. 240195;

Dato atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: **B17CE98C9C**

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 207 del 23/04/2019 è stato approvato il nuovo Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo di incentivazione per funzioni

tecniche;

Visto il parere n. 2190/2023 con il quale l'ufficio legale di supporto del MIT ha espresso parere favorevole all'applicazione dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023, consentendo l'incentivo per funzioni tecniche anche nell'affidamento diretto;

Ritenuto, dunque, con il presente provvedimento, di assumere inoltre l'impegno di spesa nella misura del 80% del 2,00% dell'importo totale della fornitura per incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, così come stabilito nel sopraindicato Regolamento, impegnando la somma complessiva di € 1.536,00 sul cap. 59931 C.O. 240195;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che si dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, in particolare gli artt. 16 e 21;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visti i Decreti del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 e n. 23 del 29/08/2023 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 – di accertare l'importo di € 213.920,00 sul cap. E 4595 2024 per il co 240195 "Mobility As A Service for Italy - sperimentazioni Maas PNC A1-N1 PNRR M.1-C.1 - INV 1.4 Misura 1.4.6.CUP H11J22000450006 (già C.O. 220585) – 2024";

2 - di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, la fornitura di una piattaforma tecnologica per la gestione degli incentivi all'interno del progetto "Mobility as a Service for Italy – Firenze" alla società Lucian srl con sede legale in Via Della Lasta 12 Cap 38065 Mori ( TN ) Cod. Fiscale e P. IVA 02354270221, sulla base della normativa sopra richiamata, impegnando la somma di € 117.120,00 (compreso IVA al 22%) sul cap. 59931 C.O. 240195, che presenta la necessaria disponibilità a seguito dell'accertamento sopra disposto;

3 – di dare atto che si sono conclusi con esito positivo i controlli sui requisiti di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023 effettuati sulla suddetta società, come da documentazione presente sul Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico;

4 – di impegnare a favore della società Lucian srl (Cod. Beneficiario 81864) la somma di € 117.120,00 (compreso IVA al 22%) sul cap. 59931 C.O. 240195;

5 - di assumere l'impegno di spesa di € 1.536,00 per incentivo di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 sul cap. 59931 C.O. 240195;

6 - di dare atto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche sarà effettuato sulla base delle

effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

7 – di dare atto che le prestazioni oggetto del presente affidamento saranno rese nell’anno 2024;

8 - di dare atto che il CIG relativo all’affidamento è: **B17CE98C9C**

9 - di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale ai sensi dell’art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

10 – di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell’apposita sezione “Amministrazione trasparente”;

11 - di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Vincenzo Tartaglia.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon\_280285\_1\_24042024172020.pdf.p7m - 7c222eaff15a2f625010b86fdc27be19cc43d469de59afb2da75102a85f8e82c

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Vincenzo Tartaglia**

#### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	59931		2024/7607		€	81864 - LUCIAN SRL

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
							117.120,00	
2)	U	2024	59931		2024/7608		€ 1.536,00	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
3)	U	2024	59931		2024/7609		€ 95.264,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	E	2024	45495		2024/2119		€ 213.920,00	71614 - Dipartimento per la trasformazione digitale - Presidenza del Consiglio dei ministri

**Note Contabili:**

Si precisa che il capitolo di entrata corretto e' il n. 45495.

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.