



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/06322

Del: 23/08/2024

Esecutivo Da: 23/08/2024

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

Affidamento del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D - CIG B2CD8A524F

## IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 29 gennaio 2024 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 27/02/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024 -2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 26/3/2024, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024 -2026;
- con Decreto di nomina del Sindaco n. 2022/DEC/00076 del 30/09/2022 al sottoscritto è stato confermato l'incarico di Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto della Direzione Patrimonio Immobiliare;

Visto l'art. 20bis del vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze

Considerato che tra i programmi assegnati alla Direzione Patrimonio Immobiliare è previsto quello volto ad assicurare il Servizio di trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità su scuolabus per agli alunni

della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado;

richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale n. 5415 del 10/07/2024, con la quale è stata indetta una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico su scuolabus per alunni scuole dell'infanzia e primarie e per trasporto scolastico alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie, secondarie di primo e secondo grado, a.s. 2024/2025, suddivisa in 7 Lotti;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6206 del 13/08/2024 con la quale si è preso atto dell'esito delle operazioni di gara effettuate attraverso la piattaforma telematica START della Regione Toscana, dichiarando non ammissibile l'unica offerta presentata per il Lotto n 5 e constatando che gli altri 6 Lotti sono andati deserti,

Considerato necessario, visto l'inizio della scuola previsto, in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, per il 16 settembre, garantire per l'a.s. 2024/2025 il servizio in oggetto, e preso atto degli itinerari non aggiudicati a seguito della procedura aperta, al fine di ottemperare a quanto previsto nei compiti e funzioni della Direzione Patrimonio, il Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, ha ritenuto opportuno, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, procedere ad affidamenti diretti tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana;

Dato atto che in data 19/08/2024 è stata aperta su START la procedura per l'affidamento diretto del servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D - CIG B2CD8A524F e che la ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri, abilitata per il suddetto articolo, è stata invitata a presentare offerta entro il giorno 23/08/2024 ore 12:30;

Considerato che la ditta ha presentato offerta in data 20/08/2024 e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della procedura sulla piattaforma START;

Verificata la documentazione presentata dalla ditta di cui sopra;

Considerato che:

- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana l'a.s. 2024/2025 avrà inizio in data 16/09/2024;
- il servizio di trasporto scolastico avrà inizio con l'avvio dell'orario definitivo dell'istituto comprensivo (come da Linee Guide del Comune di Firenze approvate con DD n. 2928/2023) che ad oggi non è stato comunicato;
- in base al Calendario Scolastico della Regione Toscana, sono previste festività e sospensioni obbligatorie e facoltative delle lezioni, durante le quali non verrà effettuato il servizio di trasporto scolastico;
- l'affidamento del servizio in argomento terminerà con la fine dell'a.s. 2024/2025 delle scuole primarie previsto in data 10/06/2025;
- per tutto quanto sopra esposto l'appalto avrà una durata massima pari a 174 gg di servizio (70 giorni settembre-dicembre – 104 giorni gennaio-giugno);

Preso atto dell'offerta economica, parte integrante del presente atto, presentata dalla ditta di cui sopra, contenente l'indicazione di un costo giornaliero del servizio pari a € 213,00 per l'itinerario 34D al netto dell'Iva, e un importo totale al netto dell'IVA pari ad € 37.062,00;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti

procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 del Codice, secondo cui:

"1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.";

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare trasporto scolastico per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado per il periodo settembre 2024/giugno 2025;

b) l'oggetto del contratto è il Servizio di trasporto scolastico su scuolabus per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado - itinerario 34D;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nella lettera di invito;

d) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c. 3 del D.Lgs. 36/2023;

e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Considerato che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Rilevato che il prezzo del servizio offerto dall'operatore economico invitato risulta essere congruo;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente "[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Dato atto che il DURC della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri risulta regolare;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della Legge n. 241/1990, il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, Dott. Giovanni Bonifazi, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto:

- non si trova in situazione di conflitto di interessi ai sensi di quanto disposto dall'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dall'art. 53 del D. Lgs. n. 165/2001 e dall'art. 16 del Codice, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- non è stata condannata, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del titolo II, libro secondo del Codice Penale, ex art. 35 bis D. Lgs. n. 165/2001;
- si obbliga, inoltre, a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Evidenziata la necessità che il servizio decorra dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza, secondo quanto previsto dall'art. 50, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023 e come indicato negli atti di gara, al fine di garantire all'Amministrazione Comunale l'avvio del Servizio;

Preso atto delle dichiarazioni presentate, ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs 36/2023, dall'operatore economico sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

Precisato che questa Amministrazione procederà con successiva comunicazione alla richiesta alla ditta in argomento della garanzia definitiva con le modalità indicate nell'art. 5.11 del capitolato speciale d'appalto;

Vista la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 27358 dell'esercizio finanziario 2024 e dell'esercizio finanziario 2025;

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, procedere all'assunzione sul capitolo 27358 di un impegno di spesa per un totale di € 40.768,20 (compresa IVA 10%) di cui € 16.401,00 sul bilancio anno 2024 e € 24.367,20 sul bilancio anno 2025 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276)

Visti:

- le Leggi n. 136 e n. 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. n. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

## **D E T E R M I N A**

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;

2. di affidare il servizio oggetto della presente procedura per l'a.s. 2024/2025, per un numero totale di giorni di servizio pari a 174 (di cui 70 nell'anno 2024 e 104 nell'anno 2025) alla ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri
3. di impegnare a valere sul capitolo 27358 un totale di € 40.768,20 (compresa IVA 10%) di cui € 16.401,00 sul bilancio anno 2024 e € 24.367,20 sul bilancio anno 2025 a favore della ditta Saettadrivercar di Gianni Pieri (cod. ben. 61276) - CIG: B2CD8A524F
4. di precisare che il servizio verrà erogato dall'aggiudicatario a partire dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto in via di urgenza per le motivazioni indicate in narrativa;
5. di richiedere alle società aggiudicatrici le garanzie definitive, come previsto dal Capitolato Speciale di Appalto;
6. di dare atto che il contratto verrà stipulato mediante scambio di lettere commerciali, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre le comunicazioni, ai sensi dell'art. 90 c. 1 del Codice, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati;
8. di dare atto, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente> con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

OffEcon\_141025\_1\_20082024105524\_Livello1.pdf -

7abdebb87cbb6a1b671505b6fee402cdfe2b906e0ac49ede19463ddb96a87e18

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giovanni Bonifazi**

#### **Elenco Movimenti**

| N° | Tipo<br>Mov. | Esercizio | Capitolo | Articolo | Impegno/<br>Accertamento | Sub Impegno/Sub<br>Accertamento | Importo                                   | Beneficiario    |
|----|--------------|-----------|----------|----------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
| 1) | U            | 2024      | 27358    |          | 2024/8415                |                                 | € 61276 - SAETTADRIVERCAR<br>16.401,00    | di PIERI GIANNI |
| 2) | U            | 2024      | 27358    |          | 2025/1032                |                                 | € 61276 - SAETTADRIVERCAR di<br>24.367,20 | PIERI GIANNI    |

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile  
Alessandro Innocenti**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.