

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/05020**

Del: **26/06/2024**

Esecutivo Da: **26/06/2024**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

### OGGETTO:

Impegno di spesa a favore di Autolinee Toscane S.p.A. relativo alla gratuità dei servizi aggiuntivi di TPL in occasione dell'evento "Grand Départ Tour de France 2024" – CIG: B206281BF1

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 9/10/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2023-2025 al 30/06/2023" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio finanziario 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 49 del 27/02/2024, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 111 del 26/03/2024, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione." è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

Vista la L.R. 42/98 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II – Sezione II – "Riforma

del Trasporto Pubblico Locale” (TPL) con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della Regione Toscana sull'intero lotto regionale;

Dato atto che, in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara europea per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale: la procedura di evidenza pubblica si è conclusa con l'affidamento in concessione dei servizi TPL ad Autolinee Toscane S.p.A. che dal 1 novembre 2021 gestisce il servizio di TPL in virtù del contratto di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale regionale in cui rientrano anche i servizi di competenza del Comune di Firenze;

Ricordato che:

- nel dicembre del 2022 la Città di Firenze si è candidata, assieme alla Città Metropolitana di Firenze, alla Regione Emilia-Romagna, alla Regione Piemonte ed ai Comuni di Rimini, Cesenatico, Bologna e Piacenza, ad ospitare l'evento “Grand Départ Tour de France 2024”;
- la Città Metropolitana di Firenze, la Regione Emilia-Romagna e la Regione Piemonte (ciascuna operante anche in rappresentanza dei Comuni interessati afferenti al proprio territorio) hanno in seguito sottoscritto con A.S.O. (Amaury Sport Organisation, società di diritto francese titolare del marchio "Tour de France") un accordo in qualità di Enti della cosiddetta “Comunità Ospitante”;
- il Comune di Firenze si è quindi impegnato nei confronti della Città Metropolitana di Firenze ad esercitare tutte le funzioni di propria competenza relative all'adempimento degli obblighi contrattuali sottoscritti in data 3 luglio 2023 tra “Comunità Ospitante” e A.S.O., assumendo alcuni obblighi organizzativi attinenti al Grand Départ e alla promozione dello stesso;

Considerato che, anche se la partenza ufficiale degli eventi connessi al Tour de France si terrà sabato 29 giugno, sin dalla domenica 23 giugno è previsto l'arrivo di migliaia di appassionati e tifosi da tutto il mondo in quanto, durante tutta la settimana, si terranno varie iniziative che accompagneranno il pubblico fino all'inizio della competizione;

Tenuto conto, in particolare, che in data 27/06/2024 si terrà la festa di presentazione delle squadre che parteciperanno al Tour de France 2024, con un defilé degli atleti attraverso le vie della città per la quale sono attesi, lungo il percorso, tantissimi tifosi, manifestazione che interesserà principalmente l'area di Piazza della Signoria e di Piazzale Michelangiolo;

Dato atto che, in vista di tale evento, in sede di gestione associata del contratto di Concessione del TPL, i competenti uffici hanno richiesto una serie di interventi di rimodulazione delle linee del trasporto pubblico programmato per consentire ai giornalisti e ai cittadini di spostarsi rapidamente dal centro della città a Piazzale Michelangelo per assistere alla festa, nonché per assicurare loro il ritorno verso il centro al termine della presentazione;

Ritenuto opportuno, in particolare, per le ragioni sopra descritte:

- inserire un servizio di “navetta straordinaria”, quale servizio aggiuntivo al TPL programmato, che dalle ore 16:00 alle ore 21:00 effettui gratuitamente il trasporto continuativo, ogni 10 minuti, dall’Hub di Piazzale Vittorio Veneto in direzione di Piazzale Michelangiolo -Fronte Flò- e viceversa;
- di assicurare altresì la gratuità delle linee n. 12 e 13 dalle ore 21:00 fino al termine del servizio (comunque non oltre le ore 00:30) per consentire alle persone di tornare agevolmente dal Piazzale Michelangiolo verso il centro della città;

Vista la comunicazione ricevuta dal gestore del TPL Autolinee Toscane in data 5/06/2024, agli atti dell’Ufficio, contenente il preventivo di spesa relativo ai servizi aggiuntivi concordati per il giorno 27/06/2024, che include il conteggio del corrispettivo da trasferire alla Regione Toscana per la navetta del 27/06, da effettuarsi nella fascia oraria 16:00 – 21:00 (54 corse) con n.8 mezzi e l’impiego di 8 operatori di esercizio a disposizione per 6 ore ciascuno e di 1 addetto all’esercizio al capolinea di Piazzale Michelangiolo per fare invertire i mezzi, per un totale di 54 ore al costo orario di € 45,44, come stabilito dalla Concessione regionale per i servizi flessibili, come quello di cui trattasi, per una spesa complessiva di € 2.453,76 oltre IVA al 10%, corrispondente ad un totale di € 2.699,14 IVA inclusa;

Considerato che, nelle deputate sedi di gestione associata del servizio – cui partecipa il Comune di Firenze congiuntamente alla Regione Toscana e alla Città Metropolitana e in particolare nell’ambito del Gruppo Tecnico Territoriale (GTT) costituito per la gestione del contratto di concessione, oltre ai servizi di TPL programmati, il Comune di Firenze richiede, in corso di gestione, una serie di servizi di trasporto aggiuntivi per far fronte alle esigenze che via via si presentano nel corso dell’annualità;

Dato atto, al riguardo, che con DD/2024/00587 è stato assunto, in favore della Regione Toscana, l’impegno di spesa n. 2610/2024 per i servizi aggiuntivi di TPL di competenza del Comune di Firenze stimati per l’annualità 2024 e che, pertanto, la spesa relativa al servizio flessibile sopra descritto verrà conteggiato nell’ambito di tale impegno già assunto;

Tenuto conto che la Concessione regionale prevede un corrispettivo chilometrico (€/km) ovvero un costo orario per i servizi flessibili, come sopra rappresentato, ma non contempla, tuttavia, la gratuità del servizio, da corrispondere pertanto direttamente al soggetto gestore dall’ente che la richieda;

Considerato che il codice dei contratti, all’art. 25, prevede l’obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

Dato atto che, per affidamenti diretti sotto i 5.000,00 euro la stazione appaltante deve comunque garantire la tempestiva trasmissione delle informazioni alla Banca Dati nazionale dei contratti pubblici dell’ANAC, attraverso la compilazione dell’apposita scheda (AD5), al fine di consentire l’assolvimento delle funzioni ad essa demandate, ivi compresi gli obblighi in materia di trasparenza e non è possibile utilizzare uno scambio di

comunicazioni via PEC;

Considerato pertanto che, ai fini dell'affidamento di cui trattasi, è stato richiesto un preventivo di spesa alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), quale affidatario del servizio di TPL regionale;

Richiamato l'art.50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede la possibilità dell'affidamento diretto per affidamenti di servizi di importo inferiore a € 140.000,00;

Visto il preventivo di spesa della società AUTOLINEE TOSCANE SPA che ha offerto, per il servizio di cui trattasi, un importo pari alla stima dei mancati ricavi per la gratuità del servizio, per un importo complessivo di € 1.469,00 oltre IVA 10% e un totale di € 1.615,90, come da allegato parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che:

- è stata appurata la congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato;
- l'importo del presente affidamento è inferiore a € 5.000,00;

Preso atto che dal 1° gennaio 2024 ha acquisito efficacia la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici.

Visto il Comunicato del Presidente di ANAN del 10 gennaio 2024 contenenti *“Indicazioni di carattere transitorio sull'applicazione delle disposizioni del codice dei contratti pubblici in materia di digitalizzazione degli affidamenti di importo inferiore a 5.000 euro.”*

Rilevato che:

- il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- il contratto ha scadenza il 28 giugno 2024;
- presumibilmente il contratto, nella modalità sopra indicata, sarà stipulato entro il mese di giugno 2024;

Visto il D.Lgs. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;

Preso atto che la somma necessaria per l'affidamento del servizio di cui trattasi trova copertura in ordine al capitolo n. 32916 del bilancio corrente -anno 2024- che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto pertanto di poter affidare la gratuità della navetta da istituire per il Tour de France in data 27/06/2024 e delle linee 12 e 13 dalle ore 21:00 dello stesso giorno fino al termine del servizio (comunque non oltre le ore 00:30) alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA–iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), per un importo totale di € 1.615,90 (compreso IVA al

10%) impegnando la suddetta somma sul cap. 32916 annualità 2024;

Dato atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è: B206281BF1;

Visto l'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 secondo cui, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 comma 1 lettere a) e b) di importo inferiore a 40.000 euro, la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione, e pertanto per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Progetto, dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 della società, allegato parte integrante del presente provvedimento;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che la trasparenza dei dati già previsti dall'art. 1, co. 32 della l. 190/2012, e ora indicati nell'art. 28 co. 3 del nuovo codice dei contratti, è assolta mediante la trasmissione degli stessi dati alla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale;

Ritenuto di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Firenze, nella sezione "Amministrazione trasparente", il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, co. 3 del codice dei contratti;

Rilevato, al riguardo, che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli artt. 107, 169 e 183;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, in particolare gli artt. 16 e 21;

Visto l'art. 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

Dato atto che con Decreto Sindacale n. 85/2019 è stato conferito al sottoscritto, Ing. Alessandro Ceoloni, l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;

### **DETERMINA**

1. Di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, la gratuità della navetta da istituire in data 27/06/2024 dalle ore 16.00 alle ore 21.00 da parte del gestore del servizio di TPL per il Tour de France e la gratuità delle linee 12 e 13 del TPL urbano dalle ore 21:00 dello stesso giorno fino al termine del servizio (comunque non oltre le ore 00:30) alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), sulla base della normativa soprarichiamata e alle condizioni indicate nel preventivo di spesa, allegato parte integrante del presente provvedimento, dietro pagamento di un corrispettivo di euro € 1.615,90 (compreso IVA al 10%);
2. Di impegnare a favore della società AUTOLINEE TOSCANE SPA (Cod. Benef. 68815) la somma complessiva di € 1.615,90 (compreso IVA al 10%) sul cap. 32916 anno 2024;
3. Di dare atto che ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 la verifica sulla dichiarazione relativa al possesso dei requisiti, presentata dalla suddetta società, sarà effettuata con le modalità e le forme indicate dalla nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate;
4. Di dare atto che il CIG relativo all'affidamento è: B206281BF1;
5. Di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";
7. Di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Alessandro Ceoloni.

## ALLEGATI INTEGRANTI

Preventivo gratuità navetta Bartali e linee 12 e13-signed.pdf -  
2bb573640248a47083c8adb98438bc282147c4fc8b6c3999c6b59d2b98046cc5

domanda\_di\_partecipazione SEMPLIFICATA. firmato pdf.pdf -  
1721289ebb512490c36747076ae94c9f8b8e74bf10571e8b3ca1ae619bbdef48

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Alessandro Ceoloni**

## Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	32916		2024/7773		€ 1.615,90	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Francesca Cassandrini**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.