

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/06820**

Del: **22/08/2023**

Esecutivo Da: **22/08/2023**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità**

OGGETTO:

Bonus TPL Firenze - Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL" - PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile - APPROVAZIONE CONVENZIONE/ACCORDO FRA COMUNE DI FIRENZE E AUTOLINEE TOSCANI SPA - CUP H19I23000490006

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38/2022 del 19/09/2022, avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e stato di attuazione DUP 2022-2024 al primo semestre 2022: approvazione" è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio finanziario 2023-2025;
- con Deliberazione della Giunta n. 203/2023 del 9/05/2023, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025. Approvazione" è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di area metropolitana viene evidenziata la priorità della diversione modale dal mezzo privato, in un'ottica di rafforzamento dell'uso del mezzo pubblico come consuetudine e miglior mezzo per muoversi in città;
- nei propri strumenti di programmazione l'Amministrazione Comunale di Firenze ha così posto una

particolare attenzione alla tematica dell'incentivazione del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile, anche in considerazione dell'impatto sull'ambiente delle politiche in tema di mobilità;

- in linea con gli obiettivi del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima, dell'impegno nell'ambito della Missione della UE per 100 città climaticamente neutrale e intelligenti entro il 2030, la cosiddetta Missione delle città, di cui Firenze è parte e del perseguimento dell'obiettivo del miglioramento della qualità dell'aria e del contenimento dell'inquinamento, il Comune di Firenze ha elaborato una proposta progettuale che mira ad incentivare e sostenere - anche economicamente - l'utilizzo del trasporto pubblico locale, nell'intento di indurre un cambiamento nello stile di vita dei propri cittadini e fare in modo che il veicolo privato sia utilizzato solo nei casi in cui esso risulti indispensabile, nella logica di andare dunque verso una mobilità sempre più green incentivando al contempo l'utilizzo di strumenti digitali per accedere ai servizi di mobilità;

Premesso inoltre che, in questo contesto:

- è stata ideata l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" che mira ad introdurre, attraverso l'applicazione cittadina IF di infomobilità, un sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- nel corso del primo semestre 2023 l'iniziativa è stata analizzata congiuntamente dagli uffici comunali e dal gestore del servizio di TPL, Autolinee Toscane SpA, quale soggetto attuatore, per una verifica di fattibilità;
- una prima analisi del progetto è stata illustrata anche ai competenti uffici regionali per una conferma sulla coerenza con il sistema di trasporto pubblico regionale gestito nell'ambito della gestione associata del servizio di TPL tramite il contratto di Concessione regionale, verifica che ha avuto esito positivo come da corrispondenza intercorsa fra Comune di Firenze e Regione Toscana;
- nell'ambito dell'Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile, il Piano Operativo prevede, tra le altre, l'operazione FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL" - nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19 per la cifra complessiva di € 5.520.612,77 di cui € 2.920.612,77 come co-finanziamento a carico del programma PON Metro-React-EU, come da atto di ammissibilità di cui al prot. n. 196879/2023 – Fasc. 02.10 – 2017/ 1;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 2023/00367 del 18/07/2023 con cui l'Amministrazione comunale ha definitivamente operativamente l'iniziativa di incentivazione dell'utilizzo del TPL per i residenti nel Comune di Firenze, mediante la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in due tranches) per il servizio di trasporto pubblico "Urbano Capoluogo Firenze" alle condizioni agevolate di seguito riassunte e precisamente:

- studenti nella fascia di età delle scuole secondarie superiori (nati fra il 01/01/2005 ed il 30/04/2010);
- nuovi abbonati al servizio di TPL (utenti che non hanno account sulla piattaforma di Autolinee Toscane SpA ovvero che hanno un account ma non rientrano nel profilo di abbonato storico);
- utenti già utilizzatori del servizio di TPL (c.d. abbonati storici) che abbiano acquistato, nei 18 mesi precedenti alla richiesta di bonus, determinate tipologie di abbonamento al servizio per il capoluogo urbano (6 abbonamenti mensili anche non consecutivi, 2 abbonamenti trimestrali anche non consecutivi, 1 abbonamento trimestrale e 3 abbonamenti mensili anche non consecutivi, 1 abbonamento annuale);

Precisato che l'adesione all'iniziativa in esame da parte del target di utenti sopra individuati prevede una

quota a carico degli stessi come di seguito dettagliato:

- gli studenti ed i nuovi abbonati dovranno pagare una quota fedeltà pari a € 50,00 (comprensiva anche della quota di iscrizione al sito di Autolinee Toscane SpA), previa presentazione della dichiarazione ISEE (indipendentemente dal valore) oppure, in caso di mancata presentazione della dichiarazione ISEE, una quota di €110,00;
- agli abbonati storici verrà applicato uno sconto di € 50,00 sul costo dell'abbonamento;

Considerato che il Comune di Firenze, quale beneficiario, si farà carico della differenza fra la quota fedeltà corrisposta direttamente dall'utente ad Autolinee Toscane SpA e il valore nominale del titolo acquistato, nonché dello sconto previsto per gli abbonati storici, cui si aggiungono i costi operativi necessari per l'attuazione dell'iniziativa;

Richiamata la nota prot. n. 36537 del 15 giugno 2023 in cui Autolinee Toscane SpA ha evidenziato le attività da svolgere, in qualità di Concessionario del servizio di trasporto pubblico locale, per consentire al Comune di Firenze di introdurre, attraverso la piattaforma cittadina IF di infomobilità, il sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale sopra brevemente descritto, dal mese di agosto e la risposta al riguardo, trasmessa dai competenti uffici con prot. n. 209516 del 27/06/2023, con cui si confermano le attività da svolgere da parte del Concessionario del servizio di TPL;

Dato atto che dall'operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19, si prevede che i cittadini in possesso dei requisiti e registrati tramite la App IF, potranno accedere alla tariffa agevolata direttamente dal portale di AT per un abbonamento annuale e quindi, indicativamente, nel rispetto della tempistica del programma PON Metro, dalla seconda metà di agosto e dunque viaggiare, al solo costo della quota fedeltà se, a seguito di verifica a consuntivo, utilizzeranno effettivamente il servizio di trasporto pubblico;

Considerato che, per far fronte all'iniziativa di incentivazione di cui trattasi, sono disponibili le risorse dell'Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" sopra richiamato, finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione Europea alla pandemia di Covid-19, nella quota parte complessiva per € 2.920.612,77 come da determinazione di accertamento (cap. E 16080) e impegno generico (correlato cap. U 32560), a cui si aggiungono gli attuali stanziamenti del bilancio comunale disponibili sul cap. U 32570;

Dato atto che l'iniziativa e dunque il numero di utenti che potranno accedere alla incentivazione è limitata fino ad esaurimento delle risorse disponibili, meglio riepilogate di seguito:

Annualità 2023

- Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) – REACT EU (cap. E 16080/cap. U 32560) – quota incentivazione TPL e costi operativi - € 2.620.612,77;
- Bilancio comunale (cap. U 32570) – prestazioni di servizi per mobilità intelligente e sostenibile – supporto acquisto abbonamenti al TPL e altri - € 1.480.000,00

per un totale di € **4.100.612,77**

Annualità 2024

- Bilancio comunale (cap. U 32570) € **1.420.000,00**

Considerato inoltre che il fabbisogno dell'annualità 2024 è connesso al numero di abbonamenti erogati

nell'annualità in corso e che, conseguentemente, verrà successivamente aggiornato fino ad eventuale concorrenza delle risorse stanziato sul cap. U 32570, quale seconda tranche del progetto, a seguito di verifica a consuntivo prevista indicativamente a fine dicembre 2023;

Dato atto che nella stessa Deliberazione della Giunta n. 367/2023 viene richiamata la necessità di definire specifici accordi convenzionali con Autolinee Toscane SpA al fine di regolamentare le modalità di rendicontazione e rimborso dei costi degli abbonamenti e dei costi operativi necessari per l'attuazione dell'iniziativa, dando mandato ai competenti uffici di adottare tutti i provvedimenti gestionali al riguardo;

Visto lo schema di Convenzione/Accordo predisposto dai competenti uffici della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, allegato quale parte integrante al presente atto, con il quale vengono disciplinati i rapporti fra il Comune di Firenze ed Autolinee Toscane SpA per regolamentare l'attuazione dell'Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL" - PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile, incluse le modalità di trasferimento della differenza di costo degli abbonamenti collegati all'iniziativa " Bonus Tpl Firenze" in modo da garantire al gestore, come da contratto di Concessione regionale, l'integrale copertura dei ricavi da abbonamenti, nonché al fine di regolamentare la rendicontazione e il rimborso dei costi operativi necessari per la realizzazione dell'iniziativa, attualmente stimati in € 118.000,00 oltre Iva al 22% per le attività del concessionario del servizio di TPL connesse all'acquisto delle quote abbonamenti;

Dato atto che la Convenzione/Accordo di cui trattasi definisce puntualmente gli impegni delle parti per la riuscita dell'iniziativa, con decorrenza dalla data di stipula e durata fino al completamento della realizzazione degli interventi indicati all'Art. 3 dello stesso atto;

Considerato che si prevede che il Comune di Firenze effettui il pagamento ad Autolinee Toscane SpA degli importi dovuti per i costi operativi e per le vendite effettuate mensilmente, a seguito di rendicontazione e relativa fattura (che, per il mese di ottobre, dovrà essere emessa entro e non oltre il giorno 23) entro il termine massimo di 30 giorni;

Ritenuto di provvedere ad impegnare le risorse necessarie in favore di Autolinee Toscane SpA in modo da poter procedere alla successiva celere sottoscrizione della Convenzione/Accordo in oggetto;

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 Tuel;

Visti gli artt. 58 e 59 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di approvare la Convenzione/Accordo fra Comune di Firenze e Autolinee Toscane SpA relativamente al Bonus TPL Firenze - Operazione codice locale progetto FI6.1.2g "Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL" - PON METRO 2014-2020 - Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile -, come da allegato parte integrante del presente atto e che sarà sottoscritta

- dalle parti al momento dell'esecutività della presente determinazione;
2. Di impegnare in favore di Autolinee Toscane SpA (cod. benef. 68815) la somma di € **4.100.612,77 sull'annualità 2023** come segue:
 - Subimpegno di € **2.620.612,77** sull'impegno 2023/7185 del cap. U 32560 quale quota di incentivazione TPL e costi operativi a valere sul Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) – REACT EU;
 - Subimpegno di € 1.480.000,00 sull'impegno 2023/7609 del cap. U 32570 “Prestazioni di servizi per mobilità intelligente e sostenibile – supporto acquisto abbonamenti al TPL e altri”;
 3. Di subimpegnare in favore di Autolinee Toscane SpA (cod. benef. 68815) la somma di € **1.420.000,00** sull'impegno 2024/843 del cap. 32570 sull'**annualità 2024**;
 4. Di rinviare a successivo provvedimento eventuali ulteriori impegni – anno 2024 – in favore di Autolinee Toscane SpA considerato che il fabbisogno dell'annualità 2024 è connesso al numero di abbonamenti erogati nell'annualità in corso e che, conseguentemente, l'impegno verrà eventualmente successivamente aggiornato fino a concorrenza delle risorse stanziare sullo stesso cap. U 32570;
 5. Di dare atto che il CUP del Progetto è il seguente H19I23000490006;
 6. Di dare atto che il responsabile del procedimento è il sottoscritto Direttore della Direzione Nuove Infrastrutture di Viabilità e Mobilità.

ALLEGATI INTEGRANTI

CONVENZIONE TPL BONUS COFI AT - a5e89e31a7511b5269eb00318ff0611c2ad917dcb8bfd767eb7ee23efed56d08

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	32560		2023/7185	1	€	68815 - AUTOLINEE

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
							2.620.612,77	TOSCANE S.P.A.
2)	U	2023	32570		2023/7609	1	€ 1.480.000,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
3)	U	2023	32570		2024/843	1	€ 1.420.000,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.