

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/00758
Del: 07/02/2024
Esecutivo Da: 08/02/2024
Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

"Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico"

Approvazione della documentazione di esito della procedura di gara svolta dalla Società Consortile Energia Toscana (CET Scrl) CIG 9969429910 e aggiudicazione di tale servizio alla società BE CHARGE SRL

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025*" ed il "*Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025*";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2024 ed il bilancio pluriennale 2024-2026;

Considerato che la Società Consortile Energia Toscana (CET Srl) ha pubblicato, quale centrale di committenza ai sensi art. 3 comma 1 lettera i) del D.Lgs 50/2016, un “Avviso per manifestazioni di interesse per la redazione di un bando di gara per l’affidamento dell’installazione e della gestione pluriennale di strutture di ricarica per i veicoli elettrici ad uso pubblico” nell’intento di incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica e di individuare e utilizzare spazi volti all’installazione di colonnine di ricarica elettrica in aree aperte all’uso pubblico al fine di implementare la rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio regionale;

Rilevato che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 30/04/2021 è stata approvata l’adesione dell’Amministrazione Comunale a tale manifestazione di interesse;

Dato atto che, con il medesimo provvedimento, il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze, Ing. Giuseppe Carone, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

Considerato che:

in data 28/01/2022 il CET srl ha indetto per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) la gara europea a procedura aperta preordinata all’affidamento **IN ACCORDO QUADRO**, ai sensi degli art. 60, comma 1 e 54, comma 4 del d. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, avente ad oggetto l’ “**Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico**” (CIG 9077710B43);

con Determina dirigenziale n. 175 del 21.09.2022 del CET sono stati ammessi i seguenti operatori a presentare offerta per la gara di ACCORDO QUADRO:

1. BE CHARGE SRL

2. RTI Costituendo Iren Mercato - Consorzio Innova SOC. COOP.

3. Enel X Way Italia S.r.l.

4. RTI Enermia Srl - CONSORZIO STABILE AURORA S.C.A.R.L.;

con successiva Determina Dirigenziale n. 208 del 18/10/2022 gli stessi operatori sono risultati aggiudicatari della gara di ACCORDO QUADRO;

Dato atto che con Deliberazione di Giunta n. 35 del 07/02/2023 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze, Ing. Giuseppe Carone, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, è stato autorizzato a sottoscrivere la convenzione con il CET srl, con la quale l'Amministrazione Comunale ha delegato la Società Consortile all'indizione e gestione della riapertura del confronto competitivo tra gli operatori selezionati per l'affidamento dello specifico servizio;

Considerato che, la convenzione sopracitata, è stata sottoscritta dall'Ing. Giuseppe Carone per il Comune di Firenze e dal Dr. Marco Gomboli per il CET srl;

Dato atto che copia della convenzione firmata è stata trasmessa al CET srl con nota prot. n. 63072 del 22/02/2023;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 1 di tale convenzione, con Determinazione Dirigenziale n. 6253 del 26/07/2023 si è provveduto ad approvare la documentazione predisposta dal CET srl ai fini della riapertura del confronto competitivo tra gli operatori selezionati per l'affidamento dell' "**Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico**";

Considerato che, per l'intervento in oggetto, è stato acquisito il seguente CIG derivato: **9969429910**;

Dato atto che, in conformità all'art. 1 della convenzione, il CET srl ha provveduto alla riapertura del confronto competitivo tra gli operatori selezionati mediante procedura di gara, ai sensi dell'art. 54 commi 4, lett. c), e 5 del d. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, svolta in modalità telematica, per l'affidamento del servizio in oggetto;

Dato atto che, all'esito della valutazione delle offerte pervenute tramite piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana, la Commissione di Gara nominata dal CET srl ha proposto di aggiudicare

la procedura di gara, ai sensi dell'art. 54 commi 4, lett. c), e 5 del d. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, per l'affidamento del servizio di "**Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico**" discendente da **Accordo Quadro per Comune di Firenze**" – CIG ACCORDO QUADRO 9077710B43 CIG DERIVATO 9969429910 all'operatore **BE CHARGE SRL**;

Rilevato che, con nota prot. n. 411296 del 22/12/2023, il CET srl ha trasmesso all'Amministrazione Comunale i verbali relativi alla suddetta gara;

Considerato che, con nota prot. n. 414119 del 28/12/2023, il CET srl ha trasmesso all'Amministrazione Comunale l'offerta completa presentata dall'operatore aggiudicatario BE CHARGE SRL nonché i controlli aggiornati effettuati nei confronti di tale società, ai sensi dell'art. 80 D.LGS 50/2016, in fase di gara di Accordo Quadro;

Visto l'art. 1 della convenzione, ai sensi del quale "*la documentazione di esito della procedura sarà approvata dalla Stazione Appaltante per l'aggiudicazione della procedura*";

Ritenuto, pertanto, necessario approvare la documentazione di esito della procedura svolta dalla Società Consortile Energia Toscana (CET Srl) per l'affidamento del servizio in oggetto;

Considerato che tale documentazione è allegata parte integrante al presente provvedimento ed è composta dai seguenti allegati:

- 1) Verbali di gara:
 - I seduta-signed-signed – signed[129415];
 - II seduta(firmato)-signed-signed-signed-signed[129417];
 - III seduta(firmato)-signed-signed-signed -signed -signed[130204];
 - IV seduta(firmato)-signed-signed-signed-signed[129416];

- Verbale Commissione offerte tecniche[129420];

- Verbale seduta VII

2) Offerta economica:

- FIRENZE_E1_MODELLO tariffe servizio ricarica.pdf;
- FIRENZE_E2_RIBASSO sui costi della manodopera e dei materiali.pdf;
- FIRENZE_E3_RIBASSO sui servizi tecnici di ingegneria ed architettura.pdf;
- FIRENZE_E4_Computi Metrici Estimativi.pdf;
- FIRENZE_E5_Quadro Economico.pdf;
- OffEcon_105168_1_04102023193450.pdf;

3) Offerta amministrativa:

- Domanda di partecipazione_BE CHARGE SRL_04102023193432.pdf;
- FIRENZE_A1_Dich Assolvimento marca da bollo.pdf;
- FIRENZE_A2_Modello 1 – Ulteriori dichiarazioni.pdf;
- FIRENZE_A3_Attestato Sopralluogo + Delega.pdf;

- FIRENZE_A4_Conferma Dichiarazioni.pdf;

4) Offerta tecnica:

- FIRENZE_T1_Analisi Potenzialità Installazione IdR.pdf;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità.pdf;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Hub di ricarica.pdf;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Tipologici IdR_Computi Metrici.pdf;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Tipologici IdR_Fast 50_Tavole;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Tipologici IdR_Fast 60_Tavole;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Tipologici IdR_Fast 300_Tavole;
- FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità_Tipologici IdR_Quick_Tavole.pdf;
- FIRENZE_T3_Progetto Gestione e Manutenzione.pdf;
- FIRENZE_T4_Ulteriori Servizi Offerti Dal Concorrente.pdf;
- FIRENZE_T5_Ulteriori punti assegnabili.pdf;

Richiamati:

- il *Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro* ed in particolare l'art. 5;
- il *Capitolato prestazionale della riapertura del confronto competitivo* ed in particolare l'art. 7 con cui è indicato che il servizio oggetto di appalto ha durata di 10 anni dalla data di sottoscrizione del contratto;
- l'art. 11 della richiesta di offerta del rilancio competitivo da parte del CET

Richiamato l'art. 5- *GESTIONE A OPERA DEL CET - della Convenzione per l'adesione all'accordo quadro l'installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico denominato* “ che prevede il riconoscimento al CET del rimborso delle spese sostenute per l'attività di Centrale di Committenza nella misura del 2% del valore delle opere progettate dall'Appaltatore

Rilevato che con la Deliberazione di Giunta n. 35 del 07/02/2023, sopra richiamata, è stato dato mandato alla Direzione Risorse Finanziarie di istituire, nel Bilancio Finanziario 2023-2025, annualità 2023, ai fini dell'art. 5 della Convenzione per l'adesione all'Accordo Quadro avente ad oggetto l'installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico, allegata come parte integrante della presente deliberazione, un capitolo di Entrata, denominato “*Oneri a carico dell'appaltatore a seguito della riapertura del confronto competitivo dell'AQ espletato dal CET (SOCIETA' CONSORTILE ENERGIA TOSCANA) srl per individuazione operatori economici per installazione colonnine di ricarica veicoli elettrici*” ed un capitolo di spesa collegato al precedente, denominato “*Rimborso a seguito della riapertura del confronto competitivo dell'AQ espletato dal CET (SOCIETA' CONSORTILE ENERGIA TOSCANA) srl per individuazione operatori economici per installazione colonnine di ricarica veicoli elettrici*”;

Dato atto che ai fini del riconoscimento dei succitati oneri, visto il quadro economico presentato da BE CHARGE srl, l'importo delle opere progettate è pari ad € 6.597.175,00 e, pertanto, l'importo da rimborsare a CET è pari ad € 131.943,50.

Ritenuto, pertanto, necessario:

- affidare il **servizio di "Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico" CIG 9969429910** alla società **BE CHARGE srl**, con sede legale in Via Carlo Bo 11 – Milano (MI) CAP 20143 C.f. e Partita I.V.A.: 09957510960;
- accertare la somma di € 131.943,50 sul capitolo 16060 e, al contempo, impegnare la medesima somma sul capitolo 33295

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in particolare gli artt. 16 e 21;

Richiamato l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

Visti i Decreti del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 e n. 23 del 29/08/2023 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono richiamati:

1) di approvare, ai sensi dell'art. 1 della convenzione stipulata con la Società Consortile Energia Toscana (CET Srl), la documentazione di esito della procedura di gara svolta da quest'ultima, ai sensi dell'art. 54 commi 4, lett. c), e 5 del d. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, in modalità telematica, per l'affidamento del servizio di **"Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico" CIG 9969429910;**

2) di aggiudicare **il servizio di "Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico" CIG 9969429910** alla società **BE CHARGE srl**, con sede legale in Via Carlo Bo 11 – Milano (MI) CAP 20143 C.f. e Partita I.V.A.: 09957510960;

3) la durata del servizio è di 10 anni;

4) di accertare la somma di € 131.943,50 sul capitolo 16060 (codice beneficiario 79254-BE CHARGE srl) e, al contempo, impegnare la medesima somma sul capitolo 33295 (codice beneficiario 26201-CET srl);

5) di dare atto che, con successivo provvedimento, verranno indicate le modalità con cui il Comune di Firenze provvederà al controllo del servizio erogato da **BE CHARGE srl;**

6) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone.

ALLEGATI INTEGRANTI

FIRENZE_T1_Analisi Potenzialità Installazione IdR.pdf.p7m - a4d33e4e5f56df118b0f23178453c5d5c593168422894bf4f7dc9012a6355cf6
FIRENZE_T2_Prog. fatt. tip. IdR_Quick_Tavole.pdf.p7m - ff4c08f4573edda50a1a8bf165cbfc8b9caca083c33a63201c8d92342dd800c1
FIRENZE_T2_Prog. fatt.Tip. IdR_Computi Metrici.pdf.p7m - 03e1aebec0ef8e1d8ac6e02e9fedd16dea45e0157cf8f164b6f8cda3910d0a27
FIRENZE_T2_Prog. fatt.Tipologici IdR_Fast 50_Tavole.p7m - ee0a224b29035519c7f839fd19bade0e52050a4b9775b7722c569b5556d87b32
FIRENZE_T2_Prog.fatt.Tipologici IdR_Fast 300_Tavole.p7m - 29cd20763c5d6ba6116e2c42fa01f3a3fbab1df5a824b4c3707185c2d8bc65bf
FIRENZE_T2_Prog.fattibilità tip IdR_Fast 60_Tavole.p7m - c365013f0866fab7566b3b3156f7bb72db4e7f71edee596bcb8930d172cf02f7
FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilita'_Hub di ricarica.pdf.p7m - e449891671f70d5ede55eeceb7f00ec5072b1b1d1c204e219bf1ed1e47810edc
FIRENZE_T2_Progetto di Fattibilità.pdf.p7m - e65a7b3fdeccf8d277826e5cfc273de3f8c13a8d1afe204f5e1c94386711c928
FIRENZE_T3_Progetto Gestione e Manutenzione.pdf.p7m - 5e4c5e22a005b93758ed1640581f1d7b89a9e6f231e18a2afa37f2ddfd3ee0ae
FIRENZE_T4_Ulteriori Servizi Offerti Dal Concorrente.pdf.p7m - 505dc15d182a91efc2fe58b61749f569f7e2331a474037095eef61a5dab34c67
FIRENZE_T5_Ulteriori punti assegnabili.pdf.p7m - 8014705d570689b27f9133afc8ad17b5fc20bc879d199536c78f6ddd745c476d
offerta amministrativa.zip - 42b303f0961410e7b20f91b35d69fc9443e4f7bd2bed0f66e6217cc95bb412ce
offerta economica.zip - e555ba8a54bff17850d5f6d7201173ff6835042442f7a1779035e72a0029bee4
verbali sedute riservate.zip - 33fa023826cfeddd0b24327e39374b4d630228da691efe8c95731c65fe59b544
verbali.zip - 4f057c7a6775891e7652fc2989356956e6e1c4e8e2aa33402b763aab24d6634c

Sottoscritto digitalmente da
Responsabile regolarità tecnica
Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	33295		2024/2633		€ 131.943,50	26201 - SOCIETA'CONSORTILE ENERGIA TOSCANA
2)	E	2024	16060		2024/724		€ 131.943,50	79254 - BE CHARGE S.R.L.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da
Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.