

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/07611**

Del: **22/09/2023**

Esecutivo Da: **22/09/2023**

Proponente: **Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche**

### OGGETTO:

PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Azione 6.1.1 Servizi Digitali (REACT-EU-FESR) - Operazione codice locale progetto FI6.1.1a “BigData”, finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia da Covid-19 – RILIEVO DELLA CITTA’ DI FIRENZE CON TECNOLOGIA MULTISENORE CON AUTOMEZZI E FORNITURA PRODOTTI DEL RILIEVO, INTEGRAZIONE DATI AEREI DA CITYMAPPER 2 E ACCESSO A TUTTI I DATI TRAMITE WEBAPP - CUP H19J21003700006 - CIG: A000DC3C15

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che

- in data 29/03/2023 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 09/05/2023 è stato approvato il “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023- 2025” e il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025;
- con Decreto del Sindaco n. DEC/2023/00025 del 15/09/2023 è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche;

#### Dato atto che:

- nell’ambito della politica di coesione dell’Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell’Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell’Italia, linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma

Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020";

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici;

- la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;

- con nota prot. n. 67824 del 28/02/2017 è stato trasmesso all'Autorità di Gestione il Piano Operativo Città di Firenze, contenente la descrizione dei progetti che saranno realizzati nell'ambito del PON METRO 2014-2020 con monitoraggio conclusivo al 2023 ed in linea con le previsioni di bilancio per il triennio 2017/2019;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)", è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSERACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT -EU, Asse 8;

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a €122.265.663,02, confermata con nota prot. nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

#### **Richiamate:**

- la delibera di G.M. n. 200 del 25/05/2021 con la quale è stato preso atto della scheda di rilevazione progetti REACT-EU dell'Organismo Intermedio di Firenze nell'ambito del PON Metro contenente la

previsione degli interventi ritenuti eleggibili e finanziabili, tenuto conto degli aggiornamenti proposti in merito alla territorialità delle operazioni;

- la delibera di G.M. n. 690 del 30/12/2022 avente ad oggetto “Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze: presa d’atto e conferma del Piano Operativo degli Interventi e del Manuale Operativo di Funzionamento dell’Organismo Intermedio”;

**Ricordato che:**

- l’Asse 6 “ripresa verde, digitale e resiliente” del progetto PON Metro del Comune di Firenze prevede di realizzare azioni finalizzate al raggiungimento di due obiettivi specifici: transizione verde e digitale e resilienza delle città e territori di area metropolitana;
- le azioni previste riguardano anche i seguenti progetti la cui realizzazione è demandata alla scrivente Direzione: Firenze BigData (codice progetto FI6.1.1a), Infrastrutture digitali (codice progetto FI6.1.1b), Smart City (codice progetto FI6.1.1c) e Smart Metropolitan Area (codice progetto FI6.1.1d);

**Dato atto** che il suddetto Piano Operativo della città di Firenze, prevede, descrive e pianifica il progetto “Firenze BigData”, codice FI6.1.1a: “(...) il progetto si compone di molteplici ambiti realizzativi, tutti riferiti al tema dell’integrazione, analisi e visualizzazione di dati per un miglioramento della qualità e delle decisioni e dell’amministrazione del territorio e dei servizi pubblici cittadini. In particolare, si prevedono interventi in questi settori:

- *Produzione nuove banche dati del territorio per ambiente, urbanistica e rilievo celerimetrico in scala 1:500 della città.*

- *Sviluppo nuove funzionalità, interfacce e applicazioni webGIS per visualizzazione e gestione dati, sviluppi sui sistemi GIS per ambiente, urbanistica e servizi comunali.*

- *Implementazioni ed evoluzioni di sistemi di gestione, analisi e visualizzazione dati e open data, per una migliore amministrazione del territorio, per l’integrazione dei dati attraverso il catalogo API, anche in linea con le indicazioni del Piano Triennale per l’Informatica nella Pubblica Amministrazione e degli aspetti inerenti la gestione della sicurezza informatica.*

- *Sviluppi dashboard e integrazioni dati per la conduzione a regime della SCCR e del datalake comunale. (...)”;* per l’ulteriore dettaglio si rinvia al citato Piano Operativo ([https://www.comune.fi.it/system/files/2022-08/Scheda\\_6\\_1\\_1a.pdf](https://www.comune.fi.it/system/files/2022-08/Scheda_6_1_1a.pdf)).

**Visto** l’atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell’Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 370533 del 17/11/2021, integrato con l’atto prot. 224922 del 10/7/2023, con il quale è stata approvata e ammessa a finanziamento l’operazione codice locale progetto FI6.1.1a “Firenze BigData” - progetto finanziato nell’ambito della risposta dell’UE alla pandemia di Covid-19, CUP H19J21003700006;

**Richiamata** la Determinazione Dirigenziale n. 6891 del 30/08/2023 di approvazione del Piano Acquisti relativo al Cod. op. 210325 (Programma 08, Missione 01, Responsabile Procedura C8, Tipo finanziamento: 5) - PON METRO - Acquisizione di dotazioni informatiche per evoluzione continua sistemi e piattaforme per realizzazione Progetti REACT EU - software - anno 2023;

**Premesso che:**

- il servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche del Comune di Firenze gestisce, tramite la E.Q. Risorse Dati, Open Data, SIT, un’importante infrastruttura dati, denominata SDI (Spatial Data Infrastructure), alla quale afferiscono i dati geografici dell’ente e di società partecipate dall’ente che gestiscono i servizi sul territorio;
- nel corso degli anni, tale infrastruttura si è evoluta e qualificata, diventando un asset sempre più strategico

per l'ente e qualificandosi come repository di oltre 2000 servizi cartografici e come riferimento per le numerose attività inerenti i dati e applicazioni dell'ente. L'ente si è concentrato particolarmente sui dati ottenibili da rilievi fotogrammetrici e LIDAR e sui prodotti che si possono ottenere da questi tramite le tecnologie di "image processing" e intelligenza artificiale;

- in tale contesto di continua implementazione della SDI, vi è la necessità di effettuare un rilievo terrestre da automobile con una combinazione di sensori che vanno da fotocamere e scanner LiDAR a sistemi di posizionamento, per raccogliere dati visivi negli spazi pubblici utilizzando una tecnologia multisensore, che viaggiando a velocità normale realizza immagini panoramiche a 360° e registri i dati LiDAR e eventualmente altro ancora;

**Ritenuto** pertanto necessario di ricorrere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

### **Preso atto che**

- trattandosi di appalto d'importo inferiore ad € 140.000 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione della fornitura in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b del D. Lgs 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000, si debba procedere ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

- l'art.225, comma 8, D. Lgs 36/2023 prevede che per le procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, continuano ad applicarsi il DL. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, il DL. 13/2023, convertito dalla L. n. 41/2023 e il DL. 76/2020, convertito dalla Legge n. 120/2020, sino al 31 dicembre 2023;

- l'art. 1 comma 2 lett. a) del DL. 76/2020, convertito dalla Legge n. 120/2020, come modificato dal DL. 77/2021, stabilisce che si può procedere mediante affidamento diretto, trattandosi di fornitura di importo inferiore ad € 139.000;

**Visto** l'articolo 1 comma 512 ss. della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che obbliga il ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione disponibili su Consip e soggetti aggregatori per procedere all'acquisizione dei servizi informatici;

**Verificato che** attualmente non è in essere nessuna convenzione Consip attiva per la specifica tipologia di fornitura richiesta;

**Considerato che** è intenzione perseguire i principi definiti dal Codice dei contratti pubblici (Libro I, Parte I) e pertanto si rende necessario avvalersi a tal fine degli strumenti di negoziazione messi a disposizione da Consip;

### **Dato atto che**

- in data 7/06/2023 sul profilo del committente è stato pubblicato un avviso esplorativo finalizzato alla verifica della presenza sul mercato di riferimento di operatori economici interessati alla fornitura in oggetto, con scadenza della presentazione di manifestazione di interesse il 29 giugno 2023;
- in risposta all'avviso esplorativo hanno manifestato interesse 4 società: AVR Tech Srl; CGR Spa; S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali Spa; Gemmlab Srl;
- in data 3/08/2023 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) si è proceduto a un confronto di preventivi (RDO n. 3691172), finalizzato all'affidamento diretto della realizzazione del rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp;
- i preventivi, da presentarsi entro le ore 12:00 del 10 agosto 2023, sono stati richiesti alle società AVR Tech Srl, CGR Spa, S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali Spa e Gemmlab Srl;
- entro il termine di presentazione dei preventivi hanno risposto:
  - CGR Spa (P.IVA 01800660340) con un preventivo di € 116.609,14;
  - GEMMLAB Srl (P.IVA 04192440289) con un preventivo di € 96.327,00;

**Vista** la scheda tecnica a base della richiesta di preventivi del 3/08/2023 ns. prot. 253712, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, nella quale il sottoscritto Dirigente, indicava l'oggetto e le specifiche tecniche dell'affidamento e stimava un prezzo massimo di € 139.000, per la fornitura in oggetto;

### **Considerato che**

- trattandosi di una procedura di affidamento diretto e, dunque, non essendovi confronto competitivo, la stazione appaltante effettua le proprie valutazioni secondo la rispondenza dei prodotti offerti alle proprie esigenze;
- la società CGR Spa con sede in Parma (P.IVA 01800660340) ha presentato preventivo di € 116.609,14, che seppur di importo superiore a quello della società GEMMLAB Srl con sede in Abano Terme (P.IVA 04192440289), risponde maggiormente alle esigenze del Comune di Firenze, come debitamente motivato nella relazione tecnica della E.Q. Risorse Dati, Open Data, SIT del 4/09/2023 ns. prot. 277666;

**Visto** il preventivo ns. prot. 278389/2023, allegato quale parte integrante;

**Ritenuto**, pertanto, necessario affidare alla società CGR Spa, con sede in Parma (PR), la realizzazione del rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp, meglio descritta negli allegati, per una spesa di € € 116.609,14 oltre IVA 22%, pari ad € 142.263,15 IVA inclusa;

### **Dato atto che:**

- il CUP è **H19J21003700006**;
- il CIG del presente affidamento è **A000DC3C15**;
- l'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 prevede la nomina del responsabile unico del progetto anche per gli appalti relativi a forniture e servizi, e che, pertanto, con atto del 2/08/2023, prot.251764 è stato nominato quale Responsabile Unico del Progetto, il sottoscritto Dirigente, il quale dichiara che non sussistono conflitti di interesse che lo riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario della fornitura;
- si è verificata la regolarità contributiva ed assicurativa del fornitore ai sensi della normativa vigente in materia di DURC – Documento Unico di Regolarità Contributiva;

- della regolarità tecnica del presente provvedimento e della congruità della spesa;
- sono state rese tutte le dichiarazioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 D.L. 77/2021;

**Individuato** nel dott. Emanuele Geri, Responsabile della E.Q. Risorse Dati, Open Data, SIT del Servizio Sviluppo Infrastrutture Tecnologiche, la figura che per competenze professionali meglio può svolgere il compito di Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) in oggetto, come da nomina del 2/08/2023 ns. prot. 251764;

**Preso atto** della nomina del gruppo di supporto al RUP per l'esecuzione del contratto del 2/08/2023 ns. prot.251764, i cui componenti hanno dichiarato con nota del 5/09/2023 ns prot. 279535, conservata agli atti, che non sussistono conflitti di interesse che li riguardano in relazione all'oggetto dell'affidamento né nei confronti dell'affidatario;

**Dato atto** che la nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto e del gruppo di supporto al RUP non comporta nessun onere per l'Amministrazione;

**Visto** l'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 (art.29 D.Lgs. 50/2016 fino al 31dicembre 2023) che prevede l'obbligo di pubblicazione e aggiornamento di tutti gli atti relativi alle procedure di affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori e opere sul profilo del committente e nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

#### **Visti**

- i DL. 76/2020 , DL. 77/2021 e DL. 13/2023 (art.225, comma 8, D. Lgs 36/2023);
- il D.Lgs. 36/2023;
- gli artt. 107 – 183 e 192 del D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale;
- l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

**Ravvisata** la propria competenza ai sensi dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze, nonché l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi e degli Uffici;

### **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in parte narrativa, che integralmente si richiamano:

1. di affidare, in attuazione del Progetto PON Metro 2014-2020 Asse 6 – Azione 6.1.1 Servizi Digitali (REACT-EU-FESR), operazione codice locale progetto FI6.1.1a "Firenze BigData", finanziata nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19, alla Società **CGR Spa** con sede in Parma (PR), via Cremonese 35/A - P.IVA 01800660340 (codice beneficiario 77598) la realizzazione del rilievo della città di Firenze con tecnologia multisensore con automezzi e fornitura di prodotti del rilievo, integrazione dati aerei da citymapper 2 e accesso a tutti di dati tramite webapp per una spesa complessiva di € **142.263,15** IVA inclusa – CIG A000DC3C15;
1. di sub impegnare a favore di CGR Spa con sede in Parma - P.IVA 01800660340 (codice beneficiario77598) la somma complessiva summenzionata di € 142.263,15 IVA inclusa per la fornitura di cui al punto 1) sull'impegno 2023/285 del capitolo 51146 – codice opera 210325 – CUP H19J21003700006;
1. di pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Amministrazione Trasparente e nel

Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze.

## ALLEGATI INTEGRANTI

20230803-Scheda Tecnica\_prot.253712.pdf - 1a0868e484676202402e2fba8bcf4e8ebcda0ddd9a7d5b06697426aada30b504

20230904-OffertaEconomica\_prot.278389.p7m -

83db058db07c36d59d4e1c69c248ac17a09d65006475ba5471e79e70f695b857

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Marco Mencacci**

## Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	51146		2023/285	3	€ 142.263,15	77598 - CGR SPA - COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEREE

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

