



**COMUNE DI FIRENZE**  
**DIREZIONE GARE, APPALTI E PARTECIPATE**  
**SERVIZIO AMMINISTRATIVO OPERE E LAVORI PUBBLICI**

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA  
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA - S. T. A. R. T.**

**GARA** Procedura ristretta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2c2 - Investimento 4.2 del PNRR)  
**CIG** 9524700F13  
**CUP** H19J12000770005  
**IMPORTO A BASE DI GARA** € 217.728.626,55 (al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali), di cui € 7.113.797,31 non soggetti a ribasso  
**RUP** Ing. Filippo Martinelli

In data 12 aprile 2023, alle ore 09:03, avanti la Presidente del seggio di gara Dott.ssa Rita Mantovani, Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze, e presso l'ufficio della medesima, in p.zza San Martino 2, Firenze, piano II, in attuazione dell'art. 58 dello Statuto e dell'art. 37 del Regolamento comunale sull'attività contrattuale, alla presenza della Dott.ssa Paola Pili e della Dott.ssa Ilenia Bellini, entrambe appartenenti al medesimo Servizio Amministrativo, testimoni note e idonee a norma di legge, ha avuto luogo la prima seduta pubblica, relativa alla seconda fase della procedura ristretta - ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito anche "il Codice") e dell'art. 2, comma 2, del D.L. 29 luglio 2020, n. 76 (convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120) -, svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana in sigla S. T. A. R. T., per l'affidamento dell'appalto sopra riepilogato, da aggiudicarsi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

Si premette che:

- la procedura ristretta in oggetto era stata indetta con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. 10209 del 22/12/2022, integrata con la successiva determinazione dirigenziale n. 10399 del 29/12/2022 con la quale era stata altresì approvata la documentazione di gara;
- ai sensi dell'art. 72 del Codice, il bando di gara era stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 23/12/2022 e pubblicato sulla G.U.U.E il 28/12/2022, con il n. GU S: 2022/S 250-730499;
- ai sensi dell'art. 73 del Codice e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016, il bando di gara era stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale - Contratti Pubblici, n. 152 del 30/12/2022, nell'Albo Pretorio on-line dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo

<https://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti>, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, sulla piattaforma telematica di negoziazione "S.T.A.R.T." e, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due a diffusione locale;

- svolgendosi la gara in modalità telematica, le candidature alla procedura dovevano essere formulate dagli operatori economici e ricevute dall'Amministrazione aggiudicatrice esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it>;

- entro il termine fissato dal bando di gara e specificato nel disciplinare (ore 13:00 del giorno 25/01/2023) erano pervenute le domande di due candidati;

- il seggio di gara, nella medesima composizione di cui al presente verbale, aveva esaminato, nelle sedute riservate tenutesi in data 7, 8, 14 e 20 febbraio 2023, la documentazione amministrativa presentata da ognuno dei due candidati, al fine di valutarne il possesso dei requisiti richiesti dal bando di gara;

- all'esito di tale esame, come risulta dai verbali delle citate sedute riservate, tutti trasmessi al RUP con nota protocollo (riservato) n. 71195 del 01.03.2023, entrambi i candidati erano stati ammessi alla successiva fase della procedura, come da riepilogo estratto dalla piattaforma S.T.A.R.T., allegato al presente verbale;

- il nominativo dei candidati ammessi è stato mantenuto segreto ai sensi di quanto previsto dall'art. 53, comma 2, lett. b) del Codice, che - tra l'altro - stabilisce che *"il diritto di accesso è differito: ...b) nelle procedure ristrette ...in relazione all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito.... e in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime"*;

- con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. DD/2023/ 01973 del 15/03/2023, erano stati approvati gli atti di gara relativi alla seconda fase della procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto di cui trattasi;

- con lettera di invito, prot. n. 88707 del 16/03/2023, erano stati invitati a partecipare alla procedura in oggetto, tramite la piattaforma telematica S.T.A.R.T., i seguenti due candidati prequalificati:

N.	CANDIDATI INVITATI A PRESENTARE OFFERTA	C.F./P.IVA
1	<b>costituendo RTI:</b> <b>C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi</b> (mandataria) <b>Alstom Ferroviaria SPA</b> (mandante) <b>Amplia Infrastructures SPA</b> (mandante) <b>Hitachi Rail STS S.P.A.</b> (mandante)	00154410369 (mandataria) 07984290010(mandante) 00481670586 (mandante) 01371160662 (mandante)
2	<b>costituendo RTI:</b> <b>Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata</b> (mandataria) <b>C.E.M.E.S. S.P.A.</b> (mandante) <b>Colas Rail Italia S.p.A.</b> (mandante) <b>Consorzio Stabile GST - SCARL</b> (mandante)	16242941009 (mandataria) 00213950504 (mandante) 13243590158 (mandante) 06382240486 (mandante)

- le offerte, per essere valide, dovevano pervenire, esclusivamente tramite la piattaforma S.T.A.R.T., unitamente alla documentazione richiesta, entro e non oltre le ore 23:59 del giorno 11/04/2023, come dettagliatamente specificato nella lettera d'invito;

- svolgendosi la presente seduta di gara mediante videoconferenza (a mezzo Microsoft Teams), ai sensi di quanto stabilito all'articolo 18 della lettera di invito, i concorrenti - e loro delegati- erano stati invitati a partecipare tramite invio del link di collegamento a Teams alla e-mail di profilazione risultante dalla piattaforma S.T.A.R.T. e, per quanto riguarda i delegati, a quella indicata dal concorrente.

Ciò premesso, la Presidente del seggio di gara, connettendosi al sito <https://start.toscana.it> e condividendo lo schermo su TEAMS al fine di consentire ai concorrenti collegati in videoconferenza la visione - sulla piattaforma START- dell'elenco dei partecipanti e dell'elenco dei documenti dagli stessi presentati, ha dato atto che sul sistema S.T.A.R.T. erano regolarmente pervenute, nei termini previsti, n. 2 (due) offerte, così come risultante dall'elenco dei partecipanti, estratto dalla piattaforma ed allegato quale parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Ha disposto che si procedesse, mediante collegamento al sito internet dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, sezione del sistema "Fascicolo virtuale dell'operatore economico - FVOE", all'acquisizione del PassOE di ogni partecipante.

La Presidente ha poi effettuato l'accesso all'area contenente la documentazione amministrativa relativa alle offerte pervenute, al fine di esaminarla, seguendo l'ordine cronologico di invio e, perciò, a partire dal **raggruppamento con capogruppo C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi**; ha quindi scaricato tale documentazione, salvandola nelle cartelle condivise del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici.

Dall'esame delle domande di partecipazione presentate dal primo concorrente è risultato che lo stesso partecipava alla gara come **RTI costituito** (anziché costituendo, come in fase di prequalifica) e che i componenti del raggruppamento erano **C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi** (mandataria) **Alstom Ferroviaria SPA** (mandante), **Amplia Infrastructures SpA** (mandante), **Hitachi Rail STS Spa** (mandante) e **COM.NET. S.p.A.** (mandante).

Rispetto alla composizione in fase di prequalifica era stata quindi aggiunta, in qualità di mandante, la società **COM.NET. S.p.A.** (c.f. 13395151007), per la quale pertanto era stata presentata, oltre che la documentazione richiesta dalla lettera di invito, anche la documentazione richiesta per la prequalifica dal disciplinare di gara.

Il raggruppamento dichiarava che la mandante **COM.NET. S.p.A.** avrebbe assunto al 100% le lavorazioni della categoria OS19 - con riferimento alle quali detta impresa possedeva attestazione SOA in classifica VIII, illimitata-, lavorazioni che in fase di prequalifica erano state assunte da **Alstom Ferroviaria SPA**.

A seguito dell'ingresso dell'ulteriore mandante, le percentuali di partecipazione al raggruppamento di ciascun componente del RTI concorrente erano divenute quelle di seguito indicate:

<b>N.</b>	<b>Denominazione sociale</b>	<b>Ruolo</b>	<b>% di partecipazione complessiva RTI</b>
1	C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi	mandataria	45,72%
2	Alstom Ferroviaria SPA	mandante	21,61%
3	Amplia Infrastructures SPA	mandante	11,43%
4	Hitachi Rail STS Spa	mandante	16,96%
5	COM.NET. S.p.A.	mandante	4,28%

Il concorrente confermava di partecipare con il progettista esterno indicato in sede di prequalifica, ossia il costituendo RTP fra TECHNITAL S.p.A (mandataria), E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services (mandante), SDA PROGETTI Associazione Professionale Ingegneri (mandante), Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini (mandante), Studio Mattioli s.r.l. (mandante), I.R.I.D.E. S.r.l.(mandante), Steer Davies & Gleave Limited (mandante), COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa (mandante).

Da una dichiarazione congiunta dei citati componenti del RTP è emersa la seguente modifica, rispetto al gruppo di lavoro presentato in sede di prequalifica: era stato sostituito il professionista che avrebbe ricoperto il ruolo di geologo, ora indicato in Matteo Mattioli dello Studio Mattioli, in possesso dei requisiti di idoneità professionale richiesti (laurea in geologia, abilitazione allo esercizio della professione ed iscrizione all'albo professionale dei geologi). Per il resto era confermato il gruppo di lavoro indicato in sede di prequalifica.

I componenti del costituendo RTP indicato come progettista partecipavano ora al raggruppamento con le quote di seguito indicate:

<b>N.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Ruolo</b>	<b>Codice Fiscale, partita IVA</b>	<b>quote di partecipazione al costituendo RTP</b>
1	TECHNITAL S.p.A.	capogruppo di costituendo RTP	05139031008	40,00%
2	E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services	mandante di costituendo RTP	02141540167	24,69%
3	SDA PROGETTI Associazione Professionale Ingegneri	mandante di costituendo RTP	01945050407	24,69%
4	Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini	mandante di costituendo RTP	01316850484	2,80%
5	Studio Mattioli s.r.l.	mandante di costituendo RTP	02699221202	2,94%
6	I.R.I.D.E. S.r.l.	mandante di costituendo RTP	08024671003	2,94%
7	Steer Davies & Gleave Limited	mandante di costituendo RTP	01964621203	1,50%

8	COOPERATIVA CHEOLOGIA – Cooperativa	AR- Società	mandante di costituendo RTP	03185890484	0,44%
---	---	----------------	--------------------------------	-------------	-------

La documentazione amministrativa presentata dal primo concorrente è risultata conforme a quanto richiesto dalla lettera di invito; pertanto, al termine di detto esame, la Presidente ha disposto l'ammissione di detto concorrente.

Dopo l'ammissione del primo concorrente, alle ore 10:45, la Presidente ha disposto una sospensione della seduta fino alle ore 11:15.

La seduta è ripresa alle ore 11:16 con l'esame della documentazione amministrativa presentata dal secondo concorrente, il **costituendo R.T.I. fra Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** (c.f./p.iva 16242941009, mandataria), **C.E.M.E.S. S.P.A.** (c.f. 00213950504, mandante), **Colas Rail Italia S.p.A.** (c.f. 13243590158, mandante) e **Consorzio Stabile GST - SCARL**, c.f. 06382240486, mandante).

Dalla verifica delle domande di partecipazione presentate dai componenti il citato raggruppamento è risultato che il secondo concorrente partecipava alla gara con la medesima composizione indicata nella fase di prequalifica, così come rimanevano invariate le quote di partecipazione al raggruppamento di ogni membro del raggruppamento.

I due membri del raggruppamento aventi natura di consorzio stabile ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera c del D.Lgs. n. 50/2016 confermavano anche le consorziate designate in sede di prequalifica: per **Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** le imprese consorziate Itinera S.p.A. ( c.f./p.iva 01668980061) e Vianini Lavori S.p.A. (c.f. 03873930584, p.iva 01252951007); per il **Consorzio Stabile GST - SCARL** la consorziata Tirrena Costruzioni Generali S.r.l. (c.f./p.iva. 00639030535).

Dalla documentazione presentata è risultato inoltre che:

- il secondo concorrente confermava il progettista indicato in sede di prequalifica, ossia il costituendo RTP composto da IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A., società di diritto spagnolo con sede a Bilbao (Spagna), Codice Fiscale A-48283964 e Partita Iva ES48283964, mandataria del RTP; Interprogetti srl, c.f. e p.iva 05799950638, mandante; ERREGI S.r.l., c.f. 07621230585, p. iva 01824051005, mandante; IMQ eAmbiente S.r.l., c.f. e p.iva 03794570261, mandante; Archeotipo srl , c.f. e p.iva 01297670521, mandante;
- rimanevano invariati rispetto alla fase di prequalifica sia le prestazioni progettuali assunte da ciascun operatore economico partecipante al costituendo RTP, sia il gruppo di lavoro precedentemente indicato.

La documentazione amministrativa presentata dal secondo concorrente è risultata conforme a quanto richiesto dalla lettera di invito; pertanto, al termine dell'esame, la Presidente ha disposto l'ammissione anche del secondo concorrente .

Di seguito il riepilogo dei concorrenti ammessi:

N.	OFFERENTE	C.F./P.IVA	AMMESSO/ESCLUSO
1	<b>RTI costituito:</b> <b>C.M.B. Società Cooperativa</b>	00154410369	



Il presente verbale è composto di 6 (sei) pagine e parte della presente e da n. 2 (due) allegati e viene firmato digitalmente dalla Presidente e dalle testimoni.



029797/2022 AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, REVISIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO, FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE E LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA 4.2 - TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO

### Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge - Campi Bisenzio

CIG : 9524700F13

Importo comprensivo di oneri di sicurezza : € 217.728.626,550

<b>STEP 1</b> QUALIFICA	<b>STEP 2</b> ELENCO OPERATORI ECONOMICI AMMESSI
----------------------------	---

Fornitore	Valutazione
(ID: 0001) Costituendo RTI CMB ALSTOM AMPLIA HITACHI	AMMESSO
(ID: 0002) COSTITUENDO RTI di tipo Misto	AMMESSO

**Regione Toscana**

Codice fiscale: 01386030488

**Contatti per Operatori economici**

Tel. : +39 081 0084010

email : [start.oe@accenture.com](mailto:start.oe@accenture.com)**Contatti per Stazioni appaltanti**

Tel. : +39 055 642259

email : [start.sa@pamercato.it](mailto:start.sa@pamercato.it)



REGIONE TOSCANA

Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana

Paola Pili

LOGOUT

HOME BANDI E AVVISI OPERATORI ECONOMICI RICHIEDI CIG E-PROCUREMENT SISTEMA DINAMICO ACQUISTO MERCATO ELETTRONICO AMMINISTRAZIONE

DETTAGLIO PROCEDURA COMUNICAZIONI VALUTAZIONE ▼ FASCICOLO DI GARA

mercoledì 12 aprile 2023 08:27:08

## Procedura ristretta

029797/2022 &gt; AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, REVISIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO, FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE E LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA 4.2 – TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO Fase di Gara - Scaduta

Dettagli ▼

Cronologia ▼

SORTEGGIO PER LA VERIFICA DEI REQUISITI

BUSTE PRESENTATE

## Fornitori

ID	Denominazione	Forma di partecipazione	Ragione sociale	Sede legale	PEC	Email	Data sottomissione
0001	RTI C.M.B.	RTI costituito	C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Alstom Ferroviaria S.p.A. Amplia Infrastructures S.p.A. Hitachi Rail STS SpA COM.NET. S.p.A.	<b>Nazione Italia</b> <b>Provincia MO</b> <b>Città Carpi</b> <b>Indirizzo</b> Via Carlo Marx 101 <a href="#">Dettaglio Mandanti</a>	CMBCARPI@CMBCARPIPEC.IT	loredana.gasparini@cmbcarpi.it	11/04/2023 16:30:53
0002	COSTITUENDO RTI di tipo Misto	RTI costituendo	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL COLAS RAIL ITALIA SPA Consorzio Stabile GST s.c.ar.l. C.E.M.E.S. S.p.A. con Socio Unico	<b>Nazione Italia</b> <b>Provincia RM</b> <b>Città Roma</b> <b>Indirizzo</b> VIA LEONIDA BISSOLATI 76 <a href="#">Dettaglio Mandanti</a>	gare.eteriascarl@legalmail.it	info.gare@consorzioeteria.it	11/04/2023 22:32:47

## Regione Toscana

Codice fiscale: 01386030488

## Contatti per Operatori economici

Tel. : +39 081 0084010

email : [start.oe@accenture.com](mailto:start.oe@accenture.com)

## Contatti per Stazioni appaltanti

Tel. : +39 055 642259

email : [start.sa@pamercato.it](mailto:start.sa@pamercato.it)