



COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE GARE, APPALTI E PARTECIPATE
SERVIZIO AMMINISTRATIVO OPERE E LAVORI PUBBLICI

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA - S. T. A. R. T.**

GARA Procedura ristretta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2c2 - Investimento 4.2 del PNRR)
CIG 9524700F13
CUP H19J12000770005
IMPORTO A BASE DI GARA € 217.728.626,55 (al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali), di cui € 7.113.797,31 non soggetti a ribasso
RUP Ing. Filippo Martinelli

In data 20 febbraio 2023, alle ore 08:30, davanti la Presidente del seggio di gara Dott.ssa Rita Mantovani, Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze, e presso l'ufficio della medesima, in p.zza San Martino 2, Firenze, piano II, in attuazione dell'art. 58 dello Statuto e dell'art. 37 del Regolamento comunale sull'attività contrattuale, alla presenza della Dott.ssa Paola Pili e della Dott.ssa Ilenia Bellini, entrambe appartenenti al medesimo Servizio Amministrativo, testimoni note e idonee a norma di legge, aveva luogo, in modalità riservata, la quarta seduta relativa alla fase di prequalifica della procedura ristretta - ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito anche "il Codice") e dell'art. 2, comma 2, del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 (convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120) -, svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana in sigla S. T. A. R. T., per l'affidamento dell'appalto sopra riepilogato, da aggiudicarsi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95, comma 2, del Codice, nonché del citato art. 2, comma 2 del D.L. 76/2020.

La Presidente dava atto delle risultanze del soccorso istruttorio disposto, nella precedente seduta dello scorso 14.02, nei confronti del **costituendo RTI fra Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** (c.f./p.iva 16242941009, mandataria), **C.E.M.E.S. S.P.A.** (c.f. 00213950504, mandante), **Colas Rail Italia S.p.A.** (c.f. 13243590158, mandante) e **Consorzio Stabile GST SCARL** (c.f. 06382240486, mandante).

In particolare, in tale seduta, era emerso che un componente del costituendo RTP indicato come progettista, precisamente **IMQ EAMBIENTE S.R.L.**, non aveva presentato il *modello A.2* contenente le dichiarazioni integrative al DGUE, né aveva prodotto tali dichiarazioni in altra documentazione inserita sulla piattaforma.

La Presidente dava atto che, con pec prot. n. 52874 del 14/02/2023, era stato richiesto al costituendo RTI candidato di produrre la documentazione mancante entro il termine delle ore 12:00 del giorno 17 febbraio 2023 e che tale documentazione era stata trasmessa il 16 febbraio, ed acquisita al protocollo dell'Ente con il n. 56205 del 16/02/2023.

Connettendosi al sito <https://start.toscana.it>, approvava pertanto sulla piattaforma START la cartella zippata denominata "*Documentazione amministrativa aggiuntiva*", concludendo, con esito positivo, anche per il secondo concorrente la verifica del possesso dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara. Entrambi i costituenti RTI candidati erano pertanto ammessi alla seconda fase della procedura ristretta.

La seduta terminava alle ore 8:43.

Il presente verbale è composto da 1 (una) pagina, nonché parte della presente, e viene firmato digitalmente dalla Presidente e dai testimoni.