



**COMUNE DI FIRENZE**  
**DIREZIONE GARE, APPALTI E PARTECIPATE**  
**SERVIZIO AMMINISTRATIVO OPERE E LAVORI PUBBLICI**

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA  
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA - S. T. A. R. T.**

**GARA** Procedura ristretta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2c2 - Investimento 4.2 del PNRR)

**CIG** 9524700F13

**CUP** H19J12000770005

**IMPORTO A BASE DI GARA** € 217.728.626,55 (al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali), di cui € 7.113.797,31 non soggetti a ribasso

**RUP** Ing. Filippo Martinelli

In data 14 febbraio 2023, alle ore 09:45, avanti la Presidente del seggio di gara Dott.ssa Rita Mantovani, Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze, e presso l'ufficio della medesima, in p.zza San Martino 2, Firenze, piano II, in attuazione dell'art. 58 dello Statuto e dell'art. 37 del Regolamento comunale sull'attività contrattuale, alla presenza della Dott.ssa Paola Pili e della Dott.ssa Ilenia Bellini, entrambe appartenenti al medesimo Servizio Amministrativo, testimoni note e idonee a norma di legge, ha avuto luogo, in modalità riservata, la terza seduta relativa alla fase di prequalifica della procedura ristretta - ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito anche "il Codice") e dell'art. 2, comma 2, del D.L. 29 luglio 2020, n. 76 (convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120) -, svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana in sigla S. T. A. R. T., per l'affidamento dell'appalto sopra riepilogato, da aggiudicarsi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95, comma 2, del Codice, nonché del citato art. 2, comma 2, D.L. 76/2020.

La Presidente del seggio di gara, considerato che nelle precedenti sedute riservate, tenutesi nei giorni 7 e 8 febbraio scorso, era stata conclusa la verifica dei requisiti richiesti dal disciplinare di gara (c.d. prequalifica), relativamente al primo dei due candidati (costituendo RTI con mandataria C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi), connettendosi al sito <https://start.toscana.it>, procedeva all'esame della documentazione amministrativa presentata dal secondo e ultimo candidato, il **costituendo RTI fra Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** (c.f./p.iva 16242941009, mandataria), **C.E.M.E.S. S.P.A.** (c.f. 00213950504, mandante), **Colas Rail Italia S.p.A.** (c.f. 13243590158, mandante) e **Consorzio Stabile GST SCARL** (c.f. 06382240486, mandante), con riferimento al

quale erano già state verificate, nella prima seduta, tutte le domande di partecipazione, nonché le referenze professionali (“*Modello R*”) di IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A. e Interprogetti s.r.l., componenti del RTP indicato come progettista.

Nell’esame della documentazione seguiva l’ordine di presentazione sulla piattaforma START, e quindi iniziava dal file denominato “*DGUE TRAMVIA\_ETERIA.pdf.p7m di ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL*”.

Venivano esaminati, in successione, i seguenti documenti, che, risultando regolari, venivano di volta in volta approvati sulla piattaforma START:

- i DGUE di tutti i componenti il costituendo RTI (n. 4 file);
- le Dichiarazioni integrative al DGUE di tutti i componenti il costituendo RTI - modello A.1. (n. 4 file);
- le copie del *Rapporto sulla situazione del personale maschile e femminile*, documento richiesto per i soli operatori economici con oltre 50 dipendenti (n. 2 file);
- le dichiarazioni relative alla “*comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi*” e alla assenza del conflitto di interessi del titolare effettivo, con riferimento ad ognuno dei componenti il RTI candidato (n. 8 file) ;
- autocertificazione di assolvimento dell’imposta di bollo (n. 1 file).

La Presidente passava infine all’esame della documentazione contenuta nel file zippato denominato “*Documentazione amministrativa aggiuntiva*”, nel quale erano a sua volta contenute quattro cartelle, una per ognuna delle tre consorziate designate e una denominata “RTP Progettisti indicati” (di quest’ultima cartella erano stati esaminati nella prima seduta i file denominati “*domanda di partecipazione del progettista associato*” - contenenti i dati di ciascun componente del costituendo RTP indicato come progettista ai sensi dell’art. 59, comma 1 bis del D.Lgs. 50/2016 - , nonché il modello “*R referenze professionali*” presentato da due componenti il costituendo RTP indicato come progettista, e precisamente, IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A. e Interprogetti s.r.l.).

Veniva prima esaminata, seguendo l’ordine della piattaforma, la documentazione relativa alle Imprese consorziate designate dai due consorzi stabili componenti del RTI candidato, come di seguito dettagliato :

- con riferimento all’impresa **Itinera S.p.A.**, consorziata designata da Eteria Consorzio Stabile Scarl: DGUE, modello A.2 - *dichiarazioni integrative al DGUE*, Rapporto sulla situazione del personale, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi;
- con riferimento all’impresa **Vianini Lavori S.p.A.**, consorziata designata da Eteria Consorzio Stabile Scarl: DGUE, modello A.2 - *dichiarazioni integrative al DGUE*, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi*;
- con riferimento all’impresa **Tirrena Costruzioni Generali S.r.l.**, consorziata designata da Consorzio Stabile GST - SCARL: DGUE, modello A.2 - *dichiarazioni integrative al DGUE*, modello “*comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi*” e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi.

Tutti i documenti visionati risultavano regolari e venivano pertanto approvati sulla piattaforma START.

Si passava quindi all’esame della seguente documentazione, riferita ai componenti il costituendo RTP indicato come progettista:

- con riferimento alla **IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.** (capogruppo mandataria del RTP): DGUE, modello *A.2 - Dichiarazioni integrative al DGUE*, dichiarazione di un Rapporto sulla Situazione del Personale equivalente a quello ex art. 46, comma 2, del D.Lgs. 198/2006, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi, autocertificazione assolvimento imposta di bollo (quest'ultimo peraltro non dovuto);
- con riferimento alla **Interprogetti Srl** (mandante): DGUE, modello *A.2 - Dichiarazioni integrative al DGUE*, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi;
- con riferimento alla **Erregi Società a responsabilità limitata** (mandante): DGUE, modello *A.2 - dichiarazioni integrative al DGUE*, modello *"R-Referenze professionali"*, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi;
- con riferimento alla **IMQ EAMBIENTE S.R.L.** (mandante): DGUE, due allegati al medesimo, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi, carta di identità del dichiarante. La Presidente rilevava che l'Impresa **IMQ EAMBIENTE S.R.L.** non aveva presentato il modello *A.2* contenente le dichiarazioni integrative al DGUE, né aveva prodotto tali dichiarazioni in altra documentazione presentata. Disponeva pertanto l'attivazione del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016.
- con riferimento alla **ARCHEO'TIPO S.R.L.** (mandante): DGUE, modello *A.2 - dichiarazioni integrative al DGUE*, modello *comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi* e dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi.

Concluso l'esame del contenuto della cartella zippata denominata "*Documentazione amministrativa aggiuntiva*", alle ore 12:34 la Presidente chiudeva la seduta sulla piattaforma S.T.A.R.T., dando atto che sarebbe stata convocata nuova seduta per il completamento delle operazioni di gara.

Il presente verbale è composto di 2 (due) pagine, nonché parte della presente, e viene firmato digitalmente dalla Presidente e dalle testimoni.