



COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE GARE, APPALTI E PARTECIPATE
SERVIZIO AMMINISTRATIVO OPERE E LAVORI PUBBLICI

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA - S. T. A. R. T.**

GARA Procedura ristretta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2c2 - Investimento 4.2 del PNRR)

CIG 9524700F13

CUP H19J12000770005

IMPORTO A BASE DI GARA € 217.728.626,55 (al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali), di cui € 7.113.797,31 non soggetti a ribasso

RUP Ing. Filippo Martinelli

In data 8 febbraio 2023, alle ore 08:50, avanti la Presidente del seggio di gara Dott.ssa Rita Mantovani, Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze - in attuazione dell'art. 58 dello Statuto e dell'art. 37 del Regolamento comunale sull'attività contrattuale -, in collegamento mediante videoconferenza (a mezzo Microsoft Teams) con la Dott.ssa Paola Pili e la Dott.ssa Ilenia Bellini, appartenenti al medesimo Servizio Amministrativo, testimoni note e idonee a norma di legge, ha avuto luogo, in modalità riservata la seconda seduta relativa alla fase di prequalifica della procedura ristretta - ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito anche "il Codice") e dell'art. 2, comma 2, del D.L. 29 luglio 2020, n. 76 (convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120) -, svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana in sigla S. T. A. R. T., per l'affidamento dell'appalto sopra riepilogato, da aggiudicarsi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95, comma 2, del Codice, nonché del citato art. 2, comma 2, D.L. 76/2020.

La Presidente del seggio di gara iniziava la seduta connettendosi al sito <https://start.toscana.it> e proseguendo nelle operazioni iniziate nella seduta del giorno 07.02.2023.

Dava atto che sarebbe stato completato l'esame della restante documentazione amministrativa presentata dal primo candidato, a partire dal modello di autodichiarazione per la comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi di SDA PROGETTI Associazione Professionale Ingegneri, componente del costituendo RTP indicato come progettista.

La Presidente condivideva quindi con le testimoni collegate in videoconferenza lo schermo su TEAMS al fine di consentire loro la visione della documentazione scaricata dalla piattaforma START.

Venivano di volta in volta esaminate, ed approvate sulla piattaforma START, le dichiarazioni relative alla “*comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi*” e alla “*assenza del conflitto di interessi*”, con riferimento:

- ai componenti del costituendo RTP indicato come progettista, SDA PROGETTI Associazione professionale di ingegneri, Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini, Steer Davies & Gleave Limited e COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa;
- ai componenti del costituendo RTI fra C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, Alstom Ferroviaria SPA, Amplia Infrastrutture SPA, Hitachi Rail STS Spa.

Successivamente veniva esaminata, ed approvata di volta in volta sulla piattaforma START, la seguente documentazione, concludendo in tal modo, con esito positivo, le operazioni di qualifica per il primo concorrente:

- certificazione assolvimento imposta di bollo;
- atto costitutivo di associazione professionale relativo a SDA PROGETTI Associazione professionale di ingegneri;
- procura conferita da Steer Davies & Gleave Limited, Alstom Ferroviaria SPA e Hitachi Rail STS Spa.

Alle ore 09:35, la Presidente terminava la seduta, chiudendo il collegamento con la piattaforma S.T.A.R.T. e rinviando il prosieguo delle operazioni di gara alla successiva seduta riservata, che fissava per il giorno 14 febbraio 2023 alle ore 09:00.

Il presente verbale è composto di 1 (una) pagina, nonché di parte della presente, e viene firmato digitalmente dalla Presidente e dalle testimoni.