

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE GARE, APPALTI E PARTECIPATE
SERVIZIO AMMINISTRATIVO OPERE E LAVORI PUBBLICI

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA - S. T. A. R. T.**

GARA Procedura ristretta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2c2 - Investimento 4.2 del PNRR)

CIG 9524700F13

CUP H19J12000770005

IMPORTO A BASE DI GARA € 217.728.626,55 (al netto di Iva, oneri previdenziali e assistenziali), di cui € 7.113.797,31 non soggetti a ribasso

RUP Ing. Filippo Martinelli

In data 7 febbraio 2023, alle ore 09:05, avanti la Presidente del seggio di gara Dott.ssa Rita Mantovani, Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici del Comune di Firenze, e presso l'ufficio della medesima, in p.zza San Martino 2, Firenze, piano II, in attuazione dell'art. 58 dello Statuto e dell'art. 37 del Regolamento comunale sull'attività contrattuale, alla presenza della Dott.ssa Paola Pili e della Dott.ssa Ilenia Bellini, entrambe appartenenti al medesimo Servizio Amministrativo, testimoni note e idonee a norma di legge, ha avuto luogo, in modalità riservata, la prima seduta relativa alla fase di prequalifica della procedura ristretta - ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito anche "il Codice") e dell'art. 2, comma 2, del D.L. 29 luglio 2020, n. 76 (convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120) -, svolta in modalità telematica, mediante l'utilizzo della piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana in sigla S. T. A. R. T., per l'affidamento dell'appalto sopra riepilogato, da aggiudicarsi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 61 e 95, comma 2, del Codice, nonché del citato art. 2, comma 2, D.L. 76/2020.

Si premette che:

- la procedura ristretta in oggetto era stata indetta con determinazione dirigenziale del Servizio Gestione Tramvia n. 10209 del 22/12/2022, integrata con la successiva determinazione dirigenziale n. 10399 del 29/12/2022 con la quale era stata altresì approvata la documentazione di gara;
- ai sensi dell'art. 72 del Codice, il bando di gara era stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 23/12/2022 e pubblicato sulla G.U.U.E il 28/12/2022, con il n. GU S: 2022/S 250-730499;
- ai sensi dell'art. 73 del Codice e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016, il bando di gara era stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie

Speciale - Contratti Pubblici, n. 152 del 30/12/2022, nell'Albo Pretorio on-line dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti>, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, sulla piattaforma telematica di negoziazione "S.T.A.R.T." e, per estratto, su quattro quotidiani, due a diffusione nazionale e due a diffusione locale;

- svolgendosi la gara in modalità telematica, le domande di partecipazione alla procedura dovevano essere formulate dagli operatori economici e ricevute dall'Amministrazione aggiudicatrice esclusivamente per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it>;

- le domande di partecipazione, per essere valide, dovevano pervenire, esclusivamente tramite la piattaforma S.T.A.R.T., unitamente alla documentazione richiesta, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 25/01/2023, come specificato nel disciplinare di gara;

- la presente seduta si sarebbe svolta in modalità riservata, ai sensi di quanto previsto dall'art. 53, comma 2, lett. b) del Codice (il quale tra l'altro stabilisce che *"il diritto di accesso è differito: ...b) nelle procedure ristrette ...in relazione all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito.... e in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime"*).

Ciò premesso, la Presidente del seggio dava inizio alle operazioni di gara, alle quali assisteva anche il RUP, richiamando quanto stabilito al paragrafo 25 del disciplinare di gara (*"A seguito della domanda di partecipazione si procederà alla fase di verifica dei requisiti (c.d. prequalifica) sulla base di quanto autodichiarato nella domanda di partecipazione"*); ricordava pertanto che nella presente seduta riservata - e nelle eventuali successive - sarebbe stata aperta la documentazione presentata dai candidati, verificandone completezza e regolarità sulla base di quanto prescritto dal disciplinare di gara e che ai concorrenti ammessi sarebbe stato successivamente inoltrato l'invito a presentare offerta.

Dava poi atto che sul sistema S.T.A.R.T. erano regolarmente pervenute, nei termini previsti, n. 2 (due) domande da parte di altrettanti candidati, così come risultante dall'elenco dei partecipanti, estratto dalla piattaforma ed allegato quale parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Stabiliva che, partecipando alla gara ambedue i candidati come RTI misti con una pluralità di componenti, sarebbero stati in primo luogo aperti i file denominati *"domanda di partecipazione"*, al fine di individuare tutti i soggetti a vario titolo partecipanti alla procedura (imprese di costruzioni, progettisti associati e/o indicati, componenti della struttura di progettazione, c.d. "gruppo di lavoro").

Quindi la Presidente del Seggio di gara faceva accesso all'area della piattaforma S.T.A.R.T. contenente la documentazione di qualifica del primo operatore economico, secondo l'ordine cronologico di presentazione risultante dalla piattaforma, il **costituendo RTI fra C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi** (c.f./p.iva 00154410369, mandataria), **Alstom Ferroviaria SPA** (c.f./p.iva 07984290010, mandante), **Amplia Infrastrutture SpA** (c.f./p.iva 00481670586, mandante), **Hitachi Rail STS Spa** (c.f./p.iva 01371160662, mandante).

Esaminando di volta in volta le domande di partecipazione presentate da ciascuna impresa di costruzioni, risultava che, relativamente alle quote di partecipazione al raggruppamento, all'indicazione del progettista ai sensi dell'art. 59, comma 1 bis, del Codice e al det-

taglio del gruppo di lavoro, ogni membro del costituendo RTI rinviava ad un ulteriore documento, a firma congiunta di tutte le imprese, denominato “*RTI CMB – Domanda di partecipazione*”.

Dopo aver di volta in volta approvato sulla piattaforma START ciascuna domanda di partecipazione, la Presidente procedeva quindi all’esame di quest’ultimo documento, in cui erano in primo luogo individuate le percentuali di partecipazione al raggruppamento (di tipo misto) di ciascun componente, come di seguito indicato:

| N. | Denominazione sociale | Ruolo | % di partecipazione complessiva RTI |
|-----------|---|--------------|--|
| 1 | C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi | mandataria | 45,72 % |
| 2 | Alstom Ferroviaria SPA | mandante | 25,89 % |
| 3 | Amplia Infrastrutture SPA | mandante | 11,43 % |
| 4 | Hitachi Rail STS Spa | mandante | 16,96 % |

In detta istanza congiunta venivano inoltre indicate, per ogni componente del RTI, quali lavorazioni/prestazioni dell’appalto avrebbe assunto. Si verificava, con riferimento alle lavorazioni assunte, il possesso dei corrispondenti requisiti di qualificazione sulla base delle attestazioni SOA acquisite dal Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici. La verifica dava esito positivo.

Nell’istanza congiunta il raggruppamento indicava inoltre di avvalersi, per dimostrare i requisiti di progettazione richiesti dai paragrafi 10.01 e 10.2 del disciplinare di gara, di un costituendo Raggruppamento temporaneo di professionisti di tipo misto, così composto:

| N. | Denominazione | Ruolo | Codice Fiscale, partita IVA | quote di partecipazione al costituendo RTP |
|-----------|---|-------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | TECHNITAL S.p.A | capogruppo di costituendo RTP | 05139031008 | 40,00% |
| 2 | E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services | mandante di costituendo RTP | 02141540167 | 24,69% |
| 3 | SDA PROGETTI Associazione Professionale Ingegneri | mandante di costituendo RTP | 01945050407, | 24,69% |
| 4 | Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini | mandante di costituendo RTP | 01316850484 | 2,80% |
| 5 | Studio Mattioli s.r.l. | mandante di costituendo RTP | 02699221202 | 5,00% |
| 6 | I.R.I.D.E. S.r.l. | mandante di costituendo RTP | 08024671003 | 0,88% |
| 7 | Steer Davies & Gleave Limited | mandante di costituendo RTP | 01964621203 | 1,50% |

| | | | | | |
|---|---|------------|-----------------------------|-------------|--------------|
| 8 | COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa | AR-Società | mandante di costituendo RTP | 03185890484 | 0,44% |
|---|---|------------|-----------------------------|-------------|--------------|

Veniva individuato, per ogni componente del RTP, i servizi di progettazione, fra quelli compresi nell'appalto, che avrebbe svolto, con riferimento alle categorie e ID delle opere da progettare; veniva inoltre dichiarato che il Raggruppamento temporaneo di professionisti avrebbe eseguito le ulteriori attività richieste al gruppo di lavoro, come segue:

| Componente del costituendo RTP | Attività |
|--|---|
| TECHNITAL S.p.A | Geologia - Geotecnica - Bim Manager - Assicurazione qualità |
| SDA PROGETTI Associazione professionale di ingegneri | Coordinamento sicurezza in fase di progettazione - Cantierizzazione - Interferenze |
| Archlandstudio di Arch. Lorenzo Vallerini | Progettazione del verde - Studio di inserimento urbanistico - Relazione paesaggistica |
| Studio Mattioli s.r.l. | Valutazione impatto ambientale - Piani di monitoraggio |
| I.R.I.D.E. S.r.l. | Componente ambientale riguardante la sostenibilità dell'opera e redazione degli studi specialistici di carattere ambientale necessari all'istruttoria del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) |
| Steer Davies & Gleave Limited | Piani economici e finanziari |
| COOPERATIVA ARCHEOLOGIA – Società Cooperativa | Archeologia |

Il documento firmato congiuntamente elencava infine i nominativi dei componenti del gruppo di lavoro, individuando per ognuno di essi i requisiti posseduti, che risultavano conformi a quanto richiesto al paragrafo 10.1 lettera B) del disciplinare di gara con riferimento ai requisiti di idoneità professionale del gruppo di lavoro.

Stante quanto sopra, tutte le domande di partecipazione delle imprese di costruzioni componenti il primo candidato erano conformi a quanto richiesto nel disciplinare.

La Presidente procedeva poi ad esaminare - e ad approvare, di volta in volta, sulla piattaforma START - le dichiarazioni presentate da ciascun membro del RTP indicato come progettista attraverso il modello denominato “*Domanda di partecipazione del progettista associato*” (che per i progettisti indicati doveva essere compilato solo per la parte anagrafica e per quella relativa alle dichiarazioni circa i servizi tecnici assunti e per la composizione del gruppo di lavoro). Le dichiarazioni rese da ciascuno dei membri del RTP confermavano la ripartizione dei servizi di ingegneria indicata nell'istanza di partecipazione congiunta del RTI CMB, nonché la composizione del gruppo di lavoro.

Alle ore 10:26, esaminati tutti i file denominati “*domanda di partecipazione*” presentati dal primo candidato, la Presidente disponeva una breve sospensione della seduta.

La seduta riprendeva alle ore 10:38, con l'esame del modello "R referenze professionali" presentato da Technital S.P.A e da E.T.S. S.P.A. Engineering And Technical Services, rispettivamente mandataria e mandante del costituendo RTP indicato come progettista.

La Presidente passava poi al secondo candidato, il **costituendo RTI fra Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** (c.f./p.iva 16242941009, mandataria), **C.E.M.E.S. S.P.A.** (c.f. 00213950504, mandante), **Colas Rail Italia S.p.A.** (c.f. 13243590158, mandante) e **Consorzio Stabile GST SCARL**, c.f. 06382240486, mandante).

Dava atto che anche con riferimento al secondo candidato, sarebbe stata esaminata in primo luogo la domanda di partecipazione di ciascuna delle quattro imprese di costruzioni che componevano il costituendo RTI concorrente e, a seguire, i file denominati "domanda di partecipazione del progettista associato" contenenti i dati di ciascun componente del costituendo RTP indicato come progettista ai sensi dell'art. 59, comma 1 bis del D.Lgs. 50/2016.

La Presidente procedeva pertanto all'esame delle domande di partecipazione presentate dalle seguenti quattro imprese di costruzioni componenti il Raggruppamento, domande che, risultando conformi a quanto richiesto nel disciplinare, venivano di volta in volta approvate sulla piattaforma START:

- **Eteria Consorzio Stabile Società consortile a responsabilità limitata** (c.f./p.iva 16242941009), indicata come mandataria. Il consorzio citato, avente natura di consorzio stabile ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera c del D.Lgs. n. 50/2016, dichiarava di designare le seguenti imprese consorziate: Itinera S.p.A. (c.f./p.iva 01668980061), Vianini Lavori S.p.A. (c.f. 03873930584, p.iva 01252951007);
- **Consorzio Stabile GST - SCARL** (c.f./p.iva 06382240486), indicato come mandante. Il consorzio citato, avente natura di consorzio stabile ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera c, del D.Lgs. n. 50/2016, dichiarava di designare la seguente impresa consorziate: Tirrena Costruzioni Generali S.r.l. (c.f./p.iva. 00639030535);
- **C.E.M.E.S. - S.P.A.** (c.f./p.iva 00213950504), indicata come mandante;
- **COLAS RAIL ITALIA S.P.A.** (c.f. 13243590158), indicata come mandante.

Dalle domande di partecipazione risultavano le percentuali di partecipazione al raggruppamento (di tipo misto) di ciascun componente, come di seguito:

| N. | Denominazione sociale | Ruolo | % di partecipazione complessiva al RTI |
|-----------|--------------------------------|--------------|---|
| 1 | ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL | mandataria | 59,13% |
| 2 | CONSORZIO STABILE GST SCARL | mandante | 5,03% |
| 3 | C.E.M.E.S. S.P.A. | mandante | 7,33% |
| 4 | COLAS RAIL ITALIA S.P.A. | mandante | 28,51% |

Nelle domande inoltre veniva indicato, per ogni componente del RTI, quali lavorazioni dell'appalto avrebbe assunto; si verificava, con esito positivo, il possesso dei corrispondenti requisiti di qualificazione sulla base delle attestazioni SOA acquisite dal Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici.

Dalle domande di partecipazione risultava infine che il RTI candidato dichiarava avvalersi, come “progettista indicato”, in possesso dei requisiti per la progettazione indicati nel disciplinare, di un costituendo RTP composto da:

- IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A. (capogruppo-mandataria);
- Interprogetti Srl (mandante);
- Erregi Società a responsabilità limitata (mandante);
- IMQ EAMBIENTE S.R.L. (mandante);
- ARCHEO'TIPO S.R.L. (mandante).

La Presidente procedeva quindi ad aprire ed esaminare le dichiarazioni presentate da ciascun membro del RTP indicato come progettista attraverso il modello denominato “*Domanda di partecipazione del progettista associato*” (che per i progettisti indicati doveva essere compilato solo per la parte anagrafica e per quella relativa alle dichiarazioni circa i servizi tecnici assunti e per la composizione del gruppo di lavoro), nel seguente ordine:

- IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A., società di diritto spagnolo con sede a Bilbao (Spagna), Codice Fiscale A-48283964 e Partita Iva ES48283964, mandataria del RTP;
- Interprogetti srl, c.f. e p.iva 05799950638, mandante;
- ERREGI S.r.l., c.f.07621230585, p. iva 01824051005, mandante;
- IMQ eAmbiente S.r.l., c.f. e p.iva 03794570261, mandante;
- Archeotipo srl , c.f. e p.iva 01297670521, mandante.

I suddetti documenti riportavano, come richiesto dal disciplinare di gara (al n. 3 del paragrafo 10.3) le prestazioni progettuali assunte da ciascun operatore economico partecipante al raggruppamento, come indicato nel seguente prospetto:

| N. | Denominazione | Ruolo | Parti di esecuzione del servizio |
|-----------|---|----------------------------------|---|
| 1 | IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE S.A. | capogruppo di costituendo RTP | 45.6% Parte di Progettazione Civile e Tracciato Parte di Progettazione di impianti Tecnologici e Sistemi Parte di Progettazione e coordinamento BIM |
| 2 | INTERPROGETTI s.r.l. | mandante di costituendo RTP | 37% Parte di Progettazione Strutturale Parte di Progettazione e coordinamento BIM |
| 3 | ERREGI società a responsabilità limitata | mandante di costituendo RTP | 10.1 % Parte di Progettazione impiantistica Parte di Progettazione Architettonica e urbana |
| 4 | IMQ EAMBIENTE s.r.l. | mandante di costituendo RTP | 6.3% Servizi legati al tema ambientale |
| 5 | ARCHEOTIPO s.r.l | mandante di costituendo RTP | 1% Archeologia |

In tutti i documenti citati presentati dal RTP si elencavano inoltre i nominativi dei componenti del gruppo di lavoro, individuando per ognuno di essi i requisiti posseduti, che risultavano conformi a quanto richiesto al paragrafo 10.1 lettera B) del disciplinare di gara con riferimento ai requisiti di idoneità professionale del gruppo di lavoro.

Ultimato l'esame delle dichiarazioni di ciascuno dei componenti il progettista indicato dal secondo concorrente, la Presidente proseguiva con la verifica del modello "*R referenze professionali*" presentato da due componenti il costituendo RTP indicato come progettista, rispettivamente, IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A. (mandataria del RTP), e Interprogetti s.r.l. (mandante).

Poiché il secondo concorrente aveva inserito tutti i documenti relativi al raggruppamento temporaneo di progettisti, nonché alle consorziate esecutrici, all'interno di un unico file zippato denominato "*Documentazione amministrativa aggiuntiva*", la Presidente constatava che non era possibile procedere all'approvazione su S.T.A.R.T. dei documenti relativi al RTP man mano che venivano esaminati e che detta approvazione sarebbe avvenuta solo dopo l'esame, e la valutazione con esito positivo, di tutta la documentazione contenuta nella cartella zippata.

Alle ore 12:25, la Presidente sospendeva la seduta, chiudendo il collegamento sulla piattaforma S.T.A.R.T. e dando atto che avrebbe ripreso alle ore 14:00.

Alle ore 14:00 riprendeva la seduta con il medesimo seggio di gara e senza la partecipazione del RUP, proseguendo nell'esame della restante documentazione presentata dal primo candidato, il **costituendo RTI con capogruppo mandataria C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi**. L'esame procedeva secondo l'ordine di presentazione in cui la documentazione risultava sulla piattaforma START e quindi a partire dal file denominato "*3 SDA - DGUE TRAMVIA.pdf.p7m*".

Venivano esaminati, in successione, i seguenti documenti che, risultando regolari, venivano di volta in volta approvati sulla piattaforma START:

- i DGUE di tutti i componenti il costituendo RTI e il costituendo RTP (n. 12 file);
- le dichiarazioni integrative al DGUE dei componenti il costituendo RTI - modello A.1. (n. 4 file);
- le dichiarazioni integrative al DGUE dei componenti il costituendo RTP indicato come progettista - modello A.2 (n. 8 file);
- i restanti moduli "*R referenze professionali*" (n. 4 file),
- le copie del *Rapporto sulla situazione del personale maschile e femminile*, documento richiesto per i soli operatori economici con oltre 50 dipendenti (n. 7 file).

Dall'esame della documentazione fin qui esaminata con riferimento al primo candidato, **costituendo RTI fra C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi** (c.f./p.iva 00154410369, mandataria), **Alstom Ferroviaria SPA** (c.f./p.iva 07984290010, mandante), **Amplia Infrastrutture SpA** (c.f./p.iva 00481670586, mandante), **Hitachi Rail STS SpA** (c.f./p.iva 01371160662, mandante), risultavano soddisfatti sia i requisiti di ordine generale, che i requisiti di ordine speciale richiesti dal disciplinare di gara.

La seduta proseguiva con l'esame del modello "*comunicazione dei dati identificativi dei titolari effettivi*" e la conseguente dichiarazione di assenza del conflitto di interessi del titolare effettivo, per i seguenti operatori economici: IRIDE S.r.l., Studio Mattioli s.r.l., TECHNITAL S.p.A e E.T.S. S.p.A. Engineering and Technical Services.

Alle ore 16:00, considerata l'ora e la mole di documenti ancora da esaminare, la Presidente terminava la seduta, chiudendo il collegamento con la piattaforma S.T.A.R.T. e rinviando il prosieguo delle operazioni di gara alla successiva seduta riservata, che fissava per il giorno seguente 8 febbraio 2023 alle ore 8:30.

Il presente verbale è composto di 7 (sette) pagine e parte della presente, nonché da un allegato, e viene firmato digitalmente dalla Presidente e dalle testimoni.



REGIONE TOSCANA

Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana

Paola Pili

LOGOUT

HOME BANDI E AVVISI RICHIEDI CIG E-PROCUREMENT SISTEMA DINAMICO ACQUISTO MERCATO ELETTRONICO AMMINISTRAZIONE

DETTAGLIO PROCEDURA COMUNICAZIONI MONITORAGGIO VALUTAZIONE ▼ FASCICOLO DI GARA

mercoledì 25 gennaio 2023 13:06:43

Procedura ristretta

029797/2022 > AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, REVISIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO, FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE E LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA 4.2 – TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO *Fase di Qualifica - Scaduta*[Dettagli](#)

BUSTE PRESENTATE

| Fornitori | | | | | | | |
|-----------|---|-------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| ID | Denominazione | Forma di partecipazione | Ragione sociale | Sede legale | PEC | Email | Data sottomissione |
| 0001 | Costituendo RTI CMB ALSTOM AMPLIA HITACHI | RTI costituendo | C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi Alstom Ferroviaria S.p.A. Amplia Infrastructures S.p.A. Hitachi Rail STS SpA | Nazione Italia Provincia MO Città Carpi Indirizzo Via Carlo Marx 101 Dettaglio Mandanti | CMBCARPI@CMBCARPIPEC.IT | loredana.gasparini@cmbcarpi.it | 24/01/2023 16:44:37 |
| 0002 | COSTITUENDO RTI di tipo Misto | RTI costituendo | ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL C.E.M.E.S. S.p.A. con Socio Unico COLAS RAIL ITALIA SPA Consorzio Stabile GST s.c.ar.l. | Nazione Italia Provincia RM Città Roma Indirizzo VIA LEONIDA BISSOLATI 76 Dettaglio Mandanti | gare.eteriascarl@legalmail.it | info.gare@consorzioeteria.it | 25/01/2023 12:10:07 |

Regione Toscana

Codice fiscale: 01386030488

Contatti per Operatori economici

Tel. : +39 081 0084010

email : start.oe@accenture.com

Contatti per Stazioni appaltanti

Tel. : +39 055 642259

email : start.sa@pamercato.it