

**VERBALE DI GARA ESPERITA MEDIANTE IL SISTEMA  
TELEMATICO ACQUISTI REGIONALE DELLA TOSCANA**

**S. T. A. R. T.**

**“ACCORDO QUADRO COMPLETAMENTO DEL PIANO DI  
RISANAMENTO**

**ACUSTICO COMUNALE ASFALTO FONOASSORBENTE**

**COMPRESO RISANAMENTO DEL**

**SOTTOFONDO IN VARIE VIE DEL COMUNE DI FIRENZE”**

**codice opera 210290 – CUP H17H21004120006**

**codice opera 210291 – CUP H17H21004130006**

**e codice opera 210447 – CUP H17H21007690006**

**finanziato con fondi “,**

**PON METRO 2014 - 2020 REACT EU – FI6.1.4g6 - ASSE 6 -**


**AZIONE 6.1.4,**


**ricomprensive gli INTERVENTI CODICE LOCALE PROGETTO**

**FI\_6.1.4g4 - FI\_6.1.4g5 - FI\_6.1.4g6” - CIG 9594131F59**

L'anno 2023 (duemilaventitre) e questo giorno 29 (Ventinove) del mese di marzo in Firenze, presso il Servizio Viabilità, in Firenze, Viale F.lli Rosselli n.5, piano terra, avanti la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione Dirigenziale n. 01983 del 2023 e costituita dall'ing. Alessandro Mercaldo, Dirigente del Servizio Viabilità del Comune di Firenze, in qualità di Presidente, dall'Ing. Ing. Andrea

Campolmi, membro esperto e dal Ing. Francesco Giannini, membro esperto, in attuazione dell'art. 38 del Regolamento per l'Attività Contrattuale del Comune di Firenze, hanno avuto luogo, mediante videoconferenza a mezzo Microsoft Teams, le operazioni di apertura dei file formato elettronico contenenti le offerte economiche della procedura negoziata per l'affidamento dei lavori denominati " **“Accordo Quadro completamento del piano di risanamento acustico comunale asfalto fonoassorbente compreso risanamento del sottofondo in varie vie del comune di firenze” - codice opera 210290 – Cup H17h21004120006, codice opera 210291 – Cup H17h21004130006 e codice opera 210447 – CUP H17h21007690006- finanziato con fondi “pon metro 2014 - 2020 React eu - FI6.1.4g6 - asse 6 - azione 6.1.4, ricomprendente gli interventi codice locale progetto FI\_6.1.4g4 - FI\_6.1.4g5 – FI\_6.1.4g6.**

 Il Dott. Giovanni Cinanni, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, svolge funzioni di segreteria della Commissione.

 Ai lavori della Commissione sono state invitate, sulla piattaforma Microsoft Teams, i seguenti operatori economici partecipanti ed ammessi alle fasi successive di gara come da determinazione dirigenziale n. DD/2023/01665:

1. ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.
2. SODI STRADE S.R.L.
3. COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE)

La seduta ha inizio alle ore 09:40 con l'intervento in via telematica del Sig. Mocali Alberto in rappresentanza dell'operatore SODI STRADE S.R.L., la Sig.ra Landi Lorella in rappresentanza dell'operatore COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE).

Il presidente riporta gli esiti delle offerte tecniche presentate delle quali si riporta di seguito i punteggi complessivi di ciascuna impresa concorrente:

1. ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. Punti 71,10.
2. SODI STRADE S.R.L. Punti 66,18.
3. COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE). Punti 68,10.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice procede all'apertura dei file pervenuti verificando che siano presenti i contenuti richiesti nella lettera di invito e dando lettura del contenuto di ciascuno di essi che risulta il seguente:

1. ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.: la busta elettronica contiene al suo interno il seguente elaborato firmato digitalmente: il Modello "OffEcon" con ribasso offerto pari a: 22.130%.
2. SODI STRADE S.R.L.: la busta elettronica contiene al suo interno il seguente elaborato firmato digitalmente: il Modello "OffEcon" con ribasso offerto pari a: 17.690%.
3. COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE). : la busta



elettronica contiene al suo interno il seguente elaborato firmato digitalmente: il Modello "OffEcon" con ribasso offerto pari a: 19.770%.

I punteggi relativi al ribasso offerto vengono pertanto assegnati secondo quanto previsto nel disciplinare di gara. Si riportano di seguito i punteggi di ciascuna impresa concorrente per le Offerte Economiche presentate:

1. ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.. Punti 20,00.
2. SODI STRADE S.R.L. , Punti 16,03.
3. COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE). Punti 17,91.

Sulla base della somma dei punteggi ottenuti per le Offerte Tecniche ed Economiche presentate da ciascun concorrente, si riportano di seguito i punteggi definitivi ottenuti:

1. ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L.. Punti 91,10.
2. SODI STRADE S.R.L. , Punti 82,21.
3. COSTITUENDO RTI TRA MANNOZZI MARCO S.R.L. (MANDATARIA) E BINDI S.P.A. (MANDANTE). Punti 86,01.

Considerato che l'offerta prima in graduatoria formulata da ZACCARIA COSTRUZIONI S.R.L. è risultata anomala ai sensi dell'art 97, comma 3, Dlgs n.50/2016, la Commissione demanda la valutazione dell'anomalia dell'offerta stessa al Responsabile Unico del Procedimento, rinviando all'esito di tale valutazione, la redazione della graduatoria definitiva e la formulazione della proposta di aggiudicazione.

Ultimate le operazioni, alle ore 10:00 il Presidente dichiara conclusa la seduta odierna.

Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale scritto in 5 (cinque) pagine e viene firmato dal Presidente e dai Commissari.

Firenze, 29 marzo 2023

Ing. Alessandro Mercaldo



Ing. Andrea Campolmi



Ing. Francesco Giannini

