



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/04762

Del: 06/06/2023

Esecutivo Da: 06/06/2023

Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

AGGIUDICAZIONE INTERVENTI RELATIVI A PON METRO 2014 – 2020, REACT EU - ASSE 6, AZIONE 6.1.4, INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4G2, “COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO”, FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 CODICE OPERA 210288 CUP H19J21004790006 CIG 9609753B09

IL DIRIGENTE

Premesso che:

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025;

Dato atto che:

nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita

intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

con Decisione C(2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 - 2020" e può contare su una dotazione finanziaria pari a oltre 892 milioni di Euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale; - le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità Urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;

con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma viene individuata la dott.ssa Alessandra Barbieri;

che la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;

in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra Pag. 2 di 15 DD/2021/08073 identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione - C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 01/04/2020;

con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT-EU, Asse 8;

sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot.

protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

Considerato che nell'ambito dell'asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR), Obiettivo specifico 6.1 - Transizione verde e digitale delle città metropolitane, Azione 6.1.4 - Qualità dell'ambiente e adattamento ai cambiamenti climatici, è prevista, tra le altre, l'operazione multintervento, FI6.1.4g Piano di Risanamento Acustico finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid 19 per l'importo complessivo di € 3.660.714,28, al cui interno è ricompreso l'intervento codice locale progetto FI_6.1.4g2;

Richiamato l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, Prot. n. 181148, Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 25/05/2022, con il quale è stata approvata e ammessa a finanziamento la summenzionata operazione;

Preso atto che:

nel Piano Triennale Investimenti 2022/2024 è inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 210288 "PON METRO - Completamento del Piano di Risanamento Acustico Comunale - barriere fonoassorbenti Viadotto dell'Indiano - REACT EU", di € 900.000,00, finanziato con fondi PON METRO 2014 - 2020 - REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 (CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2) - CUP H19J21004790006 e CUI L01307110484202100193;

con determinazione dirigenziale n. 3988/2022 del 13/06/2022 è stata, fra l'altro, accertata l'entrata di € 900.000,00 relativa al suddetto intervento PON METRO - REACT EU, inserito nel Piano Triennale Investimenti 2022/2024 del Comune di Firenze, annualità 2022, al codice opera 210288, e sono stati assunti i relativi impegni generici a valere sul suddetto codice opera, assegnando la responsabilità della relativa procedura alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. DG/2022/00603 del 06/12/2022 con cui l'Amministrazione Comunale ha approvato il progetto Definitivo dell'intervento PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO REACT EU" - codice opera 210288 - CUP H19J21004790006 ", per la somma complessiva di € 900.000,00;

Vista la Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/06613 con cui il Servizio Viabilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità affidava l'incarico per la progettazione Definitiva ed Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione del

suddetto intervento;

Vista la Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/5331 con cui il Servizio Viabilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità affidava l'incarico per la redazione della relazione per affidamento di attività specialistiche di progettazione di opere di mitigazione sonora;

Visto il progetto esecutivo denominato "PON METRO 2014 - 2020 REACT EU - FI6.1.4g2 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.4 INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4g2 COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO REACT EU", codice opera 210288 - CUP H19J21004790006 approvato con DD 589/23;

Considerato che:

con DD 589 del 03/02/23 veniva stabilito di ricorrere per l'intervento in oggetto alla procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.b del D.L. 76/2020 - CIG 9609753B09;

Preso atto che con lettera prot. n. 112766 del 05/4/23 sono stati invitati a partecipare, alla procedura negoziata in oggetto, n. 10 operatori economici individuati, attraverso sorteggio telematico avvenuto in data 08/03/2023, dai vigenti elenchi del Comune di Firenze;

Dato atto che la procedura si è svolta in data 18/4/23 in modalità telematica e pertanto le offerte dovevano essere formulate dagli operatori economici, nonché ricevute e valutate dalla Amministrazione appaltante, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T.;

Vista la nota della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici prot. 128624/2023 con cui è stato trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento il verbale della seduta pubblica svoltasi in modalità telematica il giorno 18 aprile 2023 relativa alla gara in oggetto, conservato agli atti dell'Amministrazione, dal quale risulta che:

per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T sono regolarmente pervenute, nei termini previsti, n. 7 offerte, così come risulta dall'elenco dei partecipanti, estratto dalla piattaforma, ed allegato parte integrante e sostanziale del suddetto verbale;

nella seduta del 18 aprile 2023 si è provveduto alla verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali delle imprese partecipanti, a seguito delle quali tutti i partecipanti (n. 7) sono stati ammessi alle fasi successive della procedura, come da Determinazione della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici n. DD/2023/03136;

Visto il verbale, conservato agli atti dell'ufficio, della seduta pubblica di procedura negoziata per l'apertura dell'Offerta dei n. 7 concorrenti, svoltasi in

videoconferenza (Microsoft Teams) tramite la piattaforma START in data 18/04/202 ore 09:06, per l'affidamento dei lavori sopra menzionati, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, con esclusione delle offerte anomale ai sensi dell'art. 1 comma 3, del D.L. n. 76/2020;

Dato atto che, come risulta dal verbale della seduta pubblica del 18/04/2023, la migliore offerta prima in graduatoria è risultata quella presentata da T.E.S. S.P.A., P.IVA 01971670268, che prevede un ribasso del 21,550%, inferiore alla soglia di anomalia calcolata di 23,06472%;

Considerato che:

il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016, (costi della manodopera) e, con nota del 24.5.2023, agli atti della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, ha attestato la congruità dei costi della manodopera e della sicurezza contenuti dell'offerta presentata da T.E.S. S.P.A. P.IVA 01971670268;

Dato atto che in ossequio al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti di cui all'articolo 36 comma 1 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ed in riferimento alla Deliberazione ANAC n.206 del 1 marzo 2018 recante le "Linee guida n.4" relative all'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, aggiornate a seguito dell'entrata in vigore della legge 14 giugno n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 con la Deliberazione n.636/2019, l'individuazione degli operatori economici tra i quali effettuare la selezione per l'affidamento del presente contratto è avvenuta mediante sorteggio dal vigente elenco degli operatori economici del Comune di Firenze, istituito ai sensi del Regolamento "per la formazione e l'utilizzo degli elenchi di operatori economici per l'affidamento di lavori di importo inferiore ad euro 1.000.000,00", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 4.5.2020;

Dato atto che, come da comunicazione prot. n. 210288/2023 sono conclusi con esito positivo i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) dell'impresa che risulta aggiudicataria;

Ritenuto quindi, con il presente provvedimento, di approvare i suddetti verbali di gara, conservati agli atti del Servizio Viabilità, e di aggiudicare l'appalto in oggetto all'impresa T.E.S. S.P.A. sulla base dell'offerta di ribasso del 21,550%, per un importo contrattuale di €540.520,23 di cui € 50.426,69 quali oneri per la sicurezza;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione vigente;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella

pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Visto il vigente Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono a carico del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Fabrizio Lunardi cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, come risulta dall'apposita dichiarazione allegata;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visto l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto l'art. 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del "Regolamento generale per l'attività contrattuale" del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21 del "Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi";

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1) Di approvare i verbali di gara del 18/04/2023, relativo alla procedura negoziata per l'affidamento **PON METRO 2014 - 2020, REACT EU - ASSE 6, AZIONE 6.1.4, INTERVENTO CODICE LOCALE PROGETTO FI_6.1.4G2, "COMPLETAMENTO DEL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE BARRIERE FONOASSORBENTI VIADOTTO DELL'INDIANO", FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 CODICE OPERA 210288 CUP H19J21004790006 CIG 9609753B09;**

2) Di aggiudicare l'intervento di cui trattasi all'impresa T.E.S. S.P.A. P. IVA 01971670268 sulla base dell'offerta di ribasso del 21,550%, per un importo posto a base di gara di € 540.520,23 di cui € 50.426,69, quali oneri per la sicurezza.

3) Di partecipare il presente atto al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza.

4) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Fabrizio Lunardi

ALLEGATI INTEGRANTI

c.o. 210288_Verifica congruità manodopera_signed-1.pdf -
37f42dc3a742d3f886dfaa083beece449b3e3d3ce508264620ff8456deef143f

conflitto interessi aggiudicazione_signed-1.pdf - 09912d65e7fa6a8a4e6e606351bdac384f5b27faa22fbec9b7c0b1a75726a240

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.