COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/02954**
Del: **13/04/2023**
Esecutivo Da: **13/04/2023**
Proponente: **Servizio Viabilità**

OGGETTO:

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 Rigenerazione urbana - Accordo quadro denominato “Riqualificazione urbana del comprensorio scolastico -sportivo- sociale in Via di Legnaia e Via Pisana: intervento 4 – viabilità pubblica Riqualificazione Via di Legnaia e Via di Scandicci” codici opera 210115 – 220207 - 220208” – CUP H13D21000420001: aggiudicazione accordo quadro CIG 9545892F44.

Finanziato dall’Unione europea NextGenerationEU

COMUNE DI FIRENZE

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29 marzo 2023, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" con cui è stato approvato il bilancio annuale di

previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;

Visti:
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, convertito nella legge n. 233/2021;
- il comunicato del Ministero dell’Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021, in cui sono elencati gli obblighi facenti capo ai comuni beneficiari delle risorse di cui al Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR ai fini del corretto utilizzo delle stesse;

Dato atto che:
- nel Piano triennale investimenti 2022/2024 è previsto l’intervento di “Riqualificazione urbana del comprensorio scolastico -sportivo- sociale in Via di Legnaia e Via Pisana: intervento 4 – viabilità pubblica Riqualificazione Via di Legnaia e Via di Scandicci” codici opera 210115 – 220207 - 220208” – CUP H13D21000420001- CUI L01307110484202100158, per l’importo complessivo di € 1.089.000,00;
- tale intervento è finanziato con trasferimenti statali di cui al Decreto del Ministero dell’Interno di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze ed il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 30/12/2021, pubblicato in GU n. 4 del 07/01/2022 e successivo D.P.C.M. 28/07/2022, nell’ambito del contributo approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 (Piano Nazionale di ripresa e resilienza – PNRR) e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 nel seguente modo:

  - per € 198.000,00 sul c.o. 210115, annualità 2022;

  - per € 131.247,03 sul c.o. 220207, annualità 2023;

  - per € 759.752,97 sul c.o. 220208, annualità 2024;

- i lavori in oggetto rientrano nella la Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 del PNRR, che prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale";
- con determinazione dirigenziale n. DD/2022/01819 e con determinazione n. DD/2022/09510 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento delle entrate derivanti dal contributo ministeriale concesso con i sopra citati decreti ministeriali;

Visto l'atto d'obbligo connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal ministero dell'interno sottoscritto dall'Ing. Giacomo Parenti in qualità di rappresentante legale dell'Amministrazione conservato agli atti del Servizio Viabilità

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. DG/2022/00626 del 13/12/2022, di approvazione degli elaborati di progetto di accordo quadro in oggetto, per l'importo complessivo di € 1.089.000,00 e secondo il seguente quadro economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO DELL'ACCORDO QUADRO "Riqualificazione urbana del comprensorio scolastico -sportivo- sociale in Via di Legnaia e Via Pisana: intervento 4 – viabilità pubblica Riqualificazione Via di Legnaia e Via di Scandicci" codici opera 210115 – 220207 - 220208			
A	**IMPORTO TOTALE LAVORI**		
A1	Importo lavorazioni		€ 850.000,00
A2	di cui per costi della sicurezza		€ 42.500,00
A3	Importo soggetto ribasso d'asta (A1-A2)		€ 807.500,00
A	**Importo totale lavori**		€ **850.000,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
B1	Per iva (su A)	10%	€ 85.000,00
B2	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (su A)		
B2.1	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% A)	1,90%	€ 12.920,00
B2.2	Per incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% A)	1,90%	€ 3.230,00

B3	Per incarichi professionali esterni		€ 90.000,00
B4	Per polizza del progettista e relativi oneri (su A)	0,650%	€ 552,50
B5	Indagini in sito, prove di laboratorio sui materiali		€ 10.00,00
B6	Spese per allacciamenti e varie		€ 10.000,00
B7	Imprevisti		€ 26.922,50
B7	Contributo ANAC		€ 375,00
B	**Sommano**		€ **239.000,00**
	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		€ **1.089.000,00**

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto opportuno realizzare gli interventi di riqualificazione dei piani viari di cui ai codici opera 210115 – 220207 – 220208, che si inseriscono in un più ampio intervento di riqualificazione del quadrante urbano compreso tra Via di Legnaia, Via di Scandicci e Via Pisana, mediante lo strumento dell'accordo quadro;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/09837, come integrata con la Determinazione DD/2022/10599, si disponeva di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, alla procedura negoziata senza bando di cui all'articolo 63 del D. Lgs.50/2016 previa consultazione di almeno 15 operatori economici ai sensi dell'art.1 comma 2 let. b) del D.L. 76/2020;

Dato atto che in merito alla necessità di acquisire la valutazione cd. DNSH:

- con determinazione dirigenziale n. DD/2022/09931 è stato affidato il modulo 3 dell'Accordo Quadro avente ad oggetto i "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH" per lo svolgimento delle attività di valutazione (ex-ante) del rispetto dei criteri DNSH del Progetto di cui ai codici opera 210115 – 220207 e 220208, finanziato mediante fondi PNRR, nonché di verifica in fase esecutiva (ex post) del rispetto dei criteri DNSH valutati in fase progettuale;
- trattandosi di affidamento in accordo quadro la valutazione circa il rispetto dei criteri DNSH riguarderà i progetti esecutivi dei singoli contratti applicativi e sarà

allegata agli atti di approvazione degli stessi;

Preso atto che il CIG per il presente intervento è il seguente: 9545892F44;
Preso atto altresì che:

- con lettera d'invito prot. n. 440560 del 28/12/2022 sono stati invitati a partecipare alla procedura negoziata in oggetto, n. 15 operatori economici individuati attraverso sorteggio telematico avvenuto in data 22/12/2022, dai vigenti elenchi del Comune di Firenze, istituiti ai sensi del Regolamento "per la formazione e l'utilizzo degli elenchi di operatori economici per l'affidamento di lavori di importo inferiore ad euro 1.000.000,00", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 4.5.2020;
- la procedura si è svolta in modalità telematica e pertanto le offerte dovevano essere formulate dagli operatori economici, nonché ricevute e valutate dalla Amministrazione appaltante, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T.;

Vista la nota della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici prot. 16441/2023 con cui è stato trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento il verbale della seduta pubblica svoltasi in modalità telematica il giorno 12 Gennaio 2023 relativa alla gara in oggetto, conservato agli atti dell'Amministrazione, dal quale risulta che:

- per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T sono regolarmente pervenute, nei termini previsti, n.4 offerte, così come risulta dall'elenco dei partecipanti, estratto dalla piattaforma, ed allegato parte integrante e sostanziale del suddetto verbale;
- nella seduta del 12/01/2023 si è provveduto alla verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali delle imprese partecipanti, a seguito delle quali tutti i partecipanti (n.4) sono stati ammessi alle fasi successive della procedura, come da Determinazione della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici n.DD/2022/00176;
- nella stessa seduta del giorno 12/01/2023 si è provveduto tramite il sistema S.T.A.R.T. all'apertura delle buste virtuali contenenti l'offerta economica dei n.4 concorrenti ammessi, ed alla verifica della regolarità formale delle stesse;
- essendo il criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis, del D.Lgs. 50/2016, e non procedendosi al calcolo della soglia di anomalia, come previsto dall'art. 97, comma 3 bis, del D.Lgs. 50/2016 per numero

di offerte inferiore a cinque, la migliore offerta è risultata quella presentata dal costituendo RTI “SI.CAR. SRL” (mandataria) e “ITALSCAVI SRL” (mandante), con un ribasso pari al 19,861% da applicare sull’importo a base di gara, come risulta dalla graduatoria generata automaticamente dal sistema S.T.A.R.T., allegata al verbale della seduta del 12/01/2023;

Richiamata la Del/Par n.77/2018 in cui la Corte dei Conti – sez. regionale di controllo per la Campania enuncia, in materia di Accordo Quadro, i seguenti principi:

- la stipulazione dell’accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all’esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL)
- ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore;
- non è la stipulazione dell’accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l’obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo;

Dato atto pertanto che la stipula del contratto di Accordo Quadro non è subordinata all’assunzione dell’impegno di spesa da parte dell’Amministrazione, che sarà assunto di volta in volta al momento dell’affidamento dei lavori che costituiranno oggetto dei singoli contratti applicativi ed in riferimento agli importi degli stessi;

Vista la nota del Responsabile Unico del Procedimento ing. Andrea Campolmi, allegata quale parte integrante del presente atto, in cui si attesta che, sulla base delle verifiche ai sensi ai sensi dell’art.95 comma 10 D Lgs. 50/2016, l’offerta di ribasso del 19,861% presentata dal costituendo RTI “SI.CAR. SRL” (mandataria) e “ITALSCAVI SRL” (mandante) risulta congrua in riferimento al costo della manodopera ed ai costi della sicurezza;

Visto l’atto del Responsabile Unico del Procedimento ing. Andrea Campolmi, allegato quale parte integrante del presente atto, con cui lo stesso, ai sensi dell’48 comma 2 del D.L. 77/202, valida ed approva la fase di aggiudicazione dell’Accordo Quadro in oggetto, in quanto la stessa soddisfa i requisiti previsti per le procedure relative agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea;

Dato atto che si sono conclusi, con esito positivo, i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) dell’operatore economico che risulta aggiudicatario, come attestato con nota prot. 2023/45832 del Servizio

Amministrativo Opere e Lavori Pubblici;

Visti i DURC regolari delle imprese SI.CAR. SRL" e "ITALSCAVI SRL", con scadenza rispettivamente in data 15/05/2023 e 09/06/2023, conservati agli atti dell'ufficio;

Ritenuto quindi, con il presente provvedimento, di approvare il verbale di gara del 12/01/2023, conservato agli atti del Servizio Viabilità, e di aggiudicare l'appalto di cui trattasi al costituendo RTI "SI.CAR. SRL" (mandataria) e "ITALSCAVI SRL" (mandante), C.F. e P.IVA rispettivamente: 09458161214 e 00524560489, sulla base dell'offerta di ribasso del 19,861% per un importo massimo di lavori affidabili nell'ambito del presente accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, di € 850.000,00 al netto del ribasso del 19,861%, di cui € 42.500,00 quali oneri per la sicurezza;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2022/00020; (PTPC 2022 – 2024);

Visto il vigente Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico dei seguenti soggetti in grado di impegnare l'ente nei confronti dei terzi o che comunque rivestono, di fatto o di diritto, un ruolo tale da poterne obiettivamente influenzare l'attività (cfr. Linee guida Anac n.15/2019), come risulta dall'apposita dichiarazione allegata al presente atto:

- Responsabile Unico del Procedimento, ing. Andrea Campolmi;
- Dirigente Servizio Viabilità, ing. Alessandro Mercaldo;
- Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, ing. Vincenzo Tartaglia;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto l'art. 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del "Regolamento generale per l'attività contrattuale" del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21 del "Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi";

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1) Di approvare il verbale di gara del 12/01/2023, relativo alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto dei lavori aventi ad oggetto "Riqualificazione urbana del comprensorio scolastico -sportivo- sociale in Via di Legnaia e Via Pisana: intervento 4 – viabilità pubblica Riqualificazione Via di Legnaia e Via di Scandicci" codici opera 210115 – 220207 - 220208" – CUP H13D21000420001- CUI L01307110484202100158, per l'importo complessivo di € 1.089.000,00- conservato agli atti del Servizio Viabilità.

2) Di aggiudicare l'appalto di cui trattasi al costituendo RTI "SI.CAR. SRL" (mandataria) e "ITALSCAVI SRL" (mandante), C.F. e P.IVA rispettivamente: 09458161214 e 00524560489, sulla base dell'offerta di ribasso del 19,861%, per un importo massimo di lavori affidabili nell'ambito del presente accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, di € 850.000,00 al netto del ribasso del 19,861%, di cui € 42.500,00 quali oneri per la sicurezza;

3) Di dare atto che l'accordo quadro in oggetto è finanziato mediante i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1, che prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale"

4) Di partecipare il presente atto al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza.

5) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Andrea Campolmi.

ALLEGATI INTEGRANTI

Validazione fase_signed.pdf - 51a8747987e5b59acae3695c187cca35b7bb8d79b0d5c000b4512c4b796b9b3d
Verifica_congruita_AQ_PNRR_CO210115_signed.pdf - a4800394812074c2afe120ee957b73d5f60ab6f1e4baa97535fd4528c1cfddd8
conflitto interessi Dir aggiudicLegnaia_signed.pdf - c52a255917b3d2efebcbf1b059652aba51045c370ee345ac3cfab039eb229499
conflitto interessi Mercaldo aggiudicLegnaia_signed.pdf - 41f29a40e75ff5ddad91cd8e7b227a2fe336135b9c602df9a85aa6adc6f1a8aa
conflitto interessi RUP aggiudiLegnaia_signed.pdf - 5d93fe4df050ddef3055107009f19e32709ca182322254c10f799702b3cfc6b3

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.