



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/00527

Del: 27/01/2023

Esecutivo Da: 27/01/2023

Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

PNRR (Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2) – “Lavori di riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini” - codice opera 220180 - CUP: H17H19002540004 – CIG 9544323081 . Aggiudicazione all'impresa ECOUNO srl

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati", con cui è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13/12/2022, ai sensi del quale per l'esercizio 2023 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli Enti Locali è differito al 31 marzo 2023 e, in base al quale, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2023, è autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio fino alla stessa data, secondo le disposizioni dell'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, convertito nella legge n. 233/2021;
- il comunicato del Ministero dell’Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021, in cui sono elencati gli obblighi facenti capo ai comuni beneficiari delle risorse di cui al Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR ai fini del corretto utilizzo delle stesse;

Premesso che:

- nel Piano Triennale Investimenti 2021/2023 è inserito, per l'esercizio 2021, il codice opera 200181 “Riqualificazione Via Faenza”, per l'importo di €.650.000,00 finanziato con avanzo di amministrazione vincolato (cod. AV02) - CUP H17H19002540004;
- con Deliberazione di Giunta n. DG/2021/00614 del 21/12/2021 si approvava il progetto esecutivo denominato “Lavori di riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini” - codice opera 200181 - CUP: H17H19002540004, per l'importo complessivo di € 650.000,00, avente ad oggetto la riqualificazione della pavimentazione stradale e dei marciapiedi di Via Faenza nel tratto compreso tra via Nazionale e via Cennini;
- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell’Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell’articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l’altro, per il suddetto intervento di “Riqualificazione di Via Faenza” - CUP H17H19002540004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 650.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell’Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l’altro, il finanziamento di € 650.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di Riqualificazione di via Faenza - CUP H17H19002540004;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2” nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del

Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Considerato che, in conseguenza dell'assegnazione del suddetto finanziamento ministeriale:

- nel Piano Triennale Investimenti 2022-2024 è stato inserito, per l'annualità 2022, il codice opera 220180 avente ad oggetto l'intervento "Riqualficazione via Faenza contributo ministeriale ex L. 145/2018 PNRR M2-C4 INV.2.2" per l'importo di € 650.000,00 finanziato con codice 5 "contributi" - CUP H17H19002540004;
- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/01816 si è provveduto all'accertamento dell'entrata di € 650.000,00 derivante dalla concessione del suddetto contributo ministeriale a valere sul citato codice opera 220180;

Tenuto conto che:

- con il DPCM del 28 luglio 2022 è stata riconosciuta al Comune di Firenze la preassegnazione dell'incremento del finanziamento nella misura del 10% per gli interventi "Riqualficazione via Faenza" - CUP H17H19002540004 dal "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" previsto dall'articolo 26, comma 7, del D.L. n.50/2022 per le opere finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR e PNC;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.54 del 28/11/2022, è stata pertanto approvata variazione di bilancio per l'incremento dell'importo del codice opera 220180 in ragione del suddetto contributo ministeriale del 10% dal fondo per le opere indifferibili di cui al DPCM 28 luglio 2022, e con Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/09510 si è provveduto all'accertamento dell'entrata relativa a tale contributo per € 65.000,00;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/09896 con cui:

- si dava atto che il progetto esecutivo approvato con la Deliberazione di Giunta DG/2021/00614, denominato "Lavori di riqualficazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini" - codice opera 200181 - CUP: H17H19002540004, viene ad essere finanziato mediante i fondi PNRR - linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2", di cui al codice opera 220180, mantenendo lo stesso CUP H17H19002540004;
- si approvava il nuovo progetto esecutivo denominato "PNRR - Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2 - Lavori di riqualficazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini" - codice opera 220180 - CUP: H17H19002540004, per l'importo complessivo di € 715.000,00, aggiornato in conformità le prescrizioni normative relative agli appalti finanziati con fondi

PNRR e redatto applicando il "Prezzario dei lavori della Toscana anno 2022, aggiornamento luglio", approvato con la Delibera di Giunta Regionale n.828 del 18 luglio 2022, in ottemperanza al disposto dell'art.26 del D.L. 50/2022, come convertito in legge, secondo il seguente quadro economico:

PNRR - Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2 - Lavori di riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini" codice opera 220180 - CUP: H17H19002540004			
A	LAVORI:		
a1	Importo lavorazioni	€	559.894,33
a2	Di cui oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	46.397,55
a3	Importo soggetto a ribasso (a1-a2)	€	513.496,78
A	Importo totale lavori	€	559.894,33
B	SOMME A DISPOSIZIONE:		
b1	Per Iva 22% su lavori	€	123.176,75
b2	Incentivo funzioni tecniche art.113 D. Lgs. 50/2016 (80% del 1,9%)	€.	8.510,39
b3	Quota non distribuibile Incentivo funzioni tecniche art.113 D. Lgs. 50/2016 (20% del 1,9%) a disposizione dell'opera	€	2.127,60
b4	Per incarichi professionali esterni	€	7.914,98
b4.1	Incarico per valutazione ex-ante DNSH Associazione Professionale iIDeA	€	7.085,02
b5	Per polizza del progettista e relativi oneri (0,042%)	€	235,16
b6	Per imprevisti	€	6.055,77
B	Totale somme a disposizione	€	155.105,67
C	TOTALE GENERALE INTERVENTO	€	715.000,00

Dato atto che con la medesima Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/09896, come integrata con la Determinazione DD/2022/10599, si disponeva di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, alla procedura negoziata senza bando di cui all'articolo 63 del D. Lgs.50/2016 previa consultazione di almeno 5 operatori economici ai sensi dell'art.1 comma 2 let. b) del D.L. 76/2020 - CIG 9544323081;

Vista la Relazione di Verifica DNSH Ex Ante relativa al progetto suddetto, allegata quale parte integrante della citata Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/09896, nella quale si attesta che l'intervento di cui al progetto di cui trattasi, nell'articolazione progettuale analizzata ex ante, tenuto conto degli obblighi normativi vigenti e delle specifiche di

CSA, rispetta il principio ambientale di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH, "Do no significant harm") di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 per tutti i 6 obiettivi ambientali di cui in TAX20 e REG21;

Preso atto che:

- con lettera d'invito prot. n. 440537 del 28/12/2022 sono stati invitati a partecipare alla procedura negoziata in oggetto, n. 15 operatori economici individuati attraverso sorteggio telematico avvenuto in data 22/12/2022, dai vigenti elenchi del Comune di Firenze, istituiti ai sensi del Regolamento "per la formazione e l'utilizzo degli elenchi di operatori economici per l'affidamento di lavori di importo inferiore ad euro 1.000.000,00", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 4.5.2020;
- la procedura si è svolta in modalità telematica e pertanto le offerte dovevano essere formulate dagli operatori economici, nonché ricevute e valutate dalla Amministrazione appaltante, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T.;

Vista la nota della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici prot. 16272/2023 con cui è stato trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento il verbale della seduta pubblica svoltasi in modalità telematica il giorno 12 Gennaio 2023 relativa alla gara in oggetto, conservato agli atti dell'Amministrazione, dal quale risulta che:

- per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana - S. T. A. R. T sono regolarmente pervenute, nei termini previsti, n.4 offerte, così come risulta dall'elenco dei partecipanti, estratto dalla piattaforma, ed allegato parte integrante e sostanziale del suddetto verbale;
- nella seduta del 12/01/2023 si è provveduto alla verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali delle imprese partecipanti, a seguito delle quali tutti i partecipanti (n.4) sono stati ammessi alle fasi successive della procedura, come da Determinazione della Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici n.DD/2022/00174;
- nella stessa seduta del giorno 12/01/2023 si è provveduto tramite il sistema S.T.A.R.T. all'apertura delle buste virtuali contenenti l'offerta economica dei n.4 concorrenti ammessi, ed alla verifica della regolarità formale delle stesse;
- essendo il criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis, del D.Lgs. 50/2016, e non procedendosi al calcolo della soglia di

anomalia, come previsto dall'art. 97, comma 3 bis, del D.Lgs. 50/2016 per numero di offerte inferiore a cinque, la migliore offerta è risultata quella presentata dall'operatore economico ECOUNO S.R.L., con un ribasso pari al 21,110% da applicare sull'importo a base di gara, come risulta dalla graduatoria generata automaticamente dal sistema S.T.A.R.T., allegata al verbale della seduta del 12/01/2023;

Dato atto che in ossequio al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti di cui all'articolo 36 comma 1 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ed in riferimento alla Deliberazione ANAC n.206 del 1 marzo 2018 recante le "Linee guida n.4" relative all'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, aggiornate a seguito dell'entrata in vigore della legge 14 giugno n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 con la Deliberazione n.636/2019 , l'individuazione degli operatori economici tra i quali effettuare la selezione per l'affidamento del presente contratto è avvenuta mediante sorteggio dal vigente elenco degli operatori economici del Comune di Firenze, istituito ai sensi del Regolamento "per la formazione e l'utilizzo degli elenchi di operatori economici per l'affidamento di lavori di importo inferiore ad euro 1.000.000,00", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 4.5.2020;

Vista la nota del Responsabile Unico del Procedimento ing. Duilio Genuardi, allegata quale parte integrante del presente atto, in cui si attesta che, sulla base delle verifiche ai sensi dell'art.95 comma 10 D Lgs. 50/2016, l'offerta di ribasso del 21,110% presentata dall'operatore economico ECOUNO SRL risulta congrua in riferimento al costo della manodopera ed ai costi della sicurezza;

Dato atto che sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) dell'impresa che risulta aggiudicataria;

Visto il DURC regolare dell'impresa ECOUNO SRL, con scadenza in data 14/02/2023, conservato agli atti dell'ufficio;

Ritenuto quindi, con il presente provvedimento, di approvare il verbale di gara del 12/01/2023, conservato agli atti del Servizio Viabilità, e di aggiudicare l'appalto di cui trattasi all'operatore economico ECOUNO SRL, C.F. e P.IVA: 06364500485, sulla base dell'offerta di ribasso del 21,110%, per un importo contrattuale di € 451.495,16 al netto del ribasso del 21,110%, di cui € 46.397,55 quali oneri per la sicurezza, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) da parte dell'aggiudicatario, in corso di esecuzione;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2022/00020; (PTPC 2022 – 2024);

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico dei seguenti soggetti in grado di impegnare l'ente nei confronti dei terzi o che comunque rivestono, di fatto o di diritto, un ruolo tale da poterne obiettivamente influenzare l'attività (cfr. Linee guida Anac n.15/2019), come risulta dall'apposita dichiarazione allegata al presente atto:

- Responsabile Unico del Procedimento, ing. Duilio Genuardi;
- Dirigente Servizio Viabilità, ing. Alessandro Mercaldo;
- Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, ing. Vincenzo Tartaglia;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visto l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto l'art. 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 22 del "Regolamento generale per l'attività contrattuale" del Comune di Firenze; Visto l'art. 21 del "Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi";

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1) Di approvare il verbale di gara del 12/01/2023, relativo alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto dei lavori aventi ad oggetto “, PNRR (Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2) – “Lavori di riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini” - codice opera 220180 - CUP: H17H19002540004 - CIG 9544323081 - conservato agli atti del Servizio Viabilità.

2) Di aggiudicare l'appalto di cui trattasi all'operatore economico ECOUNO SRL, C.F. e P.IVA: 06364500485, sulla base dell'offerta di ribasso del 21,110%, per un importo contrattuale di € 451.495,16 al netto del ribasso del 21,110%, di cui € 46.397,55 quali oneri per la sicurezza, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.lgs. n. 50/2016) da parte dell'aggiudicatario, in corso di esecuzione.

3) Di partecipare il presente atto al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza.

4) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Duilio Genuardi.

ALLEGATI INTEGRANTI

1_Verifica_congruita_Q1_CO220180_2023_signed.pdf -
d51c1f951bcf1a706fc7f0e3614b643c0b8f043fd4bb36a817ccce9e7a181c23

conflitto interessi Mercaldo aggiudicFaenza_signed.pdf -
0f0d9a1b6a31daf0201de278e0115a7d9b54c3eb8ee6476a9ff1dd0c815ccac6

conflitto interessi Tartaglia aggiudicFaenza_signed.pdf -
64abc61e74572051da2a5c442d3d19e3edee55c826f7d841154b9ba597b1bd61

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Mercaldo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.