



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/00948**  
Del: **13/02/2023**  
Esecutivo Da: **13/02/2023**  
Proponente: **P.O. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

Truck Italia S.p.A. Servizio di manutenzione, riparazione e revisione ordinarie, veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes. Approvazione Ordine di Fornitura Contratto Attuativo dell'Accordo Quadro 1/ID8430. CIG Z0339D6A92

### IL RESPONSABILE P.O.

#### Premesso che:

- in data 28/02/2022 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti”;
- con D.G.C. n. 209 del 17/05/2022, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2022 – 2024;
- con Decreto del Ministero dell'Interno del 13/12/2022 pubblicato in G.U. n. 295 del 19/12/2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli Enti Locali è stato differito al 31/03/2023 e sino alla predetta data, ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è stato autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 2023/407 del 23/01/2023 è stato prorogato al 14/03/2023 l'incarico alla sottoscritta di responsabile della Posizione Organizzativa Gestione Trasporti e Autoparco Comunali;

**Precisato** che l'art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che “Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi

precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

- a) tassativamente regolate dalla legge;
- b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;
- c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;”;

**Rilevato** che trattasi di spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnata a seguito della scadenza dei relativi contratti, in quanto la mancata riparazione tempestiva dei veicoli in oggetto potrebbe non garantire il servizio di trasporto scolastico e far saltare le linee che tali veicoli effettuano;

**Considerato** che per la realizzazione del programma di cui sopra si è reso necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione ordinarie della flotta veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione comunale;

**Ricordato** che tale flotta è costituita prevalentemente da scuolabus in dotazione all'Autoparco comunale e di autocarri in dotazione alla Direzione Ambiente e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e gli utenti, che per il superamento delle annuali revisioni presso la M.C.T.C;

**Richiamata** la Determinazione Dirigenziale n. 937-779/2023 esecutiva, con la quale, a seguito di procedura in Si.Ge.Me./Mercato Elettronico dell'Ente (**ID8430 - CIG Z0339D6A92**) è stato affidato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti, alla ditta Truck Italia S.p.a., con sede in 50056, Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia n. 212, il servizio di manutenzione, riparazione e revisione ordinarie veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes, nella forma di “Accordo Quadro”, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del Codice medesimo, per l'importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me., a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della ditta medesima, ritenuto congruo e allegato all'atto medesimo, quale parte integrante, unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto;

**Dato atto** che per quanto concerne il servizio di manutenzione questa è da intendersi come manutenzione ordinaria;

**Rilevato che** nel citato provvedimento, trattandosi di “Accordo Quadro”, si rinviava il perfezionamento contabile dell'affidamento alla predisposizione degli effettivi ordini di fornitura, Contratti Attuativi di Accordo Quadro, con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

**Preso atto** che l'Ufficio Accettazione/Officina dell'Autoparco ha comunicato la necessità di provvedere al perfezionamento della procedura per un primo ordine di fornitura di interventi manutentivi per un importo complessivo di € 25.000,00 da destinarsi, prioritariamente, a scuolabus in dotazione all'Autoparco comunale, **con inizio del servizio a decorrere dalla data successiva alla data di esecutività dell'atto fino al 31 Dicembre 2023;**

**Ritenuto** di approvare l'Ordine di Fornitura Contratto Attuativo dell'Accordo Quadro n. 1/ID8430, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, per l'importo complessivo di € 25.000,00 IVA compresa, nel rispetto dei prezzi e condizioni stabiliti con la Determinazione Dirigenziale sopra richiamata, di cui alla seguente sintesi:

**Rilevata** quindi la necessità di assumere il relativo impegno di spesa, sul cap. 43710 Bilancio Parte Corrente, che presenta la necessaria disponibilità, per l'importo di € 25.000,00 IVA compresa a favore dell'impresa Truck Italia S.p.a. (**Partita IVA 05749120480; CB 34719**);

**Visti:**

- le Linee guida ANAC n. 4;
- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 approvato con delibera G.C. n. 20 del 18/02/2022;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

**1. Di approvare** l'Ordine di Fornitura Contratto Attuativo dell'Accordo Quadro n. 1/ID8430, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, per l'importo complessivo di € 25.000,00 IVA compresa, nel rispetto dei prezzi e condizioni stabiliti con Determinazione Dirigenziale n. 937-779/2023;

**2. Di imputare** la spesa complessiva di € 25.000,00 IVA compresa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente Esercizio 2023, che presenta la necessaria disponibilità, assumendo il seguente impegno di spesa:

*"Ordine di Fornitura n. 1 Contratto Attuativo di Accordo Quadro per servizio di manutenzione, riparazione e revisione ordinarie veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 quegli di prevalente produzione Mercedes"* **con inizio del servizio a decorrere dalla data successiva alla data di**

**esecutività dell'atto fino al 31 Dicembre 2023**, a favore della ditta:

**TRUCK ITALIA S.P.A. CB 34719 P.IVA 05749120480 € 25.000,00 CIG Z0339D6A92**

**3. Di dare atto** che la spesa di cui al presente provvedimento è esclusa da quanto indicato dall'art. 163 comma 1 e comma 3, ai sensi di quanto previsto dal comma 5 del medesimo articolo lettera c), trattandosi di spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnata a seguito della scadenza dei relativi contratti, in quanto la mancata riparazione tempestiva dei veicoli in oggetto potrebbe non garantire il servizio di trasporto scolastico e far saltare le linee che tali veicoli effettuano;

**4. Di dare atto** che si provvederà alla successiva liquidazione delle fatture nei termini contrattualmente stabiliti all'esito dei servizi regolarmente e correttamente eseguiti.

**5. Di dare infine atto** che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 sul Profilo del Committente.

**6. Di rinviare** a successivo separato provvedimento l'approvazione di eventuali futuri ordini di fornitura, quali ulteriori Contratti Attuativi dell'Accordo Quadro, analoghi a quello oggetto del presente provvedimento

#### ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO MERCEDES_signed.pdf - 1490cdaad6ec1fb78a10555b35bf4c4db1612cd86b19d7c7d839ab3544f758da
CONTRATTO ATTUATIVO 1-ID8430.pdf - 617cfb16e0339246eda41831bc7b2a5b074e255f96d82a4445cbf908a5620ed9
OFFERTA TRUCK ITALIA.pdf - 30eb0a77e0a387bc8be7e364c8d214f97ad047ac6c481036a377b80b97b1e247
RDP MERCEDES_signed.pdf - 907a4a00cceeaf53d5b0aef357137f7d29d819226fdbbc273df09acb2b745113

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Laura Salici

**Elenco Movimenti**

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	43710		2023/2779		€ 25.000,00	34719 - TRUCK ITALIA SPA

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.