

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/00772**

Del: **07/02/2023**

Esecutivo Da: **07/02/2023**

Proponente: **Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili**

### OGGETTO:

"Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR).

Aggiudicazione definitiva dei lavori all'operatore economico BITUNVIE SRL.

CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001 - CIG. 9560036746



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

## IL DIRIGENTE

### Considerato che:

- a seguito di un'accurata analisi della rete delle piste ciclabili esistenti e di progetto contenute prima nel Piano Strutturale e poi nel Regolamento Urbanistico del Comune di Firenze, sono state individuate a livello planimetrico otto direttrici prioritarie (linee: rossa, gialla, arancione, verde, azzurra, blu, verde scuro, viola) in modo da definire una rete ciclabile "portante" capace di coprire efficacemente l'intero territorio comunale, costituenti la BICIPOLITANA di Firenze;
- per semplificare l'individuazione delle già menzionate infrastrutture ad ogni linea è stato associato un colore identificativo che permette una sintetica e schematica rappresentazione mediante grafi funzionale ad una efficace lettura e pianificazione degli itinerari da parte degli utenti, specie se occasionali, quali a titolo di esempio i numerosi turisti che ogni anno visitano il Capoluogo toscano;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista** in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR *"Rafforzamento mobilità ciclistica"*, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti, fra cui quello relativo alle *"Ciclovie urbane"* per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

**Preso atto** che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub-investimento *"Ciclovie urbane"* di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

**Visto** l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

**Considerato** che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

**Preso atto** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* sub-investimento *"Ciclovie urbane"* di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

<b>220183</b>	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
---------------	--	--------------	---

<b>220184</b>	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)
<b>220185</b>	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmatello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	<b>TOTALE</b>	<b>2.406.314,00</b>	

**Considerato** che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

**Rilevato** che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR) C.O. 220184 CUP H11B22001860001**, con il CUI L01307110484202200110, per un importo di € 910.000,00 finanziato con fondi del PNRR;

- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

**Preso atto** che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una "preassegnazione" per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale "preassegnazione" costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

**Dato atto** che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

**Dato atto** che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto "Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000", è stato istituito il C.O. 220495 aumentando il finanziamento PNRR dell'intervento di cui trattasi per € 136.500,00 importo relativo alla suddetta "preassegnazione";

**Considerato** inoltre che con la sopra indicata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022 è stato altresì diminuito per € 880.864,08 il C.O. 220184 e contestualmente istituito per il medesimo importo pari ad € 880.864,08 il C.O. 220482 nel 2023, finanziati sempre con fondi del PNRR;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

**Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 9604 del 13/12/2022, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

**Considerato** che con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022, è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM**

**509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR). CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001** per la somma complessiva di € **1.046.500,00** (compreso IVA), finanziato con fondi PNRR;

**Rilevato** che con la medesima Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/10382 del 29/12/2022:

- è stata indetta, per l'aggiudicazione dell'intervento di cui trattasi, una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge 120/2020 e s.m.i., da espletarsi per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), previa consultazione di 14 (quattordici) operatori economici, ponendo a base di gara la somma di € 782.264,32 di cui € 51.036,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta
- è stata deciso di individuare gli operatori economici da invitare a presentare un'offerta mediante sorteggio delle imprese iscritte all'albo fornitori;

**Considerato** che con lettera di invito Prot. n. 444061 del 30/12/2022, inviata tramite la piattaforma telematica START, sono stati invitati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dei lavori di cui trattasi n. 14 operatori economici;

**Dato atto** che con nota prot. n. 36463 del 31/01/2023 la Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici ha trasmesso, tra l'altro, al Responsabile Unico del Procedimento, RUP, Ing. Stefano Longinotti ed al sottoscritto Dirigente il verbale della seduta di gara pubblica del 25/01/2023 ed il provvedimento di ammissione dei concorrenti (Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/00592 del 31/01/2023);

**Visto** il verbale della seduta pubblica di gara del 25/01/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Preso atto** che, essendo il criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso, e poiché il numero delle offerte è stato inferiore a cinque, non è stato effettuato il calcolo relativo alla soglia di anomalia di cui all'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Rilevato** che, come si evince dal suddetto verbale di gara del 25/01/2023, la migliore offerta è stata quella presentata dall'operatore economico **BITUMVIE SRL**, che ha offerto un ribasso del **22,150%** sull'importo posto base di gara;

**Dato atto** che il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Stefano Longinotti ha appurato la congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato, come comunicato con nota del agli atti della Direzione

scrivente;

**Preso atto** che sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) del suddetto operatore economico;

**Dato atto** che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto come da dichiarazione del RUP, Responsabile Unico del Procedimento, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Ritenuto**, pertanto, con il presente provvedimento di:

- approvare il verbale della seduta pubblica di gara del 25/01/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento;

- di aggiudicare definitivamente l'esecuzione dei lavori di cui trattasi alla società **BITUMVIE SRL** con sede legale in Via dell'Acciaiuolo n. 40/C - 50018 Scandicci (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04879780486 che ha offerto un ribasso del **22,150%**, sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;

**Rilevato** che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

*percorso:*<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

*percorso:*<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

**Dato atto** della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

**Visto** il Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

**Visto** il Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

**Visto** lo Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

**Visto** il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

**Visto** il D.L. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020;

**Visto** il D.L. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021;

**Visto** il Decreto del Sindaco n. 39 del 15/09/2020 con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

## **DETERMINA**

per le motivazioni espresse in narrativa:

1) di approvare il verbale della seduta pubblica di gara del 25/01/2023, allegato parte integrante del presente provvedimento, relativo alla procedura di gara per l'affidamento dell'intervento "**Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR). CC.OO. 220184-220482-220495 CUP H11B22001860001;**

2) di aggiudicare definitivamente l'esecuzione dei lavori di cui trattasi alla società **BITUMVIE SRL** con sede legale in Via dell'Acciaio n. 40/C - 50018 Scandicci (FI), Cod. Fiscale e P. IVA 04879780486 che ha offerto un ribasso del **22,150%** sull'importo posto a base di gara, fatto salvo l'esito positivo dei controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) della stessa;

3) di dare atto che ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

4) di partecipare il presente atto al Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza;

5) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Stefano Longinotti.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

RUP - Dichiarazione assenza conflitto di interesse -

262f8e62b588092d2585abaf36df8c0217ed2c51312db853d74e0015f3b3e69d

VERBALE seduta pubblica e allegati - eb759d0abdf8eb4230dd5fa826e3e5785b9e43feccf2d23c49722cb4e3ec8840

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giuseppe Carone**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.