COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2023/00791**
Del: **08/02/2023**
Esecutivo Da: **08/02/2023**
Proponente: **P.O. Area Supporto Amministrativo e Contabile**

OGGETTO:
PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f "Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali" – finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19" Determinazione a contrarre per l'affidamento dell'appalto di fornitura di 38 autovetture elettriche (City car) per il Corpo di Polizia Municipale mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con modalità telematica per l'affidamento – CUP H19I22000760005 Lotto n.1- CIG 9630602030

IL DIRETTORE

Premesso che:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 06/2022 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022-2024: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario-nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" con cui è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024 e ultima variazione di Bilancio approvata dal Consiglio Comunale deliberazione n.54 del 28/11/2022;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 con cui è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di gestione) 2022-2024;

- il decreto Ministeriale del 13.12.2022 che differisce al 31.3.2023 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e che, sino a tale data, autorizza l'esercizio provvisorio del bilancio ai sensi dell'art. 163, comma 3, D.lgs. 267 del 2000

- l'art. 163, comma 5, del D.Lgs. 267/2000 in virtù del quale, "*Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese elencate*"...(omissis) e tra le quali rientrano quelle non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi (lett. b. comma 5);

Dato atto che, a norma del citato art. 21 c. 6 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi " al fine di garantire la continuità amministrativa in caso di strutture organizzative vacanti, come quella relativa alla posizione del Direttore della Direzione Corpo Polizia Municipale, in via ordinaria, le relative funzioni sono svolte dal Direttore Generale se articolazione organizzativa di coordinamento essenziale (Direzione) e dal Direttore di riferimento se articolazione organizzativa di base (Servizio), salvo il conferimento da parte del Sindaco di incarichi temporanei ad interim a dirigenti in servizio in possesso dei necessari requisiti professionali", a decorrere dal 01/12/2022 opera l'assorbimento delle funzioni relative alla Direzione Corpo Polizia Municipale da parte del Direttore Generale;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020", che può contare su una dotazione finanziaria pari ad oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul

Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni di cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: ossia Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo, e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze e a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria ivi compreso l'atto di delega il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma la dott.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Firenze" nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato all'individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana", Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana", Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture per l' inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di € 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione – C (2019) 62 del 20/08/2019 e C(2020) 2019 del 1/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09/08/2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di

promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)", è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", Asse 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale" e Asse 8 "Assistenza tecnica REACT -EU";

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AlCT - AlCT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma summenzionato;

- in data 30/12/2022 è stata approvata la deliberazione di Giunta Comunale DG/2022/00690 avente ad oggetto: ""Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014/2020 città di Firenze: presa d'atto e conferma del Piano Operativo degli Interventi e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio";

- nell'ambito dell'Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 - Mobilità sostenibile, sono stati individuati, tra l'altro, interventi per il potenziamento e sostituzione mezzi ad alimentazione termica con mezzi ad alimentazione elettrica dell'Amministrazione Comunale che verranno finanziati con relativi trasferimenti da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

Richiamati:

- l'atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 333703/2022 Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 04/10/2022, a seguito di proposta di rimodulazione, con cui è stata approvata e ammessa a finanziamento per complessivi € 2.160.000,00 l'operazione codice

locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19;

- la Determinazione dirigenziale n.8092 del 04/11/2022, avente ad oggetto "PON Metro 2014-2020 – Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU) – Operazione codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali, finanziato nell'ambito della risposta UE alla pandemia di Covid-19: accertamento di entrata e contestuale impegno", in fase di aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione;

Rilevato che l'operazione summenzionata si riferisce, con l'intervento codice locale progetto FI6.1.2f "Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID 19", all'acquisto di autovetture elettriche ad uso del Corpo della Polizia Municipale, ad integrazione e potenziamento della flotta elettrica dei mezzi dell'Amministrazione Comunale;

Richiamate:

- la determinazione dirigenziale della Direzione Corpo di Polizia Municipale n. DD/2022/08649 del 18/11/2022, con la quale è stato disposto di espletare una procedura aperta di appalto per l'affidamento della fornitura di 51 veicoli elettrici per la Direzione Corpo Polizia Municipale, approvando il Progetto, il Capitolato e sue Schede Tecniche, oltre lo schema di contratto e sono state sub impegnate sul capitolo 57823, impegno n.7986, esercizio 2022, le seguenti somme:

> € 1.746.380,92 (al netto di IVA) così suddiviso: Lotto 1 € 1.230.101,34 (al netto di IVA) Lotto 2 € 355.159,37 (al netto di IVA) Lotto 3 € 161.120,21 (al netto di IVA) per un totale **di € 2.130.584,72** (IVA inclusa);
>
> € **600,00** a favore di ANAC (cod. benef. 52329)
>
> € **28.815,28** a titolo di incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.lgs. 50/2016;

- la determinazione dirigenziale della Direzione Gare, Appalti e Partecipate, Servizio Beni e Servizi, n. DD/2022/08767 del 22/11/2022 con la quale sono stati approvati contestualmente i relativi atti di gara (disciplinare, bando e documentazione a corredo del disciplinare di gara);

- la determinazione dirigenziale della Direzione Gare, Appalti e Partecipate, Servizio Beni e Servizi, n. DD/2022/10110 del 21/12/2022 con cui l'impresa City Car S.r.l. con sede legale in Guidonia Montecelio (RM), 00012 Via Palombarese 18.3, C.F. 05213161002 e P.I. 05213161002 viene esclusa dai Lotti 1 e 2 della procedura di gara e, contemporaneamente ammettere alla procedura per il Lotto 2 la società Seres Italia S.r.l., con sede legale in Milano (MI), 20156 Via Varesina 162, C.F. 06906460156, e P.I. 06906460156;

- i verbali dei seggi di gara del 13/12/2022 e del 20/12/2022, nonché il verbale di apertura e valutazione dell'offerta economica del 23/12/2022, contenente la graduatoria nel Lotto n. 2 con individuazione quale aggiudicatario della società Seres Italia S.r.l., con sede legale in Milano (MI), 20156 Via Varesina 162, C.F. 06906460156, e P.I. 06906460156, per l'importo al netto di IVA 22% pari ad € 351.630,00 per un importo complessivo di € 428.988,60;

Precisato che per quanto riguarda il citato Lotto n. 1 (city car elettriche) l'Amministrazione Comunale intende ribandire nuova procedura di gara ad evidenza pubblica alle medesime condizioni e patti individuati nella documentazione di gara già espletata;

Visto il "*Progetto ex art. 23 D.lgs. 50/2016 per rinnovo di parte del parco auto in dotazione al Corpo di Polizia Municipale, ai sensi dell'art.23 D.lgs 50/2016*" , già a suo tempo approvato con la citata DD/2022/08649 del 18/11/2022;

Dato conto che non risultano Convenzioni attive stipulate con Consip o altri soggetti aggregatori aventi ad oggetto la fornitura in interesse, secondo le caratteristiche tecniche di cui al Capitolato Speciale di Appalto;

Dato conto che questa Direzione Corpo Polizia Municipale procederà per l'affidamento della fornitura della quota aggiornata di n. 38 veicoli elettrici e del servizio di rottamazione di altrettanti veicoli termici tradizionali, ormai obsoleti, non aggiudicata con la sopracitata procedura di appalto (ex lotto 1), mediante ricorso ad una nuova procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016;

Considerato pertanto quanto evidenziato dal Capitolato Speciale di Appalto, dalle Schede Tecniche riferite alla tipologia di veicolo da acquistare, allegati parti integranti del presente atto, dai quali si evince che:

- la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 sarà espletata sulla piattaforma regionale START (sistema telematico di acquisti regionale della Toscana);

- ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 50/2016 l'appalto sarà suddiviso in due lotti, considerata la non unitarietà della fornitura avente ad oggetto differenti tipologie di veicoli (city car e furgoni);
- l'importo a base di gara è stabilito in € **1.230.101,34** (al netto di IVA);
- si ricorre, per la sua aggiudicazione, al criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016 e vista la deliberazione ANAC 18/12/2019 n. 1208, essendo la fornitura sottoposta alle condizioni definite dal mercato;

Dato conto che:

- l'acquisizione in argomento è stata inserita al CUI F01307110484202200057 del "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" di cui all'art. 21 del D.lgs. 50/2016, relativo alle annualità 2022-2023;
- il CUP dell'intervento è H19I22000760005;
- è stato predisposto idoneo piano acquisti "*Codice opera 220403 - Acquisto Autovetture Elettriche per P.M. – finanziamento PON METRO REACT ASSE 6 = Missione 03 – Programma 01 – Budget R0 – Procedura R0 – tipo di finanziamento 05 di complessivi € 2.160.000,00 – CUP H19I22000760005*" protocollo n. 325868 del 28/09/2022 approvato con determinazione dirigenziale n. DD/2022/07129 del 05/10/2022;
- l'Amministrazione Comunale non intende ribadire una nuova procedura di gara per l'ex lotto 3, andato per il quale non è pervenuta alcuna offerta;
- la quota contributo ANAC di € 600,00 per l'indizione della presente procedura, in considerazione dell'urgenza, e nelle more dell'approvazione del bilancio e dell'aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione, vanno imputati momentaneamente sul capitolo 24500 esercizio 2023;
- l'Amministrazione Comunale, per la fornitura in interesse, deve in effetti procedere con gara in autonomia come evidenziato nel "Progetto" summenzionato;

Dato atto che in base al Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze, quale approvato in ultimo con Determinazione del Direttore generale n. 7002/2022, gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti e approvati dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi della Direzione Gare Appalti e Partecipate sulla base della determinazione a contrattare, il progetto di servizio e la documentazione allegata parte integrante al presente atto;

Rilevato che:

- ad oggi siamo nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2023-2025 nel rispetto delle disposizioni dettate con il decreto Ministeriale del 13.12.2022 che differisce al 31.3.2023 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e che, sino a tale data, autorizza l'esercizio provvisorio del bilancio ai sensi dell'art. 163, comma 3, D.lgs. 267 del 2000;

- la presente procedura invece ha necessità di un immediato avvio;

- nelle more della approvazione del bilancio, è in corso l'aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione della Determinazione dirigenziale n. 8092 del 04/11/2022, avente ad oggetto "PON Metro 2014-2020 – Asse 6 Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU) – Operazione codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali, finanziato nell'ambito della risposta UE alla pandemia di Covid-19: accertamento di entrata e contestuale impegno",

Ritenuto pertanto opportuno:

- bandire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 come sopraddetto;
- di riapprovare la documentazione di gara costituita dal: Capitolato Speciale di Appalto e suoi allegati, schema di contratto, allegati tutti al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

Rilevato che il quadro economico della procedura è così rideterminato**:**

A - Importo della fornitura city car			
A	A1	Importo mezzi elettrici	€ 855.000,00
	A2	Importo allestimenti mezzi elettrici	€ 146.149,06
	A3	Pacchetto assistenza 6 anni / 120.000 Km uso gravoso	€ 207.860,00
	A4	Immatricolazione e messa su strada	€ 3.731,22
	A5	IPT e altri costi	€ 10.063,16
	A6	Servizio rottamazione	€ 7.297,90
	A7	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (importo della fornitura)	0,00 €
Totale A1+A2+A3+A4+A5+A6+A7			€ 1.230.101,34
B - Somme a disposizione			
B	B1	Contributo ANAC	€ 600,00
	B2	Incentivi ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (importo derivante dalla sommatoria dell'aliquota 0,85% e dell'aliquota 0,80% applicata all'importo della fornitura, totale di A così come previsto dall'art. 9, comma 1 lett. a) e b) del Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo di incentivazione del Comune di Firenze	€ 20.296,67
	B3	IVA su A	€ 270.622,29
Totale B1+B2+B3			€ 291.518,97
TOTALE A + B			**€ 1.521.620,31**

City car					
senza insegne n. 16	unitario	totale	**con insegne 22**	unitario	totale
costo macchina	22.500,00 €	360.000,00 €	costo macchina	22.500,00 €	495.000,00 €
allestimento attività borghese	1.500,00 €	24.000,00 €	allestimento polizia municipale	5.552,23 €	122.149,06 €
pacchetto assistenza uso gravo	5.470,00 €	87.520,00 €	pacchetto assistenza uso gravos	5.470,00 €	120.340,00 €
rottamazione	192,05 €	3.072,80 €	rottamazione	192,05 €	4.225,10 €
Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	5.808,16 €	Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	7.986,22 €
	€ 30.025,06	**€ 480.400,96**		€ 34.077,29	**€ 749.700,38**

Costo totale veicoli	€ 855.000,00
costo allestimenti	€ 146.149,06
pacchetto assistenza	€ 207.860,00
rottamazione	€ 7.297,90
immatricolazione	€ 13.794,38
TOTALE GARA	€ 1.230.101,34

Dato atto che per quanto riguarda l'incentivo alla progettazione individuato ed impegnato con precedente determinazione DD/2022/08649 del 18/11/2022 pari ad € 28.815,28 a valere sul capitolo 57823, impegno 2022/7986/4 deve essere rimodulato secondo le prescrizione del Parere MIMS n 1345 del 31/08/2022, sottraendo all'importo sopra indicato la quota pari ad € 2.658,48 riferita al lotto 3 della precedente procedura di gara che non verrà ribandito e che pertanto è il seguente: € 20.296,67 (city car) oltre € 5.860,13 (berline medie dove è già stato individuato l'aggiudicatario);

Considerato altresì:

- che l'appalto in oggetto di importo sopra soglia comunitaria e superiore ad € 500.000,00, prevede un Direttore dell'Esecuzione distinto dal RUP, tenuto conto di quanto previsto all'art. 31, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e all'interno delle linee guida ANAC n. 3, punto 10.2 lett. a) "*il direttore dell'esecuzione del contratto è soggetto diverso dal responsabile del procedimento nei seguenti casi. A) prestazioni di importo superiore a 500.000 euro*";
- di nominare conseguentemente il Direttore dell'Esecuzione;
- di prevedere l'attribuzione dell'incentivo ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto di quanto già detto sopra, al personale nominato, compresi gli Uffici di supporto al RUP e al Direttore dell'Esecuzione secondo quanto previsto dagli artt. 1, comma 2 e 9, comma 1, lett. a) e b) del "Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo di incentivazione" approvato con

deliberazione Giunta Comunale n.207 del 23/4/2019;

Considerato inoltre che:

- il valore stimato dell'appalto è pari a complessivi € 1.230.101,34 a cui va aggiunta l'IVA al 22%

- per quanto riguarda l'incentivo di progettazione, aggiornato, questo è pari ad € 26.156,80;

- nell'analisi dell'oggetto dell'appalto non sono stati rinvenuti rischi da interferenze da sostenersi a carico dell'appaltatore e, pertanto, i costi della sicurezza sono pari ad euro 0,00 (zero);

Accertato altresì che nel presente affidamento non sussistono rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.lgs. 50/2016 il bando di gara sarà pubblicato sulla G.U.U.E., sulla G.U.R.I., sul sito informatico dell'Osservatorio dei contratti pubblici della Regione Toscana e sul Profilo del Committente dell'Amministrazione comunale nonché, per estratto, su n. 2 (due) quotidiani a tiratura nazionale e n. 2 (due) quotidiani a tiratura locale e che le spese relative alle dette pubblicazioni saranno rimborsate, unitamente alle spese di pubblicazione degli esiti di gara, dall'aggiudicatario ai sensi dell'art. 216 comma 11 D.lgs. 50/2016 e del D.M. Infrastrutture 2/12/2016;

- ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.lgs. 50/2016 non si procederà all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'aggiudicazione del contratto;

- si procederà all'aggiudicazione definitiva soltanto a seguito della approvazione del bilancio, dando atto dell'aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione della Determinazione dirigenziale n. 8092 del 04/11/2022 all'anno 2023 per l'ex lotto 1, anche in presenza di una sola offerta valida;

- per il presente appalto è stato acquisito il seguente CIG 9630602030 e che il contributo di gara

dovuto ai sensi della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021 è pari ad € 600,00 che, nelle more dell'approvazione del bilancio e dell'aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione, vanno imputati momentaneamente sul capitolo 24500 esercizio 2023;

Ritenuto infine di nominare ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016:

- la Dott.ssa Simona Nardi, Dirigente del Servizio Supporto Giuridico Amministrativo, quale Responsabile Unico del Procedimento;

- il Dott. Francesco Bandinelli, P.O. dell'Area Supporto Amministrativo e Contabile, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

Viste le attestazioni di assenza dei conflitti di interesse da parte dei summenzionati RUP e DEC, agli atti dell'ufficio;

Visti in particolare:

- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 107 del D.lgs. 267/2000;
- il D.lgs. n. 50/2016, ed in particolare l'art. 36;;
- il D.lgs. 81/2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.lgs. 33/2013 e l'art. 29 del D.lgs. 50/2016, in materia di Amministrazione trasparente;
- il vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale;

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

1. di dare atto che della procedura di gara bandita con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/08649 del 18/11/2022, è stato individuato l'aggiudicatario, per il lotto n.2 nella società Seres Italia S.r.l., con sede legale in Milano (MI), 20156 Via Varesina 162, C.F. 06906460156, e P.I. 06906460156 (codice beneficiario 71861), per l'importo al netto di IVA 22% pari ad € 351.630,00, e quindi per un importo complessivo pari ad € 428.988,60, così come da verbali del 13/12/2022, 20/12/2022 e 23/12/2022 del seggio di gara della Direzione Gare Appalti e Partecipate, conservati agli atti, che in questa sede, anche in considerazione dell'assenza elementi riconducibili all'anomalia dell'offerta di cui all'art. 97 del Codice degli Appalti, si approvano confermando l'aggiudicazione alla Soc. Seres Italia S.r.L.

sopraindicata

2. di dare altresì atto che è stato a suo tempo predisposto idoneo piano acquisti “Codice opera 220403 - Acquisto Autovetture Elettriche per P.M. – finanziamento PON METRO REACT ASSE 6 = Missione 03 – Programma 01 – Budget R0 – Procedura R0 – tipo di finanziamento 05 di complessivi € 2.160.000,00 – CUP H19I22000760005” protocollo n. 325868 del 28/09/2022 approvato con determinazione dirigenziale n. DD/2022/07129 del 05/10/2022;
3. di precisare che sulla scorta degli esiti della precedente procedura si intende non procedere alla riedizione della procedura di gara per il Lotto n. 3 importo pari ad € 196.566,66 (al lordo di IVA 22%) a cui è stata collegata la previsione di incentivo per le funzioni tecniche di cui all’art. 113 del D.Lgs. 50/2016 pari ad € 2.658,48;
4. che la quota pari ad € 600,00 come contributo ANAC per l’indizione della presente procedura, in considerazione dell’urgenza, vanno imputati momentaneamente ed in via provvisoria sul capitolo 24500 esercizio 2023 nell’attesa dell’approvazione del bilancio e dell’aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione della Determinazione dirigenziale n. 8092 del 04/11/2022 all’anno 2023 per l’ex lotto 1;
5. in attuazione dell’intervento codice locale progetto FI_6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali - finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19, di indire nuovamente una procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l’affidamento della fornitura dei restanti n. 38 veicoli elettrici (city car) e servizi connessi e rottamazione di veicoli termici tradizionali ormai obsoleti ad uso della Direzione Corpo Polizia Municipale (ex lotto 1);
6. di dare atto che si ritiene di pubblicare con urgenza la procedura aperta, al fine del rispetto del cronoprogramma attuativo aggiornato dell’intervento;
7. di dare atto che la procedura di gara sarà bandita come procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. 50/2016 da aggiudicarsi secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016, da espletarsi sulla piattaforma del “Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – START;
8. di riapprovare la documentazione di gara allegata al presente provvedimento, facente parte integrante e sostanziale del medesimo, il Capitolato Speciale d’Appalto, lo schema di contratto, precisandosi che il Disciplinare, il Bando di gara e l’altra documentazione propedeutica alla gara saranno approvati dalla Direzione Gare, Appalti e Partecipate – Servizio Amministrativo Beni e Servizi;
9. di dare atto che il valore dell’appalto è pari ad € **1.230.101,34** (al netto di IVA) per un totale di € **1.500.723,63**(IVA inclusa) e che non vi sono oneri per la sicurezza;
10. di precisare che la gestione contabile di tale spesa avverrà al momento della approvazione del bilancio e dell’aggiornamento cronoprogramma e conseguente rimodulazione della Determinazione dirigenziale n. 8092 del 04/11/2022 all’anno 2023 per l’ex lotto 1 che l’aggiudicazione definitiva avverrà pertanto soltanto a seguito di tale operazione contabile;

11. di dare atto che le pubblicazioni saranno effettuate a cura della Direzione Gare, Appalti e Partecipate – Servizio Amministrativo Beni e Servizi;
12. di impegnare temporaneamente la somma pari ad € 600,00 sul capitolo 24500, a valere sul Bilancio di 2023 a favore di ANAC (cod. benef. 52329) al fine di provvedere al pagamento del contributo di gara di cui alla parte narrativa;
13. di dare atto che per quanto concerne l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.lgs. 50/2016 è rideterminato in € 26.156,80 rispetto al sub impegno n. 4 per la somma complessiva di € 28.815,28 preso con Determinazione Dirigenziale n. DD/2022/08649 del 18/11/2022 a valere sul capitolo U57823, impegno n. 7986, Bilancio 2022;
14. di dare inoltre atto che:

- per la presente procedura è stato acquisito il seguente CIG 9630602030;
- le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato speciale d'appalto e disciplinare;
- il contratto di appalto verrà stipulato in forma pubblico amministrativa con modalità elettronica;

15. di nominare ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016: quale Responsabile del Procedimento, la Dott.ssa Simona Nardi, Dirigente del Servizio Supporto Amministrativo Giuridico Polizia Municipale e quale Direttore dell'Esecuzione il Dott. Francesco Bandinelli, P.O. dell'Area Supporto Amministrativo e Contabile;
16. di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. 33/2013.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica
Giacomo Parenti

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2023	24500		2023/2734		€ 600,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.