

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/10223

Del: 23/12/2022

Esecutivo Da: 23/12/2022

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” C.O. 220183-220494 CUP H11B22001850001
Rettifica Determinazione Dirigenziale n. 9582 del 12/12/2022.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 04/10/2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2022-2024;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista in particolare la misura M2C2 - 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-

investimenti, fra cui quello relativo alle “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

Preso atto che il Decreto n. 509 del 15/12/2021 definisce le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026 e il riparto delle stesse risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre 2023 e al 30 giugno 2026, come riportato nell'Allegato 1 al decreto;

Visto l'Allegato 1 al sopra citato Decreto che assegna al Comune di Firenze l'importo complessivo di € 2.406.314,00 con l'obiettivo PNRR obbligatorio di realizzare 3 km di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e altri 6 km quale obiettivo obbligatorio di piste da realizzare entro giugno 2026;

Considerato che, conformemente a tali indicazioni, con nota prot. 37809 del 03/02/2022 il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, nei tempi stabiliti, ha presentato istanza al Ministero manifestando l'interesse del Comune di Firenze per l'accesso alle risorse di cui trattasi utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Preso atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 08/03/2022 sono stati individuati i seguenti interventi da realizzare con le risorse stanziare con il Decreto n. 509/2021 nell'ambito dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR per gli esercizi dal 2022 al 2026:

220183	Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) CUP - H11B22001850001	441.314,00 €	Interventi di ricucitura rete ciclabile e nuovi interventi nella zona di Soffiano
220184	Ciclovie 4 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea arancione (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie	910.000,00 €	Tratti linea arancione bicipolitana (Via Caravaggio, Via Cecco Bravo, Via di San Quirico, Viale Redi)

	Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001860001		
220185	Ciclovie 5 - Bicipolitana, realizzazione tratti della linea gialla (DM 509/21 - intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.) - CUP - H11B22001870001. Linea Gialla	1.055.000,00 €	Tratti linea gialla bicipolitana (Via famiglia Benini, Via dell'Olmattello, Viale Allende, Via dell'Argingrosso)
	TOTALE	2.406.314,00	

Considerato che con nota prot. 80890 del 08/03/2022 la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità ha trasmesso al Ministero il dettaglio degli interventi proposti per il finanziamento in esame sopra individuati, unitamente ai codici unici di progetto (CUP) già acquisiti e associati ad ogni singolo quadro economico di spesa, utilizzando l'apposito modello ministeriale;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2024, nell'annualità 2022, è presente l'intervento **"Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR)" C.O. 220183 CUP H11B22001850001**, con il CUI L01307110484202200109, per un importo di € 441.314,00 finanziato con fondi del PNRR;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 1.4.01;

Preso atto che l'art. 7 del DPCM del 28/07/2022 stabilisce che per gli enti locali attuatori di uno o più interventi, finanziati con le risorse previste dal PNRR, inclusi nell'Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15/12/2021, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, beneficiano di una *"preassegnazione"* per ciascun intervento, in aggiunta a quanto attribuito con il Decreto di assegnazione, per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche e che tale *"preassegnazione"* costituisce titolo valido per l'accertamento delle risorse a bilancio;

Dato atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota prot. n. 1204 del 22/09/2022 dell'Unità di Missione per l'attuazione del PNRR e con nota prot. n. 6856 del 23/09/2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, ha comunicato al Comune di Firenze, in quanto destinatario

delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021, la preassegnazione di un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti a condizione che l'avvio delle procedure di affidamento siano ricomprese nel periodo 18 maggio 2022-31 dicembre 2022;

Dato atto che pertanto con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 28/11/2022, avente ad oggetto *“Approvazione ultima variazione di bilancio ai sensi dell’art. 175 comma 2 D.Lgs 267/2000”*, è stato istituito il C.O. 220494 aumentando il finanziamento PNRR dell’intervento di cui trattasi per € 66.197,10 importo relativo alla suddetta *“preassegnazione”*;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 7869 del 31/10/2022 avente ad oggetto l'accertamento delle risorse di cui al D.M. 509/2021, per l'importo complessivo di € 2.406.314,00, rinviando ad un successivo provvedimento il puntuale accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Vista la Determinazione Dirigenziale proposta n. 10320/2022, in corso di esecutività, avente ad oggetto l'accertamento relativo alla preassegnazione del 15% aggiuntivo degli importi già assegnati con il D.M. 509/2021;

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 9582 del 12/12/2022 è stato affidato l’incarico di **“Esperto nell’applicazione del principio del DNSH (DoNo Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l’intervento e produzione delle checklist di verifica e controllo della fase operativa” (CIG. Z4A38DA38C)** allo **STUDIOTECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO’ MANNINI**, con sede legale in via Antonio da Noli n. 4/6 - CAP 50127 Firenze (FI) Codice Fiscale e P.IVA 06790200486 (Cod. Beneficiario 71574), nell’ambito dell’intervento di **“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” C.O. 220183-220494 CUP H11B22001850001**, assumendo il relativo impegno di spesa;

Preso atto che con Delibera dell’ANAC n. 122 del 16/03/2022, avente ad oggetto *“Individuazione dei dati e delle informazioni che le stazioni appaltanti e gli enti aggiudicatori devono fornire alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici al fine di monitorare l’adozione dei requisiti e dei criteri premiali per le pari opportunità generazionali e di genere, nonché per l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità, di cui all’articolo 47 decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, in relazione ai contratti finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”* il Consiglio dell’Autorità indica che **“...Per consentire la trasmissione dei dati e delle informazioni necessarie all’attività di monitoraggio, è sempre richiesta l’acquisizione di un CIG ordinario”**;

Preso atto che pertanto il RUP, Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Stefano Longinotti ha provveduto a richiedere per l'affidamento dell'incarico sopra indicato il CIG **9540086803**, in sostituzione dello smartCIG precedentemente acquisito;

Ritenuto pertanto di:

- modificare la Determinazione Dirigenziale n. 9582 del 12/12/2022 nella parte in cui si indicava il CIG. Z4A38DA38C sostituendolo con il **CIG. 9540086803**, fermo restando ogni altra sua parte;
- modificare conseguentemente il CIG. Z4A38DA38C dell'impegno n. 2022/9019 assunto a favore dello **STUDIOTECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO' MANNINI** per l'incarico di cui trattasi sostituendolo con il **CIG. 9540086803**;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

Visto l'art. 97 della Costituzione,

Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;

Visto l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

- 1 - di modificare la Determinazione Dirigenziale n. 9582 del 12/12/2022 di affidamento dell'incarico di "**Esperto nell'applicazione del principio del DNSH (DoNo Significant Harm): redazione di relazione specialistica inerente l'intervento e produzione**

delle checklist di verifica e controllo della fase operativa” allo **STUDIOTECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO’ MANNINI**, con sede legale in via Antonio da Noli n. 4/6 - CAP 50127 Firenze (FI) Codice Fiscale e P.IVA 06790200486 (Cod. Beneficiario 71574), nell’ambito dell’intervento di **“Estensioni della rete ciclabile (DM 509/21 Intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)” C.O. 220183-220494 CUP H11B22001850001** nella parte in cui si indicava il CIG. Z4A38DA38C sostituendolo con il **CIG. 9540086803**, fermo restando ogni altra sua parte;

2. modificare conseguentemente il CIG. Z4A38DA38C dell’impegno n. 2022/9019 assunto a favore dello **STUDIOTECNICO ING. RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO’ MANNINI** per l’incarico di cui trattasi sostituendolo con il **CIG. 9540086803**;

3. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l’Ing. Stefano Longinotti.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	50212		2022/9019		€ 71574 - STUDIO TECNICO ING. 7.168,72 RICCARDO LAZZERINI ING. NICCOLO’ MANNINI	

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.