

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2022/09130**  
Del: **30/11/2022**  
Esecutivo Da: **01/12/2022**  
Proponente: **Servizio Viabilità**

### OGGETTO:

Accordo Quadro "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH" - CIG 9478875719 . Approvazione elaborati di accordo quadro e affidamento all'operatore economico Associazione Professionale iDeA ingegneria IDraulica e Ambientale. Approvazione e affidamento Modulo 1 "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini- Codice Opera 200181 - CUP H17H19002540004" PNRR (Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2) -

## IL DIRIGENTE

### Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati", con cui è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;

### Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per

- la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
  - la Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 del PNRR che prevede "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale";
  - la Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2 del PNRR che prevede "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni";
  - i Decreti ministeriali relativi all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
  - l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
  - le Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO, n.32 del 30 dicembre 2021 e n.33 del 12 ottobre 2022, recanti la Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH);

**Considerato** che tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità degli interventi al principio del "Do No Significant Harm" (DNSH), con riferimento al sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 ex ante, in itinere ed ex-post;

**Considerato** che gli enti locali, in qualità di soggetti beneficiari delle risorse, nonché attuatori dei relativi progetti, sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione delle misure in esso contenute;

**Premesso** che:

- Il Servizio Viabilità del Comune di Firenze risulta beneficiario di finanziamenti di cui ai Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR) per l'esecuzione di Lavori Pubblici sulle infrastrutture di competenza;
- si rendono pertanto necessari adempimenti in materia Ambientale previsti dalla

normativa vigente per la redazione dei Progetti e per l'esecuzione dei lavori finanziati nell'ambito del predetto Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

- in relazione ad una pluralità di interventi manutentivi e di riqualificazione delle predette infrastrutture, finanziati con fondi PNRR, l'Amministrazione ritiene opportuno pervenire ad un coordinamento unitario dei servizi di ingegneria e architettura di supporto ai progetti/lavori in questione tramite apposito Accordo Quadro, disciplinato ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in cui definire le condizioni alle quali
- l'affidatario del servizio si obbliga ad eseguire le prestazioni che di volta in volta gli verranno richieste con appositi contratti applicativi;

**Tenuto conto** che:

- con l'Accordo Quadro si stabilisce la tipologia delle possibili prestazioni affidabili per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente in ambito PNRR, sia in fase progettuale (Ex Ante) che in fase esecutiva (Ex post);
- le singole prestazioni che saranno di volta in volta individuate dall'Amministrazione saranno disciplinate con specifici contratti di appalto (moduli d'ordine) il cui importo sarà determinato dalle prestazioni effettivamente richieste e secondo i criteri stabiliti nel Capitolato Speciale di Appalto e nel Capitolato Prestazionale Tecnico, allegati integranti del presente provvedimento;

**Dato atto** che nel Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2022/2023 del Comune di Firenze è inserito con il CUI S01307110484202200074 l'Accordo Quadro per servizi di ingegneria e architettura per interventi sulla rete viaria, per € 130.000,00;

**Visti** gli elaborati relativi all'**Accordo Quadro** avente ad oggetto "**SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH**", per la somma complessiva di € 130.000,00 composti da:

- Capitolato speciale di appalto;
- Capitolato Prestazionale Tecnico;
- Quadro Economico;

**Dato atto** che:

- trattandosi di Accordo Quadro, le prestazioni da realizzarsi non sono predeterminabili nel numero e nella localizzazione e che le varie tipologie di servizi sono sinteticamente e in maniera non esaustiva, riportate negli elaborati di

Accordo Quadro, allegati parte integrante del presente atto;

- l'aggiudicazione e la stipula dell'accordo quadro non sono fonte di alcuna obbligazione per la Stazione Appaltante nei confronti dell'appaltatore, costituendo l'Accordo Quadro unicamente il documento base per la regolamentazione dei contratti applicativi;
- l'appaltatore non avrà nulla a pretendere in relazione al presente Accordo Quadro, fintantoché la Stazione Appaltante non darà esecuzione ai contratti applicativi;

### **Richiamati:**

- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000, con il quale è stata attribuita ai Dirigenti la competenza ad adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare indicante: a) il fine che il contratto intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art.1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020 come modificato dal D.L. 77/2021 dalla L.120/2020, in base al quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 mediante affidamento diretto;
- l'art.1 comma 3 del D.L. 76/2020, in base al quale gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

**Visto** il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero a altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, programma START.

**Dato atto** che:

- nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 D.Lgs 50/2016, questa Stazione Appaltante, mediante la piattaforma telematica START, ha richiesto un preventivo all'operatore economico Associazione Professionale iDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L. Castellani per l'affidamento diretto ex art. 1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020 dell'Accordo Quadro in questione, fissando in € 102.459,02, di cui € 2.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre oneri previdenziali ed IVA di legge l'importo massimo delle prestazioni affidabili ai sensi dell'Accordo Quadro in questione, stimato secondo il D.M. 17 giugno 2016 ed i criteri come stabiliti negli elaborati di Accordo Quadro;
- in esito a tale procedura, sulla piattaforma telematica START l'operatore economico Associazione Professionale iDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L. Castellani ha presentato un preventivo di € 101.000,00, corrispondente ad un ribasso del 1,45235% sull'importo a base dell'affidamento stimato dall'Amministrazione, allegato integrante al presente provvedimento;

**Preso atto** della dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Andrea Campolmi, allegata parte integrante del presente provvedimento, in base alla quale l'offerta dell'operatore economico sopra citato è ritenuta congrua in relazione alla tipologia dei servizi richiesti;

**Dato atto:**

- del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Andrea Campolmi;

**Considerato** che l'operatore economico sopra citato è in possesso:

- dell'esperienza necessaria per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, come previsto dall'art. 1 co.2 D.L. 16/07/2020, n. 76 e come documentato dal curriculum conservato in atti ed attestato nella relazione del RUP allegata parte integrante del presente atto;
- dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per la partecipazione alla procedura, mentre sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

**Vista** l'attestazione di regolarità Inarcassa dell'operatore economico, mantenuta agli

atti dell'Ufficio;

**Ritenuto**, pertanto di poter affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020 , all'operatore economico Associazione Professionale iIDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L. Castellani con sede legale in via E. Boni 25 - Prato (PO) - P.I. 01795500972, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli di legge in corso di ultimazione - l'Accordo Quadro avente ad oggetto i "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH", per un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, di € 102.459,02 oltre oneri previdenziali ed iva di legge;

**Dato atto** che il **CIG** dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: **9478875719**;

**Visto** lo schema di Contratto di Accordo Quadro, allegato parte integrante al presente atto;

**Preso atto** che, come stabilito dalla Del/Par n.77/2018 in cui la Corte dei Conti - sez. regionale di controllo per la Campania, la stipula del contratto di Accordo Quadro non è subordinata all'assunzione dell'impegno di spesa da parte dell'Amministrazione, e che pertanto al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro in questione sarà provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi di cui al presente atto, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa;

**Considerato** che:

- l'Amministrazione comunale ha presentato al Ministero dell'Interno domanda di ammissione al finanziamento di cui al comma 139 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, (contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio), fra l'altro, per l'intervento di "Riqualificazione di Via Faenza" - CUP H17H19002540004, di competenza della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, per € 650.000,00;
- con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 278 del 22-11-2021, è stato assegnato al Comune di Firenze, fra l'altro, il finanziamento di € 650.000,00 richiesto per il sopra citato intervento di Riqualificazione di via Faenza - CUP H17H19002540004, di cui al progetto esecutivo approvato con Deliberazione di

Giunta Comunale n. DG/2021/00614;

- con Determinazione Dirigenziale n.DD/2022/01816 si è provveduto, fra l'altro, all'accertamento dell'entrata derivante dal contributo ministeriale concesso con Decreto 08.11.21 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale per il finanziamento dell'intervento di riqualificazione di Via Faenza, a valere sul codice opera 220180;
- gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse ministeriali sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- in considerazione di quanto sopra esposto, si rende necessario verificare la conformità del progetto relativo ai "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini" approvato con la Deliberazione di Giunta n. DG/2021/00614 - codice opera 220180 - CUP H17H19002540004, al principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), ed in particolare ai criteri di cui alle Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO, n.32 del 30 dicembre 2021 e n.33 del 12 ottobre 2022, recanti la Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH);

**Ritenuto** pertanto necessario procedere ad una valutazione (ex-ante) del rispetto dei criteri DNSH del Progetto Esecutivo predisposto dall'Amministrazione comunale, nonché alla verifica in fase esecutiva (ex post) del rispetto dei criteri DNSH valutati in fase progettuale, servizio oggetto dell'Accordo Quadro in questione;

**Dato atto** che all'interno della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

**Rilevata** pertanto la necessità di attivarsi ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e con le modalità di cui dall'art. 27 Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze (verifica della presenza di figure tecniche nell'organico), al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

**Dato atto** che a seguito della richiesta da parte del Responsabile Unico del Procedimento dell'attivazione della procedura prevista dalla Delibera di Giunta

Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale, all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire l'incarico sopra citato, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate comunicava l'esito negativo della verifica con nota del 26/9/2022, conservata agli atti dell'Amministrazione;

**Visto** l'art.31 comma 8 del D. Lgs. 50/2016, in base al quale gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al D. Lgs.50/2016;

#### **Richiamati:**

- l'art. 8 comma 1 let.a) del D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. 77/2021, in base al quale a decorrere dalla data di entrata in vigore dello stesso decreto e fino al 30 giugno 2023 è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- l'art.1 comma 14 del Capitolato Speciale di Appalto, che si approva con il presente atto, in base al quale è facoltà della stazione appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna dei servizi, anche nelle more della stipula formale del contratto di Accordo Quadro; in tal caso il Direttore del Servizio/R.U.P. indica espressamente sul modulo d'ordine i servizi da iniziare immediatamente;

**Ritenuto** pertanto opportuno, al fine di consentire il rispetto dei termini previsti dall'art.7 del DPCM del 28 luglio 2022 per l'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini", finanziati con fondi PNRR (linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2), dare avvio dell'esecuzione del contratto di Accordo Quadro in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 co. 8 del D.Lgs. 50/2016, dell'art.8 del D.L. 76/2020 e dell'art. 1 comma 14 del Capitolato Speciale di Appalto;

**Ritenuto** pertanto di poter affidare le suddette attività di valutazione (ex-ante) del rispetto dei criteri DNSH del Progetto Esecutivo "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini" predisposto dall'Amministrazione comunale, nonché alla verifica in fase esecutiva (ex post) del rispetto dei criteri DNSH valutati in fase progettuale all'operatore economico Associazione Professionale ilDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L.

Castellani - P.I. 01795500972, affidatario dell'Accordo Quadro avente ad oggetto i "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH"- CIG 9478875719, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;

**Visto** il Modulo d'ordine n. 1 "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini- Codice Opera 200181" relativo al sopra citato Accordo Quadro avente ad oggetto i "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH", allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto, avente ad oggetto i servizi come meglio descritti nello stesso modulo d'ordine;

**Dato atto** che:

- il corrispettivo di ciascun contratto applicativo è determinato, per ciascun affidamento, in base ai criteri stabiliti nel Capitolato Prestazionale Tecnico, allegato parte integrante del presente provvedimento;
- l'importo complessivo del modulo d'ordine in oggetto è determinato in € 5.584,03 al netto del ribasso del 1,45235% oltre oneri previdenziali 4% ed iva al 22%, per un totale complessivo di € 7.085,02 iva inclusa;

**Dato atto:**

- che la suddetta somma di € 7.085,02 trova copertura nelle somme a disposizione nel quadro economico dei Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini, finanziato con fondi PNRR - linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2", di cui al codice opera 220180;
- che il **CIG derivato** del suddetto modulo d'ordine n.1 dell'accordo quadro in questione risulta essere il seguente: **Z5E38BA72C**

**Viste** le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2022/00020 (PTPC 2022 - 2024);

**Visto** il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

**Dato atto** che:

- non sussistono a carico del RUP Ing. Andrea Campolmi cause di conflitto di

interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi del sopracitato Accordo Quadro, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2022-2024), come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante del presente atto;

- è stata acquisita dalla Stazione Appaltante apposita dichiarazione dell'operatore economico per l'individuazione del titolare effettivo ai sensi dell'art. 20 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007, n. 231 e dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, allegate quale parte integrante del presente provvedimento;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze.

**Visto** l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visti** gli artt. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

**Visto** il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

## **DETERMINA**

1. Di approvare gli elaborati di Accordo Quadro avente ad oggetto i "SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA - VALUTAZIONE AMBIENTALE SECONDO I CRITERI DNSH", come descritti in narrativa e tutti allegati quale parte integrante del presente atto.

2. Di affidare ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, all'operatore economico **Associazione Professionale iIDeA ingegneria IDraulica e Ambientale**

**di A. Bastianacci e L. Castellani con sede legale in via E. Boni 25 - Prato (PO) - P.I. 01795500972**, l'Accordo Quadro di cui al precedente punto 1 - **CIG 9478875719**, secondo l'offerta presentata, allegata parte integrante del presente provvedimento, per un importo massimo di servizi affidabili, nel periodo di validità dello stesso, di € 102.459,02 oltre oneri previdenziali ed iva di legge, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli in corso di ultimazione.

3. Di dare atto che al finanziamento dei servizi oggetto dell'Accordo Quadro di cui ai precedenti punti 1 e 2 sarà provveduto di volta in volta, in riferimento al singolo intervento per il quale si presenti la necessità di ricorrere ai servizi di cui al presente atto, finanziando il singolo contratto applicativo a valere sulle somme a disposizione nel quadro economico dell'opera in questione ed assumendo i conseguenti necessari impegni di spesa.

4. Di approvare lo Schema di Contratto di Accordo Quadro, allegato parte integrante al presente atto.

5. Di dare avvio, per i motivi esposti nella parte narrativa del presente atto, dell'esecuzione del contratto di Accordo Quadro in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 co. 8 del D.Lgs. 50/2016, dell'art.8 del D.L. 76/2020 e dell'art. 1 comma 14 del Capitolato Speciale di Appalto.

6. Di approvare il modulo d'ordine n. 1 "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini- Codice Opera 200181" dell'Accordo Quadro che si affida con il presente atto, allegato quale parte integrante del presente atto.

7. Di dare atto che i servizi di cui al modulo d'ordine n.1 che si approva ed affida con il presente atto hanno ad oggetto le attività di valutazione Valutazione (ex-ante) del rispetto dei criteri DNSH del Progetto Esecutivo "Lavori di Riqualificazione della carreggiata e dei marciapiedi di Via Faenza da Via Nazionale a Via Cennini", di cui al codice opera 210280, finanziato mediante fondi PNRR - linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2".

8. Di affidare, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e nelle more della stipula del contratto di Accordo Quadro, all'operatore economico Associazione Professionale iIDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L. Castellani - P.I. 01795500972, il modulo d'ordine n. 1 di cui al precedente punto 6 - **CIG derivato Z5E38BA72C**- CUP H17H19002540004, per un importo, di € 5.584,03 al netto del

ribasso del 1,45235% oltre oneri previdenziali 4% ed iva al 22%, per un totale complessivo di € 7.085,02.

9. Di impegnare in favore dell'operatore economico Associazione Professionale ilDeA ingegneria IDraulica e Ambientale di A. Bastianacci e L. Castellani (codice beneficiario 55771) la somma complessiva di € 7.085,02 a valere sulle somme a disposizione di cui all'impegno n. 2022/2956 assunto sul capitolo 57737 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 - codice opera 220180;

10. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Andrea Campolmi.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

01_Capitolato Prestazionale Tecnico.pdf.p7m - c71b3a8762f922a8c1ffa8c531efabdefec9df96366ba96a4674dc3be942ef0b
02_Capitolato Speciale Appalto.pdf.p7m - c0ff25ea32b3acdae891bdaace30f398936fdbb4a16352c3f062b56301d84e48
03_Quadro Economico.pdf.p7m - ed569e03d4a5623d1da705ae1ad7e6a5c551b2ca882c1ea05b0fafea39e0cab4
Dichiarazione RUP assenza conflitto di interesse - 235b2be0cdd0fc477a205506de67d9299a41dcd3f0823867046aa0bf9af52fe
Mod.Dich.assenza conflitto interesseTITOLARE EFFETT_ilDeA.pdf.p7m - 24a6d8be35e2e89c56a433101ebdae56b3ef839ff09bf6a1f3b9cfd24a3015ed
Modello Comunicazione titolare effettivo _concorrente_ilDeA.pdf.p7m - c314da10890447a53206aa0b5421a5b8f21d431e95cbaf2211557d6714303b98
Modulo Ordine N_1_DNSH - 5bf645e1fda8a4663264ad517c29571128e84735cffaf4c96abcea44af66c95a
Offerta economica su START - aec28de8e05d6bf6288d4195380d0d4a37fc55661698cbc27eaaff19c20b63f9
Relazione su offerta e adeguatezza CV - cfb4567d02ee74fc91acd1823c9c35aa40bbcc8e52cb718ddb26c0d85f05de7
Schema Contratto - e24b3fac01dd5e296a7e82b6b53d18affa61a9947a29527253852077d4ee11fd

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Alessandro Mercaldo**

### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	57737		2022/2956		€ 642.914,98	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2022	57737		2022/8614		€ 7.085,02	55771 - ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE ilDeA di A. Bastianacci A e L. Castellani

### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.