

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/07600

Del: 19/10/2022

Esecutivo Da: 20/10/2022

Proponente: Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

### OGGETTO:

“Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022” - Accordo Quadro. Affidamento incarico per la Progettazione dell'Accordo Quadro (CIG. Z3F382D795) C.O. 200197 CUI L01307110484202000125

### IL DIRIGENTE

#### Considerato che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 04/10/2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2022-2024;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 30/03/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024;

#### Premesso che:

- l'intervento “**Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022**” - **Accordo Quadro C.O. 200197** è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2025, nell'annualità 2022 con il CUI L01307110484202000125;
- tale intervento è presente nel DUP 2022-2024 alla missione 10 – programma 5 – obiettivo strategico 1.2.40;

**Preso atto** che si rende pertanto necessario affidare l'incarico di Progettazione dell'Accordo Quadro;

**Dato atto** che:

- con nota prot. n. 295289 del 02/09/2022, agli atti della Direzione scrivente, il sottoscritto Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili Ing. Giuseppe Carone, rilevata all'interno del proprio Servizio la carenza di personale tecnico disponibile in ragione delle attività del Servizio, richiedeva alla Direzione Gare Appalti e Partecipate di verificare l'eventuale disponibilità di personale all'interno dell'Amministrazione per l'espletamento dell'incarico di cui sopra, nell'ambito della procedura prevista dalla deliberazione G.M. n. 634/541 del 11.05.1999 ed ai sensi del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

- in esito a tale verifica, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, con nota prot. n. 306204 del 13/09/2022, agli atti della Direzione scrivente, ha comunicato l'assenza di personale disponibile per il suddetto incarico;

- pertanto all'interno dell'Ente vi è una carenza quali-quantitativa di tecnici in grado di poter assolvere a tali adempimenti;

**Rilevato** che si rende pertanto necessario affidare all'esterno la suddetta attività di Progettazione dell'intervento di cui trattasi;

**Preso atto:**

- che l'importo complessivo stimato del contratto in parola è complessivamente inferiore ad € 139.000,00;

- che il presente incarico è connesso ad interventi inerenti i lavori pubblici, e che pertanto ad esso non si applica il Regolamento per gli incarichi professionali esterni di studio, ricerca e consulenza, approvato con deliberazione 2011/G/00423 del 24.10.2011 e ss.mm.ii. e che, invece, viene conferito ai sensi del D.Lgs. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

- di quanto previsto dall'art. 213, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Considerato** che allo scopo è stato predisposto lo schema di contratto da sottoscrivere, allegato parte integrante del presente provvedimento;

**Dato atto** che in base al Decreto del Ministero della Giustizia 17/06/2016 la parcella, calcolata con riferimento alla tipologia e importo delle opere da progettare, ammonta a complessivi € 21.293,10 comprensiva di oneri previdenziali (CNPAIA) ed escluso IVA e pertanto inferiore ai 139.000,00, così come risulta dal prospetto di calcolo, depositato agli atti della Direzione scrivente;

**Rilevato** che ai sensi dell'art. 31, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, in considerazione dell'importo inferiore a 139.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. anche senza preventiva consultazione di due o più operatori;

**Visto** che il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiori a € 5.000,00 ed inferiori alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016,

ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

**Considerato** che il sottoscritto, in qualità di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili, così come previsto dal paragrafo 3.1.1 delle Linee guida ANAC n. 4/2016 concernenti gli affidamenti dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici e ss.mm.ii., ha acquisito informazioni, dati e documenti per identificare la platea dei potenziali affidatari;

**Considerato** che, al fine sono stati contattati i seguenti professionisti e studi tecnici a cui è stato richiesto di formulare la propria offerta economica:

- Ing. Simone Faelli di BF Ingegneria – Studio Tecnico Associato, con studio professionale in Firenze (FI) via Vasco De Gama n 89/91, P.IVA 05593300485;

- Ing. Daniele Pardini di Studio INTRE, con studio profesisonale in San Filippo Lucca Via di Tiglio n. 1415, P.IVA 02197070465;

- Ing. Enrico Galigani, con studio professionale in Firenze (FI) via Masaccio n. 60, P.IVA 02282800487;

- Ing. Giovanni Brachi, con studio profeessionale in Prato (PO) via Emilio Boni n. 118, C.F. BRCGNN65B24G999T e P.IVA 02522550975;

**Considerato** che sono pervenuti i seguenti preventivi:

- Ing. Simone Faelli di BF Ingegneria – Studio Tecnico Associato, ha offerto per lo svolgimento dell’incarico di cui trattasi un importo di € 21.000,00 escluso IVA e oneri previdenziali;

- Ing. Daniele Pardini di Studio INTRE, ha offerto per lo svolgimento dell’incarico di cui trattasi un importo di € 20.867,24 escluso IVA e oneri previdenziali;

- Ing. Giovanni Brachi, ha offerto per lo svolgimento dell’incarico di cui trattasi un importo di € 20.228,44 escluso IVA e oneri previdenziali;

**Ricordato** che l’art. 32 comma 2 del D.lgs. 50/2016, prevede che nella procedura di affidamento diretto, la stazione appaltante può procedere tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**Tenuto conto** che l’offerta economica più vantaggiosa risulta essere quella presentata da Ing Giovanni Brachi, che ha offerto per lo svolgimento dell’incarico di cui trattasi un importo di € 20.228,44 escluso IVA e oneri previdenziali;

**Considerato** che ai fini dell’affidamento dell’incarico di cui trattasi si è pertanto invitato a formulare la propria offerta economica, tramite la piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana, l’Ing. Giovanni Brachi, con studio profeessionale in Prato (PO) via Emilio Boni n. 118, C.F. BRCGNN65B24G999T e P.IVA 02522550975, che ha un curriculum adeguato e proporzionato rispetto alle prestazioni di cui trattasi;

**Visto** il preventivo di spesa dell'Ing Giovanni Brachi, invitato alla procedura su START, che ha offerto per lo svolgimento dell'incarico di cui trattasi un importo di € **20.228,44 escluso IVA e oneri previdenziali**, con un ribasso del 5,00% rispetto al calcolo previsto dell'onorario, allegato parte integrante del presente provvedimento e così dettagliato:

Importo onorario progettazione	€	20.228,44
Contributo previdenziale (4%)	€	809,14
Imponibile IVA	€	21.037,58
IVA al 22%	€	4.628,27
<b>Totale</b>	€	<b>25.665,84</b>

**Dato atto** che il sottoscritto dichiara la congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato;

**Preso atto** che l'Ing. Giovanni Brachi ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale previsti dalla normativa vigente;

**Dato atto** che sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) dell'Ing. Giovanni Brachi;

**Rilevato** che il contratto verrà formalizzato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, co. 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Dato atto** del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;

**Visti** gli artt. 31, co. 8, 32, co. 2, e 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e l'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020 convertito nella L. 120/2020, nonché le Linee guida ANAC n. 1/2016 concernente gli affidamenti dei servizi tecnici e n. 4/2016 concernenti gli affidamenti dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici e ss.mm.ii.;

**Rilevato** che per l'intervento "Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022" - Accordo Quadro C.O. 200197 inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022/2025, nell'annualità 2022 con il CUI L01307110484202000125, è previsto il finanziamento tramite l'assunzione di un mutuo ordinario, nell'annualità 2022, a carico del Comune per viabilità e circolazione stradale di € 500.000,00;

**Dato atto** che tale mutuo non potrà essere richiesto fino a che non verrà approvato il progetto di Accordo Quadro per il quale si è deciso di procedere all'affidamento del presente incarico di progettazione;

**Ritenuto** di poter procedere, in via del tutto provvisoria, ad affidare il presente incarico attingendo alle somme

a disposizione del Codice Opera 190079 “Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico urbano” - Accordo Quadro, al capitolo **60630/4**;

**Dato atto** che non appena ottenuto il finanziamento del presente intervento “Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022” - Accordo Quadro C.O. 200197 tramite l’assunzione di un mutuo ordinario a carico del Comune per viabilità e circolazione stradale si provvederà immediatamente a reintegrare il c.o. 190079 delle somme momentaneamente impegnate per il presente affidamento;

**Ritenuto**, pertanto, di poter affidare l’incarico di cui trattasi all’**Ing. Giovanni Brachi**, impegnando la somma complessiva di € **25.665,84 (compreso contributi al 4% ed IVA al 22%)** in ordine al capitolo **60630/4** che presenta la necessaria disponibilità;

**Dato atto** che il CIG dell’affidamento di cui trattasi è: **Z3F382D795**;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell’art. 1;

**Dato atto** che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l’adozione del presente atto come da dichiarazioni allegate parte integrante del RUP e dell’affidatario;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l’art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**Dato atto** della regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**Dato atto** che gli allegati informatici sono in originale o conformi agli originali conservati presso la Direzione scrivente;

**Visto** l’art. 23 del Regolamento Generale dell’Ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze;

**Visto** il vigente Regolamento per l’attività contrattuale del Comune di Firenze;

**Visto** l’art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visti** l’art.107 e l’art. 183 D.Lgs. n.267/2000;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

**Visto** il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

**Visto** l’atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l’adozione di tale atto;

#### DETERMINA

1 - di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi degli artt. 31, co. 8, e 36, co. 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell’art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, all’**Ing. Giovanni**

**Brachi**, con studio professionale in Prato (PO) via Emilio Boni n. 118, C.F. BRCGNN65B24G999T e P.IVA 02522550975, l'**incarico per la Progettazione dell'Accordo Quadro (CIG. Z3F382D795)** nell'ambito dell'intervento "**Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022**" - **Accordo Quadro C.O. 200197 CUI L01307110484202000125** alle condizioni indicate nello schema di contratto, allegato parte integrante del presente provvedimento, ed in particolare dietro pagamento di un corrispettivo di € **25.665,84** (compreso contributi al 4% ed IVA al 22%);

2 - di dare atto che sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) e che solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti si procederà a dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, co. 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3 - di impegnare la somma complessiva di € **25.665,84** (compreso contributi al 4% ed IVA al 22%) quale corrispettivo dell'incarico attingendo dal capitolo **60630/4**, che presenta la necessaria disponibilità, a favore dell'**Ing. Giovanni Brachi - cod. beneficiario 71161**;

4 - di dare atto che non appena ottenuto il finanziamento del presente intervento "**Interventi di sicurezza stradale e fluidificazione del traffico – anno 2022**" - **Accordo Quadro C.O. 200197** tramite l'assunzione di un mutuo ordinario a carico del Comune per viabilità e circolazione stradale si provvederà immediatamente a reintegrare il c.o. 190079 delle somme momentaneamente impegnate per il presente affidamento;

5 - di dare atto che il CIG relativo all'affidamento è: **Z3F382D795**;

6 - di dare atto che il contratto si concluderà con la forma della scrittura privata ai sensi dell'art. 32, co. 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

7 - di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";

8 - di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Simone Mannucci.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

Offerta economica - 6642183b5cf72e724a75008adc706538b0e48907958152c685516274c22582ee
RUP-Dich assenza conflitto_Aff Prog. AQ co 200197 - c38170ca81af7e9fd17e63ebb1d78445911d0f5f789010b57b2ecdd971ae5bf8
Schema CONTRATTO_ prog AQ 200197 - e4a89993db2c15c6b933a92debef8fa9a2f52bbc3f8f2cce2c1e0236abcb6776
dichiarazione assenza conflitti di interesse Affidatario - ed7307ccfa45d53fe94cdf2f70135748bbb2c08446fae38e953d63416eaf0795

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Giuseppe Carone**

#### Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	60630	4	2022/7703		€ 451.495,76	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2022	60630	4	2022/7706		€ 25.665,84	71161 - BRACHI GIOVANNI

#### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Sottoscritto digitalmente da**

**Il Responsabile Contabile**

**Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

