

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/03579

Del: 23/05/2022

Esecutivo Da: 24/05/2022

Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

OGGETTO:

Servizio di “Conteggio dei passeggeri discesi dagli autobus extraurbani la fermata autostazione BusItalia di Firenze, la fermata Fiume (piazza Indipendenza) e la fermata stazione Orti Oricellari (fuori dall’autostazione BusItalia) nel Comune di Firenze .

Affidamento alla società TPS PRO

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42/21 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP), aggiornato per il triennio 2022-2024;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 209 del 17/5/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 e il Dirigente sottoscritto è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma assegnato;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/2/2022 sono stati approvati i seguenti documenti di programmazione 2022-2024: Nota di aggiornamento al DUP, Bilancio Finanziario, Nota Integrativa e Piano Triennale degli Investimenti;

Vista la L.R. 42/98 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II – “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” (TPL) con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con

l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della Regione Toscana sull'intero lotto regionale;

Dato atto che:

- in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara europea per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale: la procedura di evidenza pubblica si è conclusa, dopo lungo contenzioso, con l'affidamento in concessione dei servizi TPL ad Autolinee Toscane S.p.a. che dal 1 novembre 2021 gestisce il servizio di TPL in virtù del contratto di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale regionale in cui rientrano anche i servizi di competenza del Comune di Firenze;

Tenuto conto che nei primi mesi del 2022, in sede di gestione del contratto di concessione, coerentemente con il progetto di rete definito in sede di gestione associata del servizio di TPL a livello regionale, si è chiesto di dare attuazione alla previsione di dirottare il capolinea di una parte dei servizi programmati, urbani ed extraurbani dell'area fiorentina, in Piazzale Montelungo e Piazza Vittorio Veneto, in considerazione dell'obiettivo del Comune di Firenze di decongestionare la zona della Stazione SMN dal transito dei bus;

Dato atto che tali aree sono state attrezzate con i moduli già conferiti al gestore del TPL per uso biglietteria e ristoro per gli autisti, sala di attesa per i passeggeri e servizi igienici e che l'attivazione dei c.d. "nodi di interscambio" di Montelungo e Vittorio Veneto è prevista con decorrenza, rispettivamente, dal mese di agosto e dal mese di settembre 2022;

Richiamate le previsioni del contratto di concessione che all'All. 5 "*Documento Disciplina Tariffaria*" prevede l'integrazione per tariffaria per le linee extraurbane con le linee tramviarie e con alcune linee del TPL gomma urbane, per cui è ammesso l'utilizzo del titolo extraurbano emesso per le linee che si attestano ai nodi di interscambio per gli spostamenti da effettuare sulle linee tramviarie/bus nel tratto finale, per raggiungere la stazione SMN o Piazza San Marco;

Dato atto che i mancati ricavi conseguenti all'integrazione tariffaria sopra descritta devono esser compensati

secondo le modalità e i criteri da definire in sede di Comitato Tecnico di gestione del contratto e che una quota parte di tale spesa sarà a carico anche del Comune di Firenze;

Rilevato che, ai fini della quantificazione dell'integrazione tariffaria risulta necessario disporre dei dati relativi agli utenti che attualmente utilizzano le linee del TPL extraurbano fino alle fermate finali (autostazione di Via Santa Caterina da Siena; fermata via Fiume; fermata Orti Oricellari);

Ritenuto pertanto dover affidare un servizio di rilievo dei passeggeri discesi dagli autobus presso le fermate identificate in un numero di giorni e orari ritenuti significativi al fine di effettuare, in contraddittorio con il soggetto gestore del servizio di TPL, la stima dell'integrazione tariffaria dovuta per l'attestazione delle linee ai nodi di interscambio;

Rilevato che per l'affidamento dell'incarico si è ritenuto di dover invitare a formulare la propria offerta economica la TPS PRO srl con sede legale a Bologna, Via Antonio Gramsci, 3, che ha un curriculum adeguato e proporzionato rispetto alle prestazioni da progettare per il caso di specie;

Rilevato che ai sensi dell'art. 31, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) e dell'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, in considerazione dell'importo inferiore a € 139.000,00 è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) anche senza preventiva consultazione di due o più operatori, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

Rilevato che tale operatore economico è stato individuato mediante consultazioni di mercato pregresse;

Rilevato che la società, invitata alla procedura, con offerta in data 13 maggio 2022 si è dichiarata disposta a

svolgere il servizio alle condizioni indicate nel preventivo, conservato agli atti dell'Ufficio, ed in particolare ha offerto un prezzo pari ad € 11.500,00 IVA e oneri previdenziali esclusi, ritenuto congruo dal sottoscritto;

Visto il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiori a € 5.000,00 ed inferiori alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Considerato che, alla luce del suddetto obbligo, la TPS PRO srl ha formalizzato la propria offerta economica, tramite la piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana, allegata parte integrante al presente provvedimento;

Rilevato che la suddetta società ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale per i quali sono in corso le verifiche delle autodichiarazioni rese;

Rilevato che il contratto verrà formalizzato mediante scambio di lettere tra le parti ai sensi dell'art. 32, co. 14, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi);

Visto il vigente Statuto;

Visto l'atto con il quale sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

DETERMINA

1. Di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi degli artt. 31, co. 8, e 36, co. 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) e dell'art. 1, co. 2, del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020 come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021 alla TPS PRO srl con sede legale a Bologna, Via Antonio Gramsci, 3- P.IVA/C.F: 03169391202 il Servizio di *“Conteggio dei passeggeri discesi dagli autobus extraurbani la fermata autostazione BusItalia di Firenze, la fermata Fiume (piazza Indipendenza) e la fermata stazione Orti Oricellari (fuori dall'autostazione BusItalia) nel Comune di Firenze su tutte le corse indicate dalla committenza “* alle condizioni specificate nel preventivo allegato ed in particolare dietro pagamento di un corrispettivo di euro 14.591,20 comprensivo di IVA al 22% ed oneri previdenziali al 4%;

2. di dare atto che sono in corso le verifiche delle autodichiarazioni rese dalla società e che solo dopo l'esito positivo del possesso dei prescritti requisiti il presente provvedimento sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi);

3. di dare atto che il contratto si concluderà con la forma dello scambio di lettere tra le parti, ai sensi dell'art. 32, co. 14, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi);

4. di impegnare a favore della TPS PRO srl con sede legale a Bologna, Via Antonio Gramsci, 3- P.IVA/C.F: 03169391202 (codice beneficiario 70048) la somma di € 14.591,21;

5. di dare atto che la spesa derivante dalla procedura di cui trattasi, esigibile interamente nell'anno 2022, a partire dalla data di esecutività del presente atto, trova copertura nel cap. 32910 del bilancio del corrente esercizio che presenta la necessaria disponibilità;

6. di dare atto che il CIG per il presente affidamento è **Z453678784**

7. di dare atto che il RUP è il sottoscritto ing. Vincenzo Tartaglia

8. di disporre la pubblicazione della presente sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente"

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_95205_1_19052022114522.pdf.p7m - 1a85d91df2466b3921f79f1e25478282a21c9ae935a54c41458e232252192c76

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	32910		2022/5778		€ 14.591,20	70048 - TPS PRO SRL

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del

D.Lgs. 82/2005.