

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2022/00735
Del: 14/02/2022
Esecutivo Da: 14/03/2022
Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

Affidamento incarico professionale per progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'Intervento "denominato "Sostituzione ponte di collegamento Volterrana – Cassia, compresa la sistemazione dei raccordi stradali"

LA DIRIGENTE

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2021 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2021-2023: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2021 ed il bilancio pluriennale 2021-2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 30/03/21 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24/12/2021, ai sensi del quale per l'esercizio 2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli Enti Locali è differito al 31 marzo 2022 e, in base al quale, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2022, è autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio fino alla stessa data, secondo le disposizioni dell'art. 163 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;

Premesso che:

- il doppio ponte di scavalco del torrente Ema presente su Via della Certosa, oltre ad essere caratterizzato da due strutture accoppiate metalliche provvisoria (ponti bailey), non rispetta il franco idraulico di 1,50 m rispetto alla piena con tempo di ritorno 200 anni;
- per tale motivo la Provincia di Firenze, con la nota prot. 452059 del 10/10/2014, in esito all'istanza di accertamento di compatibilità idraulica e concessione suolo del demanio fluviale per questi ponti bailey sul Torrente Ema al Galluzzo, comunicava che "non può essere resa la compatibilità idraulica dell'attraversamento atto a renderlo definitivo", viste le numerose criticità riguardanti le fondazioni, il muro di sponda in sinistra idraulica, il franco idraulico che non può essere inferiore a 1.50 m;
- si rende pertanto necessaria la sostituzione dei manufatti esistenti con un nuovo ponte definitivo molto più snello dal punto di vista dell'ingombro trasversale alla corrente ed una contemporanea sistemazione dei tronchi di innesto al ponte con sovrizzo della livelletta longitudinale e conseguente riqualificazione anche della sezione trasversale;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/08711 con cui, in attesa dell'inserimento in Bilancio dei fondi per il finanziamento dell'intervento in questione, si approvava in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica denominato "Sostituzione ponte di collegamento Volterrana - Cassia, compresa la sistemazione dei raccordi stradali";

Dato atto che :

- per la realizzazione dell'intervento in parola si rende necessaria l'individuazione di figure professionali specialistiche per la progettazione definitiva e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- delle previsioni di cui al comma 1 dell'art. 24 ed al comma 1, secondo periodo, dell'art.111 del D.Lgs. 50/2016;
- che all'interno della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità non è presente personale abilitato e attualmente disponibile a svolgere le attività sopra specificate;

Rilevata, pertanto, la necessità di attivarsi, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e con le modalità di cui dall'art. 27 Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze (verifica della presenza di figure tecniche nell'organico), al fine di avvalersi di personale esterno all'ufficio;

Dato atto che il servizio di progettazione in questione non rientra tra quelli di cui al co. 2 primo periodo dell'art. 23 del D. Lgs. 50/16;

Dato atto che nel Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022 del Comune di Firenze sono previsti per l'annualità 2021, con il CUI S01307110484202000218, i servizi di "progettazione Definitiva ed esecutiva per la realizzazione del nuovo ponte al Galluzzo (Ex Ponte Bailey Via della Certosa), per l'importo complessivo di € 200.000,00

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000, con il quale è stata attribuita ai Dirigenti la competenza ad adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare indicante: a) il fine che il contratto intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art.1 comma 2 let. a) del D.L. 76/2020, come modificato dal D.L. 77/2021, in base al quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore ad € 139.000,00 mediante affidamento diretto;
- l'art.1 comma 3 del D.L. 76/2020, in base al quale gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

Preso atto che, a seguito della richiesta da parte del Responsabile Unico del Procedimento dell'attivazione della procedura prevista dalla Delibera di Giunta Comunale. n. 643/541 del 11/5/99 e s.m.i, per il reperimento di specifica figura professionale all'interno dell'organico del Comune di Firenze, idonea a coprire le suddette attività di Progettazione Definitiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, il Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate comunicava l'esito negativo della verifica con nota conservata agli atti dell'Amministrazione;

Visto il comma 450, art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dal D.L. 52/2012 poi convertito da legge n. 94/2012, che ha posto l'obbligo anche per gli enti pubblici territoriali di ricorrere, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero a altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del regolamento di cui al DPR 5 ottobre 2010, n. 207, oggi abrogato dal D.Lgs. 50/2016, ovvero al sistema telematico messo a

disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure, programma START;

Dato atto che:

- nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 D.Lgs 50/2016, la Stazione Appaltante, mediante la piattaforma telematica START, in data 14/12/2021 ha richiesto all'operatore economico ING. MASSIMO LAPI, in possesso dell'esperienza necessaria, come previsto dall'art. 1 co.2 D.L. 16/07/2020, n. 76 e come documentato dal curriculum vitae conservato in atti e dei requisiti di idoneità professionale e tecnico organizzativi necessari, la presentazione di un'offerta complessiva per l'espletamento delle prestazioni relative alla Progettazione Definitiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per l'intervento in questione, stimando in € 65.935,43 oltre cassa di appartenenza ed IVA l'importo su cui formulare l'offerta, calcolato secondo i criteri di cui al D.M. 17 giugno 2016;
- l'ING. MASSIMO LAPI ha presentato, entro il termine assegnato, un'offerta di ribasso del 9,00188% sull'importo a base dell'affidamento, che si allega al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Atteso che il ribasso offerto dall'operatore economico sopra citato è ritenuto congruo in relazione alla tipologia del servizio richiesto, come risulta da apposita dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento, conservata agli atti del Servizio Viabilità;

Dato atto:

- del rispetto, nell'espletamento della procedura in questione, dei principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione, correttezza, trasparenza e proporzionalità;
- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Cristiano Rebecchi;

Considerato che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 previsti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, mentre sono in corso i controlli relativi al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

Ritenuto, pertanto di poter affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, all'ING.MASSIMO LAPI, con studio in Londa (FI) via Aldo Moro n.25 - P.I. 06643100487, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli di legge in corso di ultimazione - l'incarico di Progettazione Definitiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dell'intervento denominato "Sostituzione ponte di collegamento Volterrana - Cassia, compresa la sistemazione dei raccordi stradali", per un importo di € 60.000,00 al netto del ribasso, oltre oneri

previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 76.128,00;

Dato atto che le prestazioni di cui al presente atto dovranno svolgersi nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante negli elaborati di cui al progetto di fattibilità tecnico economica redatto dai tecnici del Servizio Viabilità e approvato con Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/08711;

Dato atto altresì che Il Servizio sarà consegnato entro il mese di febbraio 2022 e dovrà in ogni caso concludersi entro la fine del corrente anno;

Richiamato l'art.163 comma 5 del D. Lgs. 267/2000 in base al quale nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente spese correnti per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, con l'esclusione delle spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

Dato atto altresì che:

- il corrispettivo relativo alle prestazioni di cui trattasi costituisce spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;
- la somma suddetta relativa al corrispettivo per le prestazioni di cui trattasi trova copertura sul capitolo di Bilancio Ordinario 33290/2 di competenza del Servizio Viabilità (prestazioni di servizi per spese di progettazione per le infrastrutture viarie finanziate con proventi da monetizzazioni) da finanziare con entrata da fondo pluriennale vincolato;

Visto lo schema di Disciplinare di incarico, allegato quale parte integrante del presente atto;

Dato atto che il CIG per i servizi affidati con il presente provvedimento è il seguente: **9060030D43**;

Vista l'attestazione di regolarità contributiva Inarcassa dell'operatore economico, mantenuta agli atti dell'Ufficio;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2021/00091 (PTPC 2021-2023);

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che non sussistono a carico del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Cristiano Rebecchi cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dei servizi sopracitati, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2021-2023), come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante del presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.Lgs 50 del 18.04.2016;

Visto il DPR 207/2010, relativamente alle disposizioni ancora vigenti;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di Firenze

Visto l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

1. Di affidare, 1 comma 2 lett.a) del D.L. 76/2020, all'ING. MASSIMO LAPI, con sede legale in Pontassieve (FI) via Pietro Nenni, 13 - P.I. 03548470487, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli di legge in corso di ultimazione - l'incarico di Progettazione Definitiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione dell'intervento denominato "Sostituzione ponte di collegamento Volterrana - Cassia, compresa la sistemazione dei raccordi stradali", per un importo di € 60.000,00 al netto del ribasso, oltre oneri previdenziali 4% ed IVA 22%, per un totale di € 76.128,00 - CIG 9060030D43.

2. Di impegnare la somma di € 76.128,00 a valere sul capitolo 33290/2 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2022 in favore dell'Ing. Massimo Lapi (Cod. Beneficiario 68841) quale corrispettivo per le prestazioni di cui al precedente punto 1.

3. Di approvare lo schema di disciplinare, allegato quale parte integrante del presente atto.

4. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Cristiano Rebecchi.

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione RUP assenza conflitto di interesse - eb3ea1b71d23a093b9fa2d698ffca2c287778bc330553b76bc7c8770914bbb21
Offerta economica su START - b178fbf11d8d55a2689a28988a17494ab5ce223d4df790db4ea51fa164f1cb5b
Schema disciplinare - db915231d943132256ebfb63d678c27ab9b23c12aa9fc3e5b90394635b52c83c

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Ilaria Nasti

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2022	33290	2	2022/2284		€ 76.128,00	68841 - LAPI MASSIMO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Francesca Cassandrini

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i.

(CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.