

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2021/05806
Del: 24/09/2021
Proponente: Servizio Viabilità

OGGETTO:

Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257 - CUP H17H18000810007 - CIG 889459432B: Affidamento ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze"

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2021 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2021 ed il bilancio pluriennale 2021-2023;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 30/03/21 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017 l'Amministrazione Comunale ha deliberato, in attuazione della Deliberazione n. 2016/C/00064 del Consiglio Comunale relativa all'appalto misto di servizi e lavori con prevalenza dei servizi denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", gli elementi essenziali dell'appalto, quali gli obiettivi, l'articolazione

dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, la durata, gli importi posti a base di gara, le opzioni di affidamento di servizi e lavori complementari e di ripetizione di servizi analoghi, le responsabilità dell'Appaltatore, le modalità di determinazione ed aggiornamento dei corrispettivi sia a canone che extracanone, la struttura organizzativa dell'appalto;

- a seguito di procedura ristretta, con DD n.6090 del 11/09/2018 l'appalto misto di servizi e lavori, con prevalenza dei servizi, denominato "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9 – CUP H17H17001570004, è stato affidato per l'importo contrattuale di €. 22.028.726,51, comprensivi di € 698.323,36 per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre €.4.846.319,83 quale IVA ai sensi di legge, all'aggiudicatario Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) e sono stati assunti gli impegni di spesa;

Visto il contratto di appalto Rep. 64926 stipulato in data 11/09/2018 con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto in questione;

Tenuto conto che:

- nella determinazione a contrattare n.2017/DD/05499 relativa all'appalto di Global Service la stazione appaltante si riservava, fra l'altro, l'esercizio dell'opzione di incrementare l'importo dei lavori extracanone, ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo D.lgs. 50/2016, fino all'importo massimo nel triennio di € 13.770.491,80 (IVA esclusa);
- il Bando di Gara relativo alla procedura in questione prevedeva, al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni", "la Stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare ex art . 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016, eventuali lavori o servizi complementari extracanone ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al progetto di base fino ad un importo massimo predefinito così come descritto nell'art. 3 del disciplinare di gara e nel successivo punto VI.3", importo fissato per i lavori extra-canone, in € 13.770.491,80 per i primi 3 anni dell'appalto;

Visto l'ART. 4 "Variazioni e/o prestazioni eventuali" del contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 stipulato con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) – SODI STRADE SRL (mandante) – SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze", in base al quale il Comune di Firenze si riserva la facoltà di richiedere, nel periodo di vigenza del contratto, un aumento del complesso delle prestazioni oggetto dell'appalto nel limite dell'importo contrattuale massimo, pari ad Euro 58.803.570,55 di cui all'art. 5 del suddetto atto (comprensivo delle opzioni inerenti il rinnovo contrattuale);

Visti:

- il paragrafo 5 del Capitolato Prestazionale Tecnico relativo all'appalto in questione, in base al quale il corrispettivo dell'appalto si compone di una parte a canone e di una parte extracanone;
- il paragrafo 5.2 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale fra le attività compensate extra-canone sono ricompresi i lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Firenze, per i quali si prevede un corrispettivo variabile fra un minimo di € 2.000.000,00 ed un massimo € 3.500.000,00 annui Iva compresa;
- la tabella 5-3 del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico in cui è riportato il Quadro Economico complessivo dell'appalto, che riporta i suddetti importi minimo e massimo annui del corrispettivo extra-canone previsto per i lavori di manutenzione straordinaria;
- il paragrafo 11.31.1.2.2. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in base al quale l'Amministrazione Comunale "si riserva la facoltà di inserire nella propria programmazione triennale dei lavori pubblici degli interventi di riqualificazione viaria, secondo le esigenze di recupero della qualità urbana di volta in volta evidenziate dagli organi della A.C.";
- il paragrafo 11.3.1.1.2.3. del sopra citato Capitolato Prestazionale Tecnico, in cui si ribadisce che l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore l'inserimento nel Piano Manutentivo di Dettaglio (da predisporre a cura dell'appaltatore) di interventi di manutenzione straordinaria di proprio interesse;

Considerato che:

- nel Piano Triennale Investimenti 2020/2022 è previsto l'intervento per la "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257, per un importo di €. 67.088,00 finanziati con Monetizzazione AT 03.26 (impianti sportivi Dalla Chiesa 2) Acc.n.2018/715/1 - CUP: H17H18000810007;
- con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00484 2020/00590 è stato approvato il progetto Definitivo del suddetto intervento per l'importo complessivo di €.67.088,00;
- con la Determinazione Dirigenziale n.DD/2021/01693 si approvava il progetto esecutivo relativo ai suddetti interventi di "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" (CUP H17H18000810007), redatto dai tecnici del Servizio Viabilità, di cui al cod. op. 180257 - per l'importo complessivo di €. 67.088,00 compresa IVA al 22%, secondo il seguente quadro economico:

Per lavori soggetti a ribasso	€.	51.367,70
Per oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€.	1.770,09
Sommano per lavori	€.	53.137,79
Somme a disposizione:		
Per Iva 22% su lavori	€.	11.690,31
Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2%)	€.	1.062,76
per incarichi esterni	€.	1.000,00
Polizza del progettista interno	€.	150,00
Per imprevisti	€.	47,14
Totale somme a disposizione	€.	13.950,21
TOTALE GENERALE INTERVENTO	€.	67.088,00

- il suddetto intervento è propedeutico ad una successiva riqualificazione dell'area in questione, inserita nel Piano Manutentivo di Dettaglio dell'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze;

Tenuto conto che le aree sono accessibili, non vi sono impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e che il progetto stesso è realizzabile;

Preso atto che il CIG per il presente intervento è **889459432B**

Richiamati:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato altresì l'articolo 63 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 in base al quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per

nuovi lavori consistenti nella ripetizione di lavori analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che:

- tali lavori siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59 comma 1;
- il progetto a base gara indichi l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni a cui essi verranno aggiudicati;
- l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori sia computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Dato atto che in base alle sopra richiamate disposizioni e dei documenti di gara relativi all'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze - CIG: 7169425CA9, nonché del relativo contratto di appalto Rep. 64926 del 11/09/2018 , sussistono i presupposti per l'affidamento dei lavori aventi ad oggetto "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257 ai sensi dell'articolo 63 comma 5 secondo periodo del D.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto dell'appalto di Global Service, in quanto:

- i lavori oggetto del progetto in questione risultano in tutto e per tutto analoghi a quelli oggetto del sopra citato contratto di Global Service (lavori in categoria OG3);
- i prezzi unitari adottati nel progetto in questione, desunti dal Prezzario dei Lavori Pubblici - Regione Toscana e/o dal prezzario della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, sono gli stessi adottati per il sopra citato contratto di Global Service;
- l'ambito di intervento è lo stesso del sopra citato contratto di Global Service (rete viaria comunale);

Ritenuto pertanto di esercitare l'opzione contrattuale di cui al punto II.2.11) "Informazioni relative alle opzioni" del Bando di Gara relativo all'appalto di Global Service, affidando ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), i suddetti lavori complementari ai medesimi prezzi di cui al progetto di base, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara;

Dato atto che l'operatore economico sopra citato è in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs

50/2016 e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in oggetto di cui all'art. 83 del D. Lgs. 50/2016;

Tenuto conto che in esecuzione della Deliberazione di Giunta n. DG/2021/326, con Determinazione Dirigenziale n.2021/DD/05113 è stata disposta la ripetizione dell'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze per un ulteriore triennio dalla scadenza del termine contrattuale di 3 anni dalla sottoscrizione del verbale di consegna (dal 12/09/2021 ore 12.00 al 12/09/2024 ore 12.00), in conformità alla relativa opzione prevista negli atti di gara;

Dato atto che per i lavori di manutenzione straordinaria compensati extra-canone non è stato raggiunto il limite massimo affidabile per il primo triennio dell'appalto;

Ritenuto pertanto opportuno disporre l'inserimento dei lavori complementari aventi ad oggetto "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257, di cui al presente atto, nel Piano Manutentivo di Dettaglio in conto alla terza annualità contrattuale dell'appalto;

Considerato che:

- l'offerta presentata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) in sede di gara per l'affidamento dell'appalto di Global Service prevede un ribasso sull'elenco prezzi di riferimento, per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone, pari a 24,99%;
- l'affidamento ex art. 63 comma 5 D. Lgs. 50/2016 degli interventi di "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257 al suddetto operatore economico avviene ai medesimi prezzi di cui al contratto di Global service, ritenuti congrui anche per il presente intervento, in conformità a quanto disposto dal citato punto II.2.11) del Bando di Gara;
- in considerazione del ribasso offerto in sede di gara, l'importo dei lavori di cui al C.O. 180257 affidati al suddetto operatore economico ammonta pertanto ad € 40.301,00 al netto di IVA, per un totale di € 49.167,22;

Dato atto che tale affidamento determina un incremento dei lavori extra canone contenuto nei limiti dell'importo massimo previsto dagli atti di gara per il primo triennio contrattuale, nonché nei limiti dell'importo massimo contrattuale di cui all'articolo 5 del contratto di appalto Rep.64926 del giorno 11/09/2018 stipulato con il suddetto operatore economico, come sopra esplicitati;

Visto lo schema di contratto, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

Visto il parere n.472 del 04/11/2019 reso dal Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, in collaborazione con la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ed ITACA, in cui si afferma che "l'incentivo ai sensi del comma 2 dell'art. 113 deve essere calcolato sull'importo posto a base di gara, eventualmente aumentato degli importi previsti dalle opzioni (rinnovi o proroghe). Ovviamente, la liquidazione aumentata degli importi relativi alle proroghe o rinnovi sarà consentita solo ove verrà attivata una delle predette opzioni";

Ritenuto pertanto di dover procedere all'accantonamento della somma relativa all'incentivo di cui all'art.113 del D. Lgs. 50/2016 relativa all'intervento che si affida con il presente atto, in quanto trattasi di opzione contrattuale ai sensi dell'art.63 comma 5 del Codice dei Contratti pubblici, come sopra meglio specificato;

Preso atto che il quadro economico dell'intervento in questione prevede l'accantonamento della quota di incentivo di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50/2016, nella misura massima del 2% prevista dalla normativa;

Ritenuto pertanto necessario rideterminare la somma da accantonare quale incentivo per funzioni tecniche secondo la percentuale dell'80% del 1,75% in conformità alle disposizioni dell'art.113 del D. Lgs. 50/2016, del vigente regolamento in materia approvato con Deliberazione di Giunta n. n.2019/G/00207, nonché ai criteri approvati con la Determinazione Dirigenziale n.2019/DD/08107 relativi ai lavori ricompresi nell'ambito dell'appalto di Global Service della rete stradale del Comune di Firenze;

Preso atto che in conseguenza di tutto quanto sopra esposto il Quadro Economico dell'opera conseguente al suddetto affidamento risulta essere il seguente:

Lavori al netto del ribasso del 24,99%	€	38.530,91
Per oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.770,09
Sommano per lavori	€	40.301,00
Somme a disposizione:		
Per Iva 22% su lavori	€	8.866,22
Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% del 1,75%)	€	743,93
quota parte incentivo non distribuibile, a disposizione del quadro economico	€	185,98
per incarichi esterni	€	1.000,00
Polizza del progettista interno	€	150,00
Per imprevisti	€	6.482,81
accantonamento 3% accordo bonario	€	1.944,84
minor spesa da ribasso d'asta	€	7.413,22

Totale somme a disposizione	€	26.787,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO	€	67.088,00

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento in fase di progettazione ed affidamento dei lavori in oggetto è l'ing. Andrea Campolmi, mentre a seguito dell'affidamento oggetto del presente atto, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento diviene la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti in quanto RUP dell'appalto di Global Service della rete viaria del Comune di Firenze;

Dato atto che l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D. Lgs. 50/2016, relativo agli interventi in oggetto, sarà effettuata sulla base delle effettive prestazioni effettuate dal personale coinvolto e sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalle norme vigenti;

Viste le disposizioni del Piano per la prevenzione della corruzione approvato con deliberazione di Giunta n. DG/2021/00091; (PTPC 2021 - 2023);

Visto il Codice di Comportamento del Comune di Firenze;

Dato atto che:

- non sussistono a carico del Responsabile Unico del Procedimento in fase di progettazione ed affidamento dei lavori in oggetto, ing. Andrea Campolmi, cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto sia in relazione all'oggetto dell'appalto, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2020-2022), come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante del presente atto;
- non sussistono a carico della sottoscritta Responsabile Unico del Procedimento Ing. Ilaria Nasti cause di conflitto di interessi, ex art. 42 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l'adozione del presente atto, sia in relazione all'oggetto dell'appalto, sia nei confronti dell'affidatario dello stesso (Piano per la Prevenzione della Corruzione 2020-2022), come risulta da apposita dichiarazione allegata quale parte integrante del presente atto;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto il D.lgs. n. 50/2016 s.m.i;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.lgs. n.267/2000;

Visto l'art. 81 comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

Visto l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1) Di affidare ai sensi dell'art. 63, comma 5 secondo periodo d.lgs. 50/2016 i suddetti interventi di "Riqualificazione dell'area per bus turistici in Via Visconti Venosta" di cui al c.o. 180257 - CUP H17H18000810007 - CIG 889459432B al Raggruppamento Temporaneo di Imprese AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante), affidatario dell'appalto di "Global Service della rete stradale del Comune di Firenze".

2) Di assumere impegno di spesa relativo ai lavori di manutenzione straordinaria di cui al c.o. 180257, secondo il quadro economico riportato nella parte narrativa del presente atto, per complessivi € 49.167,22 iva inclusa, in favore del RTI AVR SPA (mandataria) - SODI STRADE SRL (mandante) - SMART ENGEENERING S.r.l. (mandante) - HYDEA SPA (mandante) (Cod. bnf. 59257), a valere sull'impegno n.2021/2351 - capitolo 60297/2, Bilancio di Previsione 2021-2023.

3) Di assumere impegno di spesa di € 743,93 quale incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.lgs. n. 50/16, a valere sull'impegno n.2021/2351 - capitolo 60297/2, Bilancio di Previsione 2021-2023;

4) Di assumere impegno di spesa per € 1.944,84 quale somma per accordo bonario a valere sull'impegno n.2021/2351 - capitolo 60297/2, Bilancio di Previsione 2021-2023;

5) Di assumere impegno di spesa per € 150,00 quale polizza del progettista a valere sull'impegno n.2021/2351 - capitolo 60297/2, Bilancio di Previsione 2021-2023; detta somma da liquidare successivamente come premio e imposte di legge su conto corrente bancario intestato ai LLOYD'S (cod. benef. 48219) - IBAN IT 62 A 03069 12711 100000012852 - CIG 8564634F8C;

6) Di assumere impegno di spesa per € 7.413,22 quale minore spesa da ribasso d'asta, a valere sull'impegno n.2021/2351 - capitolo 60297/2, Bilancio di Previsione 2021-2023;

7) Di approvare lo schema di contratto relativo all'intervento in questione, allegato quale parte integrante del presente provvedimento;

8) Di dare atto che l'erogazione dell'incentivo di cui al D.lgs. n. 50/2016 sarà subordinata alla verifica dei requisiti previsti dalla normativa vigente;

9) Di dare atto che a seguito dell'affidamento oggetto del presente atto, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è la sottoscritta Ing. Ilaria Nasti in quanto RUP dell'appalto di Global Service della rete viaria del Comune di Firenze;

ALLEGATI INTEGRANTI

Dichiarazione RUP Global assenza conflitto di interesse - 4e866103d9bab0a0737a7fed021bf6fb92b21ce5680263c90a80ccb67fc4ee46
Dichiarazione RUP assenza conflitto di interesse - 9e4ecbe06d2ecd80bd46ecfd044af26e8b44ebb60156ad80ce74198a0bf86aee
Schema di contratto - db80dd89c2f36fca2ec4c8dfed0126ab4b5348091853268a13d0d925125afeba

Firenze, li 24/09/2021

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Ilaria Nasti

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2021	60297	2	2021/2351		€ 6.482,81	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2021	60297	2	2021/2351	1	€ 49.167,22	59257 - RTI AVR spa (capogruppo) - SODI STRADE srl - SMART ENGINEERING srl - HYDEA SPA
3)	U	2021	60297	2	2021/2351	2	€ 743,93	2882 - DIPENDENTI COMUNALI E EREDI
4)	U	2021	60297	2	2021/2351	3	€ 1.000,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2021	60297	2	2021/2351	4	€ 150,00	62533 - LLOYD'S INSURANCE COMPANY ("LIC")
6)	U	2021	60297	2	2021/2351	5	€ 1.944,84	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
7)	U	2021	60297	2	2021/2351	6	€ 185,98	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
8)	U	2021	60297	2	2021/2351	7	€ 7.413,22	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Michele Bazzani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.